



## Hyundai i40 1.7 CRDi LP Premium 85 kW

Évjárat  
2015. 05.Teljesítmény  
85 kW (116LE)Kilométeróra állás  
153 000 kmÜzemanyag  
DízelSebességváltó  
Manuális / kézi

- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

## Jármű azonosító adatai

Gyártási év: 2015. 05.

Első hazai forgalomba helyezés: 2015. 05.

Alvázszám: 000000000000000000

Szín: Fehér

Gyári kulcsok: 2 db

Első forgalomba helyezés: 2015. 05.

Műszaki érvényes: 2023. 03.

Rendszám: ROY845

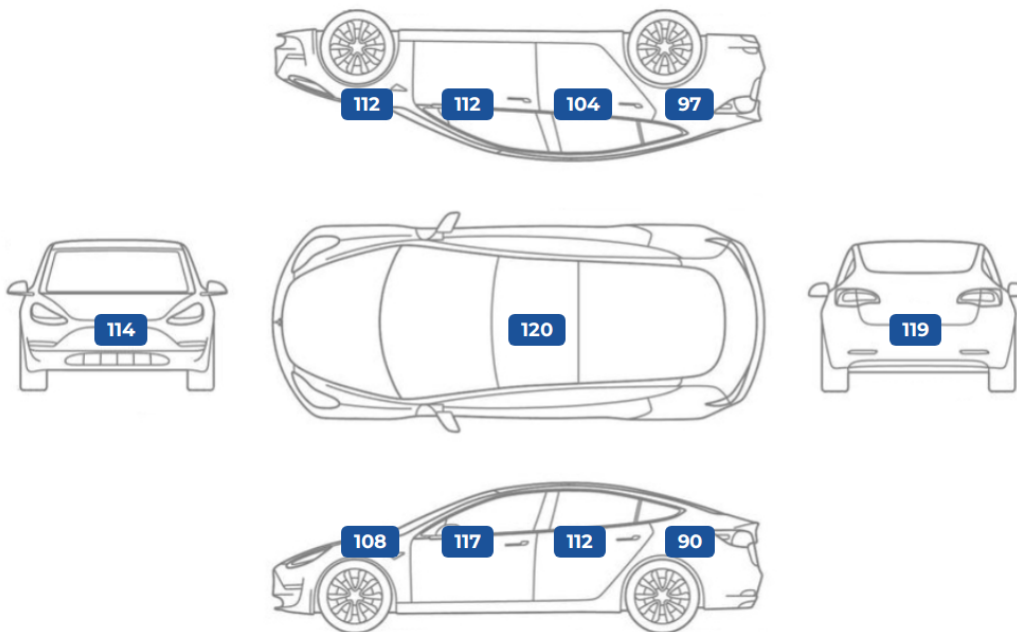
Szervízkönyv: -

Másolt kulcsok: - db

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK

## Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A mért értékek alaján eredeti fényezésű gépkocsi.



## Gumiabroncsok - téligumi garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	kleber	5 mm	2020
bal hátsó	kleber	5 mm	2020
jobb első	kleber	5 mm	2020
jobb hátsó	kleber	5 mm	2020

## Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

# 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

<b>Utascella és gyűrődő zónák:</b>	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A oszlop nem volt fényezve. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetőek. A küszöbökön javításra utaló nyomok nem észlelhetőek.	
<b>Futómű:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A próba út során az autó nem húzott egyik irányba sem. A gumiharangokon szakadás, repedés nem látható. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.	4
<b>Kormánymű:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem. A kormány alapállása megfelelő.	
<b>Fékrendszer:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A próbaút során a fékerőt megfelelőnek éreztem. A fékolaj szintje megfelelő.	
<b>Gumiabroncsok:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A gumiabroncsok újszerű állapotban vannak. A gumiabroncsok odalfala nem repedezett.	5

## Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

<b>Motor:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. A próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő volt. A kipufogó füstnek rendellenes színe, szaga nincs.	9
<b>Hajtás:</b>	Korához képest jó állapotban van.. A váltó kulissza nem szorul. A kuplungpedál megfelelő keménységű és megfelelő helyen fog. A féltengely gumiharangok szárazak. A féltengely gumiharangoknál szakadást nem észleltem.	
<b>Elektromos berendezések:</b>	Korához képest jó állapotban van.. Elektromos tükrök megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. Kormányvezérlők megfelelően funkcionálnak.	2
<b>Világítás:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. Az első fényszórók nem sérültek. A lámpatestek gyáriak.	
<b>Szélvédők, üvegek:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. Az első szélvédő nem volt cserélve. Az első szélvédő gyári. A hátsó szélvédő gyári. Az első szélvédőn látható sérülés nincs.	
<b>Hibakód kiolvasás:</b>	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.	6

## Esztétikai állapot

megjegyzések

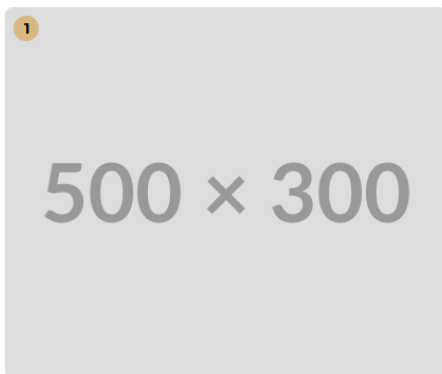
<b>Külső karosszéria elemek:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. Az autó karosszéria elemein javítások nyomai nem láthatók. Karosszéria elem védő fólia az autón nem található. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. Műanyag lökhárítókön szemrevételezés alapján javításra utaló nyom nem látható.	8
<b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b>	Futásához képest jó állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. A kormánykerék gyári állapotú.	7
<b>Felnik:</b>	Korához képest jó állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felni nem karcos.	3

## Tartozékok és extrák

megjegyzések

<b>Kötelező tartozékok:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok megvannak.	
<b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b>	Az elvárásoknak megfelelő mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség nem található.	

## MEGJEGYZÉSEK



✓ **Elektromos berendezések**  
Műszerfénnyek megfelelően működnek. -



✓ **Felnik**  
Könnyűfém felni gyári. -



✓ **Futómű**  
A gumiharangokon szakadás, repedés nem látható. -



✓ **Gumiabroncsok**  
A gumiabroncsok odalfala nem repedett. -



✓ **Hibakód kiolvasása**  
Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát. -



✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**  
Csomagtartó kifogástalan állapotú. -



✓ **Külső karosszéria elemek**  
Műanyag lökhárítók szemrevételezés alapján javításra utaló nyom nem látható. -



✓ **Motor**  
Motortérben olajfolyás nem látható. -

# MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



## Hyundai i40 1.7 CRDi LP Premium 85 kW

Évjárat  
2015. 05.

Teljesítmény  
85 kW (116LE)

Kilométeróra állás  
153 000 km

Üzemanyag  
Dízel

Sebességváltó  
Manuális / kézi

### Karosszéria és abroncsok

Kivitel	<b>Ferdehátú</b>
Szállítható személyek száma	<b>5 fő</b>
Ajtók száma	<b>4 ajtós</b>
Saját tömet	<b>1485 kg</b>
Össztömeg	<b>2120 kg</b>
Első gumi méret	<b>215/50 R215</b>
Hátsó gumi méret	<b>215/50 R215</b>

### Motor és hajtás

Üzemanyag típus	<b>Dízel</b>
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	<b>1,685 cm<sup>3</sup></b>
Teljesítmény (LE)	<b>116 LE</b>
Teljesítmény (kW)	<b>85 kW</b>
Hajtás	<b>Első kerék</b>
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	<b>Manuális / kézi</b>
Sebesség fokozatok száma	<b>6 sebességes</b>

