



BMW 520 Egyéb 140 kW

Évjárat 2019. 01.	Teljesítmény 140 kW (190LE)	Kilométeróra állás 159 462 km	Üzemanyag Dízel	Sebességváltó Triptonik
----------------------	--------------------------------	----------------------------------	--------------------	----------------------------



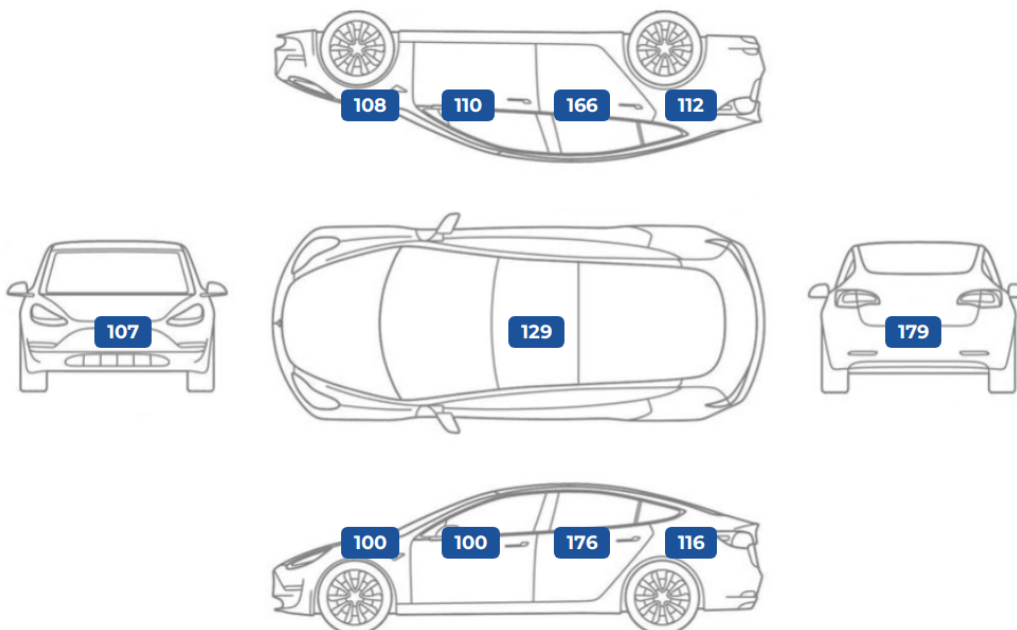
- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

Jármű azonosító adatai

Gyártási év:	2019. 01.	Első forgalomba helyezés:	-
Első hazai forgalomba helyezés:	-	Műszaki érvényes:	2025. 08.
Alvázszám:	000000000000000000	Rendszám:	-
Szín:	black	Szervízkönyv:	-
Gyári kulcsok:	2 db	Másolt kulcsok:	- db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)



Gumiabroncsok - téligumi garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Dunlop	4 mm	0919
bal hátsó	Dunlop	4 mm	0919
jobb első	Dunlop	4 mm	0919

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

Utascella és gyűrődő zónák:

Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetőek. A padlólemez gyári állapotban van. A küszöbök gyári állapotban vannak. A fenéklemez gyári állapotban van.

Futómű:

Korának és futásának megfelelő. A próba út során megállapításra került, hogy az autó uttartása megfelelő. A futómű beállítást nem igényel. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. A lökésgátlók vertikális terhelésre megfelelően reagálnak. A féltengelyen olajfolyás nem látható. A lökésgátlón olajfolyás nem látható. A gumiharangokon szakadás, repedés nem látható.

Kormánymű:

Korának és futásának megfelelő. A kormány alapállása megfelelő. A próba út során az autó nem húzott egyik irányba sem. Összekötő rudakon kopást, sérülést nem találtam.

Fékrendszer:

Korának és futásának megfelelő. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (autómatikus behúzás és kiengedés). Fékolaj szintje megfelelő. Féktárcsa megfelelő állapotban van.

Gumiabroncsok:

Átlagos állapot. A gumiabroncsok megfelelő állapotúak. Gumi mintázata a 4 keréken egyforma. A gumiabroncsok tengelyenként egyforma mintázatúak.

Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

Motor:

Korának és futásának megfelelő. Motorolaj szintje megfelelő. A motor alajjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőfolyadék szintje megfelelő. A motor poros, nem történt motortér mosás. Motortérben olajfolyás nem látható. A hűtőfolyadék színe megfelelő.

Hajtás:

Korának és futásának megfelelő. Az autómata váltó (típusának) megfelelően működik.

Elektromos berendezések:

Korának megfelelő. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően működik. Kényelmi extrák megfelelően működnek. A klíma határfoka megfelelő. Kormányvezérlők megfelelően működnek. Műszerfalfények megfelelően működnek. Gombvilágítások megfelelően működnek.

Világítás:

Korának megfelelő. A lámpatestek megfelelően világítanak. Az első fényszórók nem sérültek.

Szélvédők, üvegek:

Korának megfelelő. Az első szélvédőn látható sérülés van. 3

Hibakód kiolvasás:

Nem találtunk hibakódot. Az autó beindítását követően kontrolllámpa a műszerfalon nem világít. Számítógépes kiolvasás során hibát nem találtam.

Eszztétikai állapot

megjegyzések

Külső karosszéria elemek:

Korának és futásának megfelelő. A karosszériaelemek csavarjain megbontás jele nem látszik. A látható karcok polírozással korrigálhatóak. 1 - 2

Kárpitozás és belső burkolatok:

Korának és futásának megfelelő. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Az ajtókárpitok normál állapotúak.

Felnik:

Futásának megfelelő. Könnyűfém felni gyári.

Tartozékok és extrák

megjegyzések

Kötelező tartozékok:

Megtalálhatók, átlagos állapotban. A kötelező tartozékok állapota normál.

Extra tartozékok és

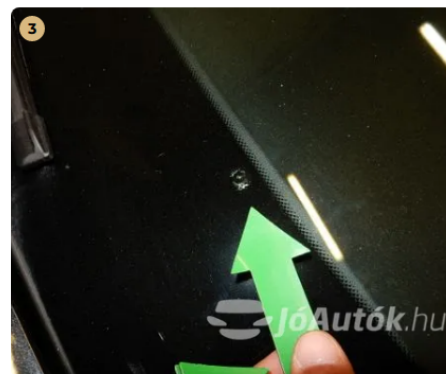
MEGJEGYZÉSEK



⚠ Kavicsnyomok a motorháztetőn



⚠ Karc a bal oldali tükrön



⚠ Kavicsfelverődé a szélvédőn, nincs látómezőben

MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



BMW 520 Egyéb 140 kW

Évjárat
2019. 01.

Teljesítmény
140 kW (190LE)

Kilométeróra állás
159 462 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Triptonik

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Ferdehátú
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	4 ajtós
Saját tömet	1650 kg
Össztömeg	2330 kg
Első gumi méret	/ R
Hátsó gumi méret	/ R

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Dízel
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	1,995 cm³
Teljesítmény (LE)	190 LE
Teljesítmény (kW)	140 kW
Hajtás	Összkerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Triptonik
Sebesség fokozatok száma	8 sebességes

Hifi és multimédia

✓ MP3 lejátszás	✓ MP4 lejátszás	✓ HIFI
✓ 12 hangszóró	✓ Mélynyomó	✓ Érintőkijelző
✓ Kihangosító	✓ USB csatlakozó	✓ Memóriakártya-olvasó
✓ Tolatókamera bemenet	✓ GPS (navigáció)	

Kényelmi felszereltség

✓ Fűthető ablakmosó fúvókák	✓ Kulcsnélküli indítás	✓ Bőr-szövet huzat
✓ Multifunkciós kormánykerék	✓ Elektromos ülésállítás vezetőoldal	✓ Deréktámasz
✓ Dönthető utasülések		

Műszaki felszereltség

✓ Centrálzár	✓ Automata klíma	✓ Elektromos ablak elöl
✓ Elektromos ablak hátul	✓ Szervokormány	✓ Kormányváltó
✓ Riasztó	✓ Fedélzeti komputer	

Biztonsági felszereltség

✓ Vezetőoldali légzsák	✓ Utasoldali légzsák	✓ Oldallégzsák
✓ Függetlenlégzsák	✓ Kikapcsolható légzsák	✓ ISOFIX rendszer
✓ Hátsó fejtámlák	✓ Kanyarkövető fényszóró	✓ LED fényszóró
✓ Fényszórómosó	✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ ABS (blokkolásgátló)
✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Tábla-felismerő funkció

✓ Visszagurulás-gátló

✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer

✓ Parkolóasszisztens

✓ Holttér-figyelő rendszer

✓ Tempomat

SZAKVÉLEMÉNY



BMW 520 Egyéb 140 kW

Évjárat
2019. 01.

Teljesítmény
140 kW (190LE)

Kilométeróra állás
159 462 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Triptonik

“MEGVÉTELRE KIEMELTEN AJÁNLOTT”

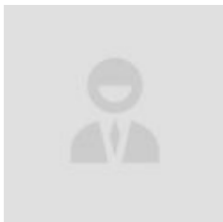
Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Korának és futásának megfelelő

Esztétikai állapot: Átlagon felüli

Általános műszaki alkatrészek állapota: Átlagon felüli

Tartozékok és extrák: Átlagos

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK



AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Szeri Attila (Műszaki szakértő, [Állapotfelmérés.hu](#))

SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **8 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:

1200 db

Felmért autók átlagos árfekvése:

11.2M Ft

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

“Biztonságosan használható-e az autó”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévő (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges, extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót “megvételre feltételesen ajánlott”, “megvételre ajánlott”, “megvételre erősen ajánlott”, “megvételre kiemelten ajánlott”, illetve “megvételre maximálisan ajánlott” kategóriákba.

NYILATKOZATOK

Állapotfelméréssel kapcsolatos nyilatkozatok

Állapotfelmérés dátuma	2024. 04. 16.	Állapotfelmérő cég neve	Net Mobilitás Zrt.
Székhely	1055 Budapest, Honvéd utca 20.	Adószám	25575251-2-41.

Felelősségvállalási nyilatkozatok

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.

Kelt:

Eszter Utó

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálvá

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első keréjkáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagter felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökés gátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a keréjkáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökés gátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökés gátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a keréjkáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá felváltva ellenőriztük a kinufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Az autó üzemeltetését megvizsgáljuk a „doboz” doboz állapotát. Vizsgáljuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által) Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk. Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk. Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e).

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük.

Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére.

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások.

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban.

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését.

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsó lámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák.

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e.

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük.

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentráva: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó).

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó).

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe).

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző.

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót.

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében.

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag.

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük.

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak.

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt.

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát.

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk.

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait.

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e).

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira.

14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát.

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken.

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőnk egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú.

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet.

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz.

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.).

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztük minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.).