



## BMW 520 141 kW

|                      |                                 |                                  |                    |                            |
|----------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Évjárat<br>2017. 08. | Teljesítmény<br>141 kW (190 LE) | Kilométeróra állás<br>117 217 km | Üzemanyag<br>Dízel | Sebességváltó<br>Tiptronic |
|----------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------|



- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

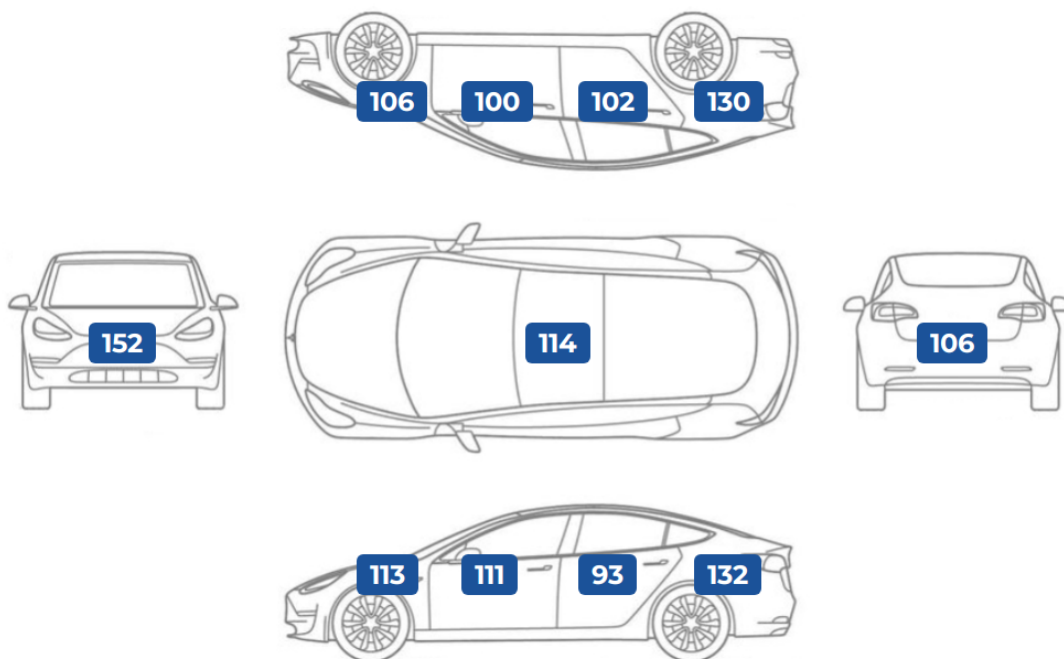
## Jármű azonosító adatai

|                           |                   |                   |           |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| Alvázszám:                | WBAJM71020B056197 | Gyártási év:      | 2017. 08. |
| Első forgalomba helyezés: | -                 | Műszaki érvényes: | 2025. 02. |
| Szín:                     | Szürke            | Gyári kulcsok:    | 2 db      |

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK

## Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A gépjármű karosszériáján külső beavatkozás / újrafényezés nyomai nem láthatók. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók.



## Gumiabroncsok - téligumi garnitúra

|            | Gyártó  | Profilmélység | DOT szám |
|------------|---------|---------------|----------|
| bal első   | Pirelli | 7 mm          | 2319     |
| bal hátsó  | -       | 6 mm          | 2716     |
| jobb első  | -       | 7 mm          | 2319     |
| jobb hátsó | -       | 6 mm          | 2716     |

## Gumiabroncsok - nyári garnitúra

|            | Gyártó | Profilmélység | DOT szám |
|------------|--------|---------------|----------|
| bal első   | -      | - mm          | -        |
| bal hátsó  | -      | - mm          | -        |
| jobb első  | -      | - mm          | -        |
| jobb hátsó | -      | - mm          | -        |

**Szakvélemény:** A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

# 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Utascella és gyűrődő zónák: | Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A keréktárcsánál a szigetelés és a patentolás gyári. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatóak. | 17 |
| Futómű:                     | Korához képest jó állapotban van.. A próba út során az autó nem húzott egyik irányba sem. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.                                        | 4  |
| Kormánymű:                  | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A próbaút során a kormányműben ketyogást nem észleltem. A kormány alapállása megfelelő.                                                                                                                                                              |    |
| Fékkrendszer:               | Korához képest jó állapotban van.. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (automatikus behúzás és kiengedés). A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A fékolaj szintje megfelelő. A féktárcsa megfelelő állapotban van. A gumifékcsoveken repedés nem található.                     | 5  |
| Gumiabroncsok:              | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.                                                                                                                                                                                                         |    |

## Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

|                          |                                                                                                                                                                                                                                             |         |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Motor:                   | Korához képest jó állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőfolyadék szintje megfelelő. Motortérben olajfolyás nem látható.                                  | 15 - 16 |
| Hajtás:                  | Az elvárhatónál jobb állapotban van.. Az automata váltó (típusának) megfelelően működik. A féltengely gumiharangoknál szakadást nem észleltem.                                                                                              |         |
| Elektromos berendezések: | Az elvárhatónál jobb állapotban van.. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. A klíma határfoka megfelelő. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. Kényelmi extrák megfelelően működnek. | 1       |
| Világítás:               | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak. Az első fényszórók nem sérültek.                                                                                                                          | 18      |
| Szélvédők, üvegek:       | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Az első szélvédőn látható sérülés nincs. Hátsó szélvédőn látható sérülés nincs. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs.                                                                            |         |
| Hibakód kiolvasás:       | A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.                                                                                                                                         |         |

## Esztétikai állapot

megjegyzések

|                                 |                                                                                                                                                                                                      |        |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Külső karosszéria elemek:       | Futásához képest jó állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. Az autó karosszéria elemein javítások nyomai nem láthatók. | 7 - 14 |
| Kárpitozás és belső burkolatok: | Átlagon felüli állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. Az ajtókárpitok normál állapotú.                                  | 6      |
| Felnik:                         | Korához képest jó állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.                                                                                            | 3      |

## Tartozékok és extrák

megjegyzések

|                                      |                                                                                                                                 |   |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Kötelező tartozékok:                 | Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok megvannak.                                                     |   |
| Extra tartozékok és felszereltségek: | Az elvárásoknak megfelelő mennyiségben találhatóak.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség található. | 2 |

## MEGJEGYZÉSEK



**✓ Elektromos berendezések**  
Az elektromos berendezések rendeltetésszerűen működnek



**✓ Extra tartozékok és felszereltségek**  
Magas felszereltség pl.: Gyári navigáció



**✓ Felnik**  
Könnyűfém felni gyári.



**✓ Futómű**  
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



**✓ Fékrendszer**  
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



**⚠ Kárpitozás és belső burkolatok**  
Karcos burkolat



**⚠ Külső karosszéria elemek**  
Karcos küszöbdíszléc



**⚠ Külső karosszéria elemek**  
Kavicsnyomok több helyen



**⚠ Külső karosszéria elemek**  
Kavicsnyom



**⚠ Külső karosszéria elemek**  
Kavicsnyomok

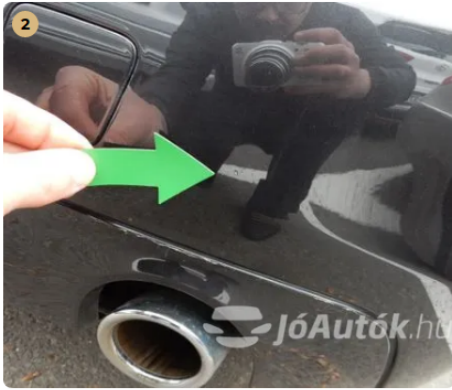


**⚠ Külső karosszéria elemek**  
Karcolás



**⚠ Külső karosszéria elemek**  
Kisebb húzásnyom

## MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Kisebb festékhiba



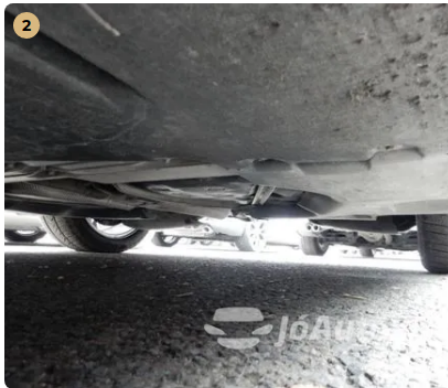
⚠ **Külső karosszéria elemek**  
Karcolás



✓ **Motor**  
Motortérben olajfolyás nem látható.



✓ **Motor**  
A hűtőfolyadék szintje megfelelő.



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**  
A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók.



✓ **Világítás**  
Az első fényszórók nem sérültek.

## ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA

Az autó összességében nagyon korrekt állapotban van. A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest átlagon felüliesztéikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a kulcsin, bátran dönthet emellett a példány mellett. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk említésre méltó kivetnivalót az autó a közúton történő üzemszerű használatra minden szempontból alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra vélhetően nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota megfelelő. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó átlagon felüli szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is jó vételnek számít.



## BMW 520 141 kW

|                      |                                |                                  |                    |                            |
|----------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Évjárat<br>2017. 08. | Teljesítmény<br>141 kW (190LE) | Kilométeróra állás<br>117 217 km | Üzemanyag<br>Dízel | Sebességváltó<br>Tiptronic |
|----------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

## "MEGVÉTELRE MINDEN SZEMPONTBÓL AJÁNLOTT."

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** Átlagon felüli állapot.

**Esztétikai állapot:** Átlagon felüli állapot.

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Az elvárhatónál jobb állapot.

**Tartozékok és extrák:** Az elvárhatónál magasabb szint.

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

**AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:**

**Szeri Attila** (Műszaki szakértő, [Allapotfelmérés.hu](http://Allapotfelmérés.hu))

**SZAKMAI PROFIL:**

Szakmában eltöltött idő: **8 év**  
Évente átlagosan felmért autók száma:

**1200 db**

Felmért autók átlagos árfekvése:

**11.2M Ft**

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket** válaszoltuk meg:

**"Biztonságosan használható-e az autó":** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**"Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája":** más szóval "lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül". Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

**"Milyen az esztétikai állapota":** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

**"Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során":** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

**Ezek alapján** soroljuk be az autót „megvételre feltételesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

## NYILATKOZATOK

## Állapotfelméréssel kapcsolatos nyilatkozatok

|                        |                                |                         |                    |
|------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------|
| Állapotfelmérés dátuma | -                              | Állapotfelmérő cég neve | Net Mobilitas Zrt. |
| Székhely               | 1055 Budapest, Honvéd utca 20. | Adószám                 | 25575251-2-41.     |

## Felelősségvállalási nyilatkozatok

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitas Zrt.  
1055 Budapest, Honvéd utca 20.  
Adószám: 25575251-2-41  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Szeri Attila  
Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálni

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökés gátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökés gátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökés gátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besülylyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncsra

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak Üzemlemez állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor

(dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemlemez állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkánál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsó lámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálnival: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedelet (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

## 14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

# MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



## BMW 520 141 kW

|                             |                                        |                                         |                           |                                   |
|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| <b>Évjárat</b><br>2017. 08. | <b>Teljesítmény</b><br>141 kW (190 LE) | <b>Kilométeróra állás</b><br>117 217 km | <b>Üzemanyag</b><br>Dízel | <b>Sebességváltó</b><br>Tiptronic |
|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|

### Karosszéria és abroncsok

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Kivitel                     | <b>Ferdehátú</b>  |
| Szállítható személyek száma | <b>5 fő</b>       |
| Ajtók száma                 | <b>5 ajtós</b>    |
| Saját tömet                 | <b>1735 kg</b>    |
| Össztömeg                   | <b>2385 kg</b>    |
| Első gumi méret             | <b>55/17 R225</b> |
| Hátsó gumi méret            | <b>55/17 R225</b> |

### Motor és hajtás

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| Üzemanyag típus          | <b>Dízel</b>                |
| Henger elrendezés        | <b>Soros Álló</b>           |
| Hengerűrtartalom         | <b>1,995 cm<sup>3</sup></b> |
| Teljesítmény (LE)        | <b>190 LE</b>               |
| Teljesítmény (kW)        | <b>141 kW</b>               |
| Hajtás                   | <b>Hátsó kerék</b>          |
| Környezetvédelmi osztály | <b>Euro 6</b>               |
| Sebességváltó fajtája    | <b>Tiptronic</b>            |
| Sebesség fokozatok száma | <b>8 sebességes</b>         |

### Kényelmi felszereltség

|                                      |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ Középső kartámasz                  | ✓ Elektromos ülésállítás vezetőoldal | ✓ Elektromos ülésállítás utasoldal   |
| ✓ Dönthető utasülések                | ✓ Ülésmagasság állítás               | ✓ Automatikusan sötétedő belső tükör |
| ✓ Automatikusan sötétedő külső tükör | ✓ Elektromos csomagterajtó-mozgatás  | ✓ Kulcsnélküli indítás               |
| ✓ Multifunkciós kormánykerék         | ✓ Fűthető ablakmosó fűvókák          |                                      |

### Biztonsági felszereltség

|                                 |                             |                               |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| ✓ Csomag rögzítő                | ✓ ISOFIX rendszer           | ✓ Hátsó fejtámlák             |
| ✓ Vezetőoldali légzsák          | ✓ Utasoldali légzsák        | ✓ Oldallégzsák                |
| ✓ Parkolóasszisztens            | ✓ ESP (menetstabilizátor)   | ✓ ASR (kipörgésgátló)         |
| ✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer | ✓ Fáradtságérzékelő         | ✓ Tempomat                    |
| ✓ Ködlámpa                      | ✓ Esőszensor                | ✓ ABS (blokkolásgátló)        |
| ✓ Elektronikus rögzítőfék       | ✓ Fényszórómosó             | ✓ Automata fényszórókapcsolás |
| ✓ LED fényszóró                 | ✓ Fényszóró magasságállítás | ✓ Indításgátló (immobiliser)  |

### Műszaki felszereltség

|                         |                            |                                      |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| ✓ Fedélzeti komputer    | ✓ Elektromos tükör         | ✓ Fűthető tükör                      |
| ✓ Színezett üveg        | ✓ Digitális kétzónás klíma | ✓ Sebességfüggő szervókormány        |
| ✓ Elektromos ablak elől | ✓ Elektromos ablak hátul   | ✓ Állítható kormány                  |
| ✓ Riasztó               | ✓ Könnyűfém felni          | ✓ Start-stop/motormegállító rendszer |

### Hifi és multimédia

|                  |         |                   |
|------------------|---------|-------------------|
| ✓ USB csatlakozó | ✓ Rádió | ✓ GPS (navigáció) |
| ✓ CD-s autórádió | ✓ HIFI  | ✓ MP3 lejátszás   |