



Mazda Mazda 3 90 kW

Évjárat 2019. 06.	Teljesítmény 90 kW (122LE)	Kilométeróra állás 59 400 km	Üzemanyag Benzin	Sebességváltó Manuális / kézi
----------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------	----------------------------------



- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

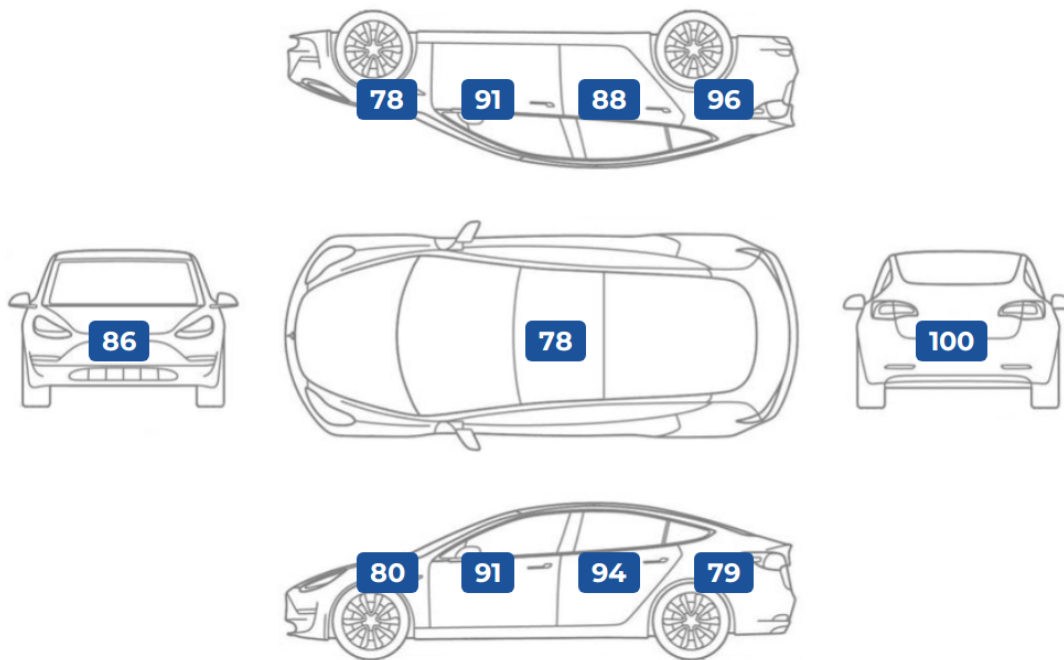
Jármű azonosító adatai

Alvázzszám:	JMZBP6SE601116260	Gyártási év:	2019. 06.
Első forgalomba helyezés:	2019. 06.	Műszaki érvényes:	2025. 04.
Szín:	Ezüst	Gyári kulcsok:	2 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A mért értékek alapján eredeti fényezésű gépjármű. A mért értékek alapján eredeti fényezésű gépjármű.



Gumiabroncsok - téligumi garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Bridgestone	5 mm	2019
bal hátsó	Bridgestone	5 mm	2019
jobb első	Bridgestone	5 mm	2019
jobb hátsó	Bridgestone	5 mm	2019

Szakvélemény: A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak. A gumi mintázata a 4 keréken egyforma.

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A oszlop nem volt fényezve. C oszlop nem volt fényezve. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetők. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatók. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatók.	12
Futómű:	Átlagon felüli állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető. A gumiharangokon szakadás, repedés nem látható.	3
Kormánymű:	Átlagon felüli állapotban van.. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.	
Fékrendszer:	Átlagon felüli állapotban van.. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem. A fékolaj szintje megfelelő. A féktárcsa megfelelő állapotban van.	4
Gumiabroncsok:	Korához képest jó állapotban van.. A gumiabroncsok odalfala nem repedezett.	5

Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

Motor:	Átlagon felüli állapotban van.. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A motorolaj szintje megfelelő. A motor poros, nem történt motortér mosás. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs.	10
Hajtás:	Átlagon felüli állapotban van.. A váltó kulissza nem szorul. A manuális váltó a sebességi fokozatokat megfelelően veszi. A féltengely gumiharangok szárazak. A féltengely gumiharangoknál szakadást nem észleltem.	
Elektromos berendezések:	Átlagon felüli állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Kényelmi extrák megfelelően működnek. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. A klíma hatásfoka megfelelő.	1
Világítás:	Átlagon felüli állapotban van.. A lámpatestek gyáriak.	13
Szélvédők, üvegek:	Futásához képest jó állapotban van.. Az első szélvédő nem volt cserélve. Az első szélvédő gyári. A hátsó szélvédő gyári. Az oldalsó üvegek gyáriak.	11
Hibakód kiolvasás:	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.	6

Esztétikai állapot

megjegyzések

Külső karosszéria elemek:	Korához képest jó állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. A karosszériaelemek csavarjain megbontás jele nem látszik. Az autó karosszéria elemein javítások nyomai nem láthatók. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek.	8 - 9
Kárpitozás és belső burkolatok:	Korához képest jó állapotban van.. Műszerfal újszerű állapotú. Tetőkárpit újszerű. A kormánykerék gyári állapotú. Az ajtókárpitok gyári állapotban vannak.	7
Felnik:	Korához képest jó állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felni nem karcos.	2

Tartozékok és extrák

megjegyzések

Kötelező tartozékok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok megvannak.	
Extra tartozékok és felszereltségek:	Az elvárásoknak megfelelő mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található.	

MEGJEGYZÉSEK



✓ **Elektromos berendezések**
Gombvilágítások megfelelően működnek.



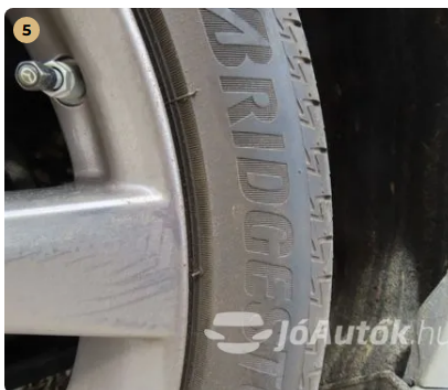
✓ **Felnik**
Könnyűfém felni gyári.



✓ **Futómű**
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



✓ **Féktrendszer**
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



✓ **Gumiabroncsok**
A gumi oldalfalán, szálszakadás jele (dudor) nem található.



✓ **Hibakód kiolvasása**
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.



✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**
Tetőkárpit újszerű.



✓ **Külső karosszéria elemek**
Műanyag lökhárítón szemrevételezés alapján javításra utaló nyom nem látható.



⚠ **Külső karosszéria elemek**
Hátsó lökhárítón apró felületi fény sérülés látható.



✓ **Motor**
Motortérben olajfolyás nem látható.



✓ **Szélvédők, üvegek**
Az első szélvédőn látható sérülés nincs.



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**
A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatók.

MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



✓ **Világítás**
Az első fényszórók nem sérültek.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA

Az autó összességében korrekt állapotban van. A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest átlagon felüliesztétikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a külcsín, bátran dönthet emellett a példány mellett. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk semmilyen kivétnivalót az autó a közúton történő üzemszerű használatra alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra nagy valószínűséggel nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota átlagon felüli. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó elfogadható szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is jó vételnek számít.



Mazda Mazda 3 90 kW

Évjárat
2019. 06.Teljesítmény
90 kW (122LE)Kilométeróra állás
59 400 kmÜzemanyag
BenzinSebességváltó
Manuális / kézi

"MEGVÉTELRE KIEMELTEN AJÁNLOTT."

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Átlagon felüli állapot.

Esztétikai állapot: Átlagon felüli állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: Az autó korához és futásához képest kiemelkedő állapot.

Tartozékok és extrák: Az elvárásoknak megfelelő szint.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST
ELVÉGEZTE:Szőke Norbert (Műszaki
szakértő, Állapotfelmérés.hu)

SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: 15 év
Évente átlagosan felmért autók
száma:

1100 db

Felmért autók átlagos árfekvése:

12.1M Ft

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket** válaszoltuk meg:

"Biztonságosan használható-e az autó": megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

"Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája": más szóval "lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül". Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

"Milyen az esztétikai állapota": olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

"Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során": kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót „megvételre feltételesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

NYILATKOZATOK

Állapotfelméréssel kapcsolatos nyilatkozatok

Állapotfelmérés dátuma	2024. 05. 09.	Állapotfelmérő cég neve	Net Mobilitás Zrt.
Székhely	1055 Budapest, Honvéd utca 20.	Adószám	25575251-2-41.

Felelősségvállalási nyilatkozatok

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.
1055 Budapest, Honvéd utca 20.
Adószám: 25575251-2-41
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálván

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besülylyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncsra

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak Üzemleleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor

(dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemleleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkánál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsó lámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálnival: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedelet (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



Mazda Mazda 3 90 kW

Évjárat 2019. 06.	Teljesítmény 90 kW (122LE)	Kilométeróra állás 59 400 km	Üzemanyag Benzin	Sebességváltó Manuális / kézi
-----------------------------	--------------------------------------	--	----------------------------	---

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Ferdehátú
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	4 ajtós
Saját tömet	1358 kg
Össztömeg	1869 kg
Első gumi méret	215/45 R215
Hátsó gumi méret	215/45 R215

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Benzin
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	1,998 cm³
Teljesítmény (LE)	122 LE
Teljesítmény (kW)	90 kW
Hajtás	Első kerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Manuális / kézi
Sebesség fokozatok száma	6 sebességes

Hifi és multimédia

✓ Kihangosító	✓ USB csatlakozó	✓ Érintőkijelző
✓ 8 hangszóró	✓ Tolatókamera bemenet	✓ GPS (navigáció)

Műszaki felszereltség

✓ Centrálzár	✓ Elektromos tükör	✓ Fűthető tükör
✓ Automata klíma	✓ Elektromos ablak elől	✓ Elektromos ablak hátul
✓ Szervokormány	✓ Könnyűfém felni	✓ Színezett üveg
✓ Riasztó	✓ Fedélzeti komputer	

Kényelmi felszereltség

✓ Elektromosan behajtható külső tükrök	✓ Fűthető kormány	✓ Automatikusan sötétedő belső tükör
✓ Középső kartámasz	✓ Dönthető utasülések	✓ Távolsági fényszóró asszisztens

Biztonsági felszereltség

✓ Esőszensor	✓ Független légzsák	✓ Oldallégzsák
✓ Térdlégzsák	✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák
✓ Fényszórómosó	✓ LED fényszóró	✓ Hátsó fejtámlák
✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ ISOFIX rendszer	✓ ABS (blokkolásgátló)
✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Fékasszisztens
✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer	✓ Sáv váltó asszisztens	✓ Tábla-felismerő funkció