



Fiat Tipo 1.4 16V Lounge, 4 ajtó, 6 fokozatú manuális/kézi váltó 70 kW

Évjárat
2017. 02.

Teljesítmény
70 kW (95LE)

Kilométeróra állás
174 247 km

Üzemanyag
Benzin

Sebességváltó
Manuális/kézi



- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

Jármű azonosító adatai

Gyártási év: 2017. 02.

Első hazai forgalomba helyezés: 2022. 08.

Alvázsám: ZFA35600006D22960

Szín: -

Gyári kulcsok: 2 db

Első forgalomba helyezés: 2022. 08.

Műszaki érvényes: 2025. 11.

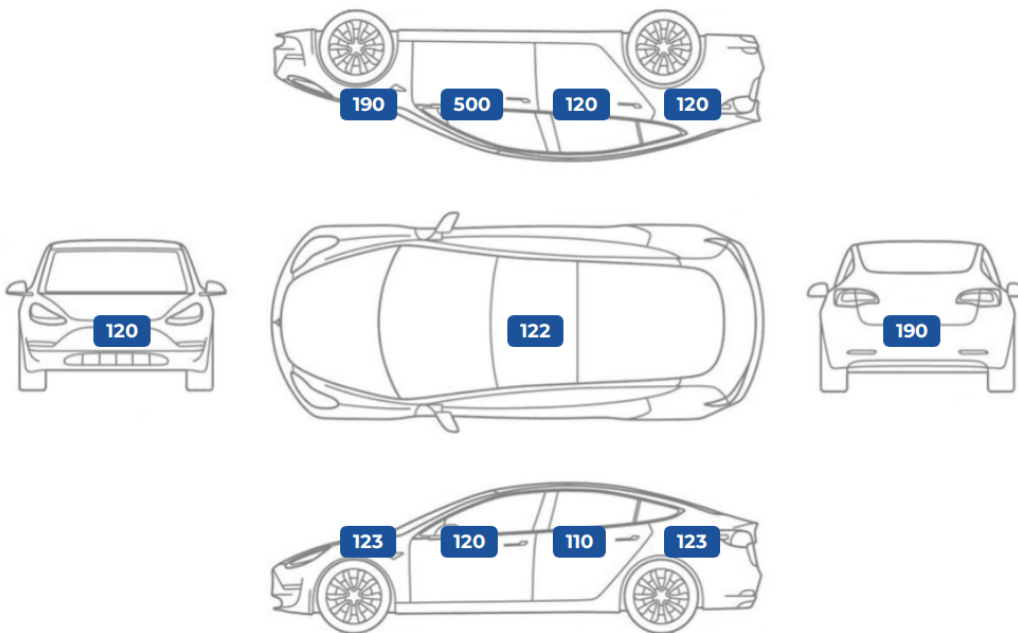
Rendszám: AABI324

Szervízkönyv: -

Másolt kulcsok: 0 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)



Gumiabroncsok - téligumi garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Seiberline	6 mm	1219
bal hátsó	Seiberline	6 mm	1219
jobb első	Seiberline	6 mm	1219
jobb hátsó	Seiberline	6 mm	1219

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A doblemez belső oldalán deformálódás nyomai nem találhatóak.
Futómű:	Korának és futásának megfelelő. A futómű beállítást nem igényel. A gumiharangokon szakadás, repedés nem látható.
Kormánymű:	Korának és futásának megfelelő. A kormány alapállása megfelelő. Kormánymű központi részénél olajszivárgás nyomai nem láthatók.
Fékrendszer:	Korának és futásának megfelelő. Fékbetét megfelelő állapotban van. Manuális kézifék rendeltetés szerűen működik.
Gumiabroncsok:	Átlagos állapot. A gumiabroncsok elhasznált, de még nem csereérett állapotúak. A gumiabroncsok tengelyenként egyforma mintázatúak.

1

Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

Motor:	Korának és futásának megfelelő. Motorolaj szintje megfelelő. A hűtőfolyadék szintje megfelelő.
Hajtás:	Korának és futásának megfelelő.
Elektromos berendezések:	Korának megfelelő.
Világítás:	Korának megfelelő. A lámpatestek megfelelően világítanak. Az első fényszórók nem sérültek.
Szélvédők, üvegek:	Korának megfelelő. Az első szélvédő gyári.
Hibakód kiolvasás:	Nem találtunk hibakódot. Hibakód kiolvasás megtörtént. Az autó beindítását követően kontrollámpa a műszerfalon nem világít.

Esztétikai állapot

megjegyzések

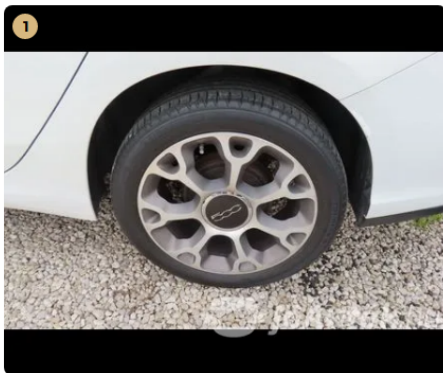
Külső karosszéria elemek:	Korának és futásának megfelelő. A festékmérés során eltérő mértéket találtam. Az autó karosszéria elemein nem szakszerű javítások nyomai láthatók.
Kárpitozás és belső burkolatok:	Korának és futásának megfelelő. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú.
Felnik:	Futásának megfelelő. Könnyűfém felni nem gyári. Könnyűfém felni nem karcos.

Tartozékok és extrák

megjegyzések

Kötelező tartozékok:	Megtalálhatók, átlagos állapotban. A kötelező tartozékok állapota normál.
Extra tartozékok és felszereltségek:	Átlagos mennyiség.

MEGJEGYZÉSEK



1 **gumiabroncsok**
enyhén repedezettek



2 **vezető oldali ajtó kárpit**
kopott



3 **kormány közép**
be van horpadva



4 **első vészharító**
kavics sérülések



5 **tető**
kavics sérülés, enyhén korrodált



6 **csomagter ajtó**
javítás nyomai láthatóak, fénysérülés, festég vastagság több elemen is a megengedettől magasabb



7 **jobb hátsó sárvédő**
horpadás



8 **jobb oldali A oszlop**
fénysérülés

AUTÓVAL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS MEGÁLLAPÍTÁSOK

futásának megfelelő hibák találhatóak a járművön, több elem is fényezve volt, műszakilag jó állapotban van

MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



Fiat Tipo 1.4 16V Lounge, 4 ajtó, 6 fokozatú manuális/kézi váltó 70 kW

Évjárat
2017. 02.

Teljesítmény
70 kW (95LE)

Kilométeróra állás
174 247 km

Üzemanyag
Benzin

Sebességváltó
Manuális/kézi

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Ferdehátú