### Hifi és multimédia

✓ Rádió	✓ 2 DIN	✓ MP3 lejátszás
✓ MP4 lejátszás	✓ WMA lejátszás	✓ Kihangosító
✓ USB csatlakozó	✓ Érintőkijelző	✓ 12 hangszóró
✓ Mélynyomó	✓ Tolatókamera bemenet	✓ GPS (navigáció)

### Műszaki felszereltség

✓ Centrálzár	✓ Elektromos tükör	✓ Fűthető tükör
✓ Automata klíma	✓ Elektromos ablak elöl	✓ Elektromos ablak hátul
✓ Sebességfüggő szervókormány	✓ Szervókormány	✓ Vonóhorog
✓ Könnyűfém felni	✓ Színezett üveg	✓ Fedélzeti komputer

### Kényelmi felszereltség

✓ Fűthető ablakmosó fúvókák	✓ Elektromosan behajtható külső tükrök	✓ Hűthető kesztyűtartó
✓ Automatikusan sötétedő belső tükör	✓ Elektromos ülésállítás vezetőoldal	✓ Középső kartámasz
✓ Multifunkciós kormánykerék		

### Biztonsági felszereltség

✓ Esőszenzor	✓ Függenylégzsák	✓ Oldallégzsák
✓ Térdlégzsák	✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák
✓ Fényszóró magasságállítás	✓ Kiegészítő fényszóró	✓ Ködlámpa
✓ Hátsó fejtámlák	✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ ISOFIX rendszer
✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ ESP (menetstabilizátor)
✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer		



## Hyundai i40 1.7 CRDi LP Premium 85 kW

Évjárat  
2015. 05.Teljesítmény  
85 kW (116LE)Kilométeróra állás  
153 000 kmÜzemanyag  
DízelSebességváltó  
Manuális / kézi

## "MEGVÉTELRE KIEMELTEN AJÁNLOTT."

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** Korának és futásának megfelelő.**Esztétikai állapot:** Korának és futásának megfelelő.**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Korának és futásának megfelelő.**Tartozékok és extrák:** Átlagos.

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST  
ELVÉGEZTE:**Szőke Norbert** (Műszaki szakértő, [Állapotfelmérés.hu](#))

## SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **15 év**  
Évente átlagosan felmért autók száma:**1100 db**

Felmért autók átlagos árfejkéve:

**12.1M Ft**

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

**"Biztonságosan használható-e az autó":** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**"Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája":** más szóval "lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül". Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

**"Milyen az esztétikai állapota":** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

**"Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során":** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévő (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges, extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

**Ezek alapján** soroljuk be az autót "megvételre feltételesen ajánlott", "megvételre ajánlott", "megvételre erősen ajánlott", "megvételre kiemelten ajánlott", illetve "megvételre maximálisan ajánlott" kategóriákba.

## NYILATKOZATOK

## Állapotfelméréssel kapcsolatos nyilatkozatok

Állapotfelmérés dátuma	2024. 04. 10.	Állapotfelmérő cég neve	Net Mobilitas Zrt.
Székhely	1055 Budapest, Honvéd utca 20. Adószám		25575251-2-41.

## Felelősségvállalási nyilatkozatok

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitas Zrt.  
1055 Budapest, Honvéd utca 20.  
Adószám: 25575251-2-41  
Cég@gyékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálvá

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók)

Első kerékjáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előrefelé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával

ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Fék tárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Fék tárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemlevegő állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemlevegő állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekvén ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatáskörét tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére.

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások. A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban.

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését.

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák. Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavics sérültek-e, mattultak-e.

A világító és fényjelző testek működésének, hatáskörének, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük.

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálnival: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó).

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó).

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe).

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző.

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót.

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében.

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag.

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük.

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak.

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt.

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát.

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződések kerestünk.

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait.

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e).

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira.

## 14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát.

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken.

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autóra „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőnk egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú.

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet.

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz.

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.).

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.).

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki.

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek.

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát.