

Renault Mégane Mégane Grandtour 1.2 TCe Intens 97 kW

Évjárat
2018. 08.Teljesítmény
97 kW (LE)Kilométeróra állás
199 406 kmÜzemanyag
BenzinSebességváltó
Manuális/kézi

- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

Jármű azonosító adatai

Gyártási év: 2018. 08.

Első hazai forgalomba helyezés: 2018. 08.

Alvázsám: VF1RFB00660801458

Szín: -

Gyári kulcsok: 2 db

Első forgalomba helyezés: 2018. 08.

Műszaki érvényes: 2024. 06.

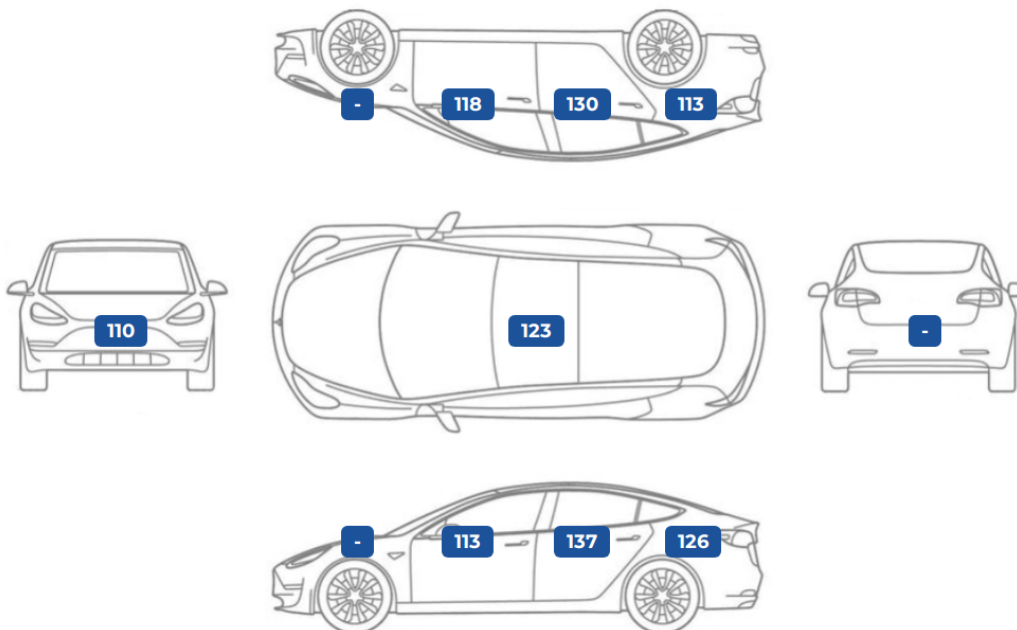
Rendszám: PYS866

Szervízkönyv: -

Másolt kulcsok: - db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)



Gumiabroncsok - téligumi garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Michelin	5 mm	0617
bal hátsó	Michelin	5 mm	0617
jobb első	Michelin	5 mm	0617
jobb hátsó	Michelin	5 mm	0617

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetőek. A padlólemez gyári állapotban van.
Futómű:	Korának és futásának megfelelő. A próba út során megállapításra került, hogy az autó uttartása megfelelő. A futómű beállítást nem igényel. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. A lökésgátlók vertikális terhelésre megfelelően reagálnak.
Kormánymű:	Korának és futásának megfelelő. A kormány alapállása megfelelő. A próba út során az autó nem húzott egyik irányba sem.
Fékrendszer:	Korának és futásának megfelelő. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (automatikus behúzás és kiengedés). Fékbetét megfelelő állapotban van. Féktárcsa megfelelő állapotban van.
Gumiabroncsok:	Átlagos állapot. A gumiabroncsok megfelelő állapotúak.

Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

Motor:	Korának és futásának megfelelő. Motorolaj szintje megfelelő. Motorolaj cseréje nem ajánlott (igazoltan nem régt lett cserélve). A motor alpjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőfolyadék szintje megfelelő. A motor poros, nem történt motortér mosás.
Hajtás:	Korának és futásának megfelelő. A váltó kulissza nem szorul. A manuális váltó a sebességi fokozatokat megfelelően veszi. A kuplungpedál megfelelő keménységű, megfelelő helyen fog.
Elektromos berendezések:	Korának megfelelő. Az audió rendszer megfelelően működik. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Kényelmi extrák megfelelően működnek. A klíma hatásfoka megfelelő.
Világítás:	Korának megfelelő. A lámpatestek megfelelően világítanak. Az első fényszórók nem sérültek.
Szélvédők, üvegek:	Korának megfelelő
Hibakód kiolvasás:	Nem találtunk hibakódot. Hibakód kiolvasás megtörtént. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít. Számítógépes kiolvasás során hibát nem találtam.

Esztétikai állapot

megjegyzések

Külső karosszéria elemek:	Korának és futásának megfelelő. A festékmérés során eltérő mértéket nem találtam. A karosszériaelemek csavarjain megbontás jele nem látszik. A látható karcok polírozással korigálhatóak.	1 - 4
Kárpitozás és belső burkolatok:	Korának és futásának megfelelő. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú.	
Felnik:	Futásának megfelelő. Könnyűfém felni gyári.	

Tartozékok és extrák

megjegyzések

Kötelező tartozékok:	Megtalálhatóak, átlagos állapotban. A kötelező tartozékok állapota normál.
Extra tartozékok és felszereltségek:	Átlagos mennyiség. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség található.

MEGJEGYZÉSEK



⚠ Kavicsnyomok a motorháztetőn



⚠ Kisebb karc a jobb hátsó sárvédőn



⚠ Kisebb karc a jobb hátsó sárvédőn



⚠ Kisebb karc a jobb hátsó ajtón

MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



Renault Mégane Mégane Grandtour 1.2 TCe Intens 97 kW

Évjárat
2018. 08.

Teljesítmény
97 kW (LE)

Kilométeróra állás
199 406 km

Üzemanyag
Benzin

Sebességváltó
Manuális/kézi

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Ferdehátú
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	5 ajtós
Saját tömet	1368 kg
Össztömeg	1869 kg
Első gumi méret	205/55 R205
Hátsó gumi méret	205/55 R205

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Benzin
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	1,197 cm³
Teljesítmény (LE)	LE
Teljesítmény (kW)	97 kW
Hajtás	Első kerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Manuális/kézi
Sebesség fokozatok száma	6 sebességes

Hifi és multimédia

✓ Rádió	✓ 2 DIN	✓ MP3 lejátszás
✓ MP4 lejátszás	✓ WMA lejátszás	✓ Kihangosító
✓ USB csatlakozó	✓ Érintőkijelző	✓ 8 hangszóró
✓ GPS (navigáció)		

Műszaki felszereltség

✓ Centrálzár	✓ Elektromos tükör	✓ Fűthető tükör
✓ Automata klíma	✓ Elektromos ablak elöl	✓ Elektromos ablak hátul
✓ Sportülések	✓ Szervokormány	✓ Könnyűfém felni
✓ Színezett üveg		

Kényelmi felszereltség

✓ Elektromosan behajtható külső tükrök	✓ Bőr belső	✓ Deréktámasz
✓ Középső kartámasz		

Biztonsági felszereltség

✓ Esőszenzor	✓ Függetlenlégszák	✓ Oldallégzsák
✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák	✓ Ködlámpa
✓ Hátsó fejtámlák	✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ ISOFIX rendszer

✓ ABS (blokkolásgátló)

✓ ASR (kipörgésgátló)

✓ ESP (menetstabilizátor)

✓ Fékassisztens

✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer

✓ Visszagurulás-gátló

SZAKVÉLEMÉNY



Renault Mégane Mégane Grandtour 1.2 TCe Intens 97 kW

Évjárat
2018. 08.

Teljesítmény
97 kW (LE)

Kilométeróra állás
199 406 km

Üzemanyag
Benzin

Sebességváltó
Manuális/kézi

“MEGVÉTELRE KIEMELTEN AJÁNLOTT”

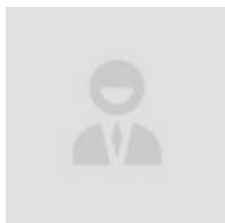
Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Korának és futásának megfelelő

Esztétikai állapot: Átlagon felüli

Általános műszaki alkatrészek állapota: Korának és futásának megfelelő

Tartozékok és extrák: Átlagon felüli

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK



AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Szeri Attila (Műszaki szakértő, [Állapotfelmérés.hu](#))

SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **8 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:

1200 db

Felmért autók átlagos árfekvése:

11.2M Ft

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

“Biztonságosan használható-e az autó”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévő (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges, extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót “megvételre feltételesen ajánlott”, “megvételre ajánlott”, “megvételre erősen ajánlott”, “megvételre kiemelten ajánlott”, illetve “megvételre maximálisan ajánlott” kategóriákba.

NYILATKOZATOK

Állapotfelméréssel kapcsolatos nyilatkozatok

Állapotfelmérés dátuma	2024. 04. 15.	Állapotfelmérő cég neve	Net Mobilitas Zrt.
Székhely	1055 Budapest, Honvéd utca 20.	Adószám	25575251-2-41.

Felelősségvállalási nyilatkozatok

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitas Zrt.

Kelt:

Szevi Attila
Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálvá

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók)

Első keréjkáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a keréjkáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a keréjkáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát
Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és határfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél
Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak
Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból
Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kinufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Az autó dízel motorjának kipróbálásánál (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által) Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által) Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kaviccsérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálni: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőnk egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztük minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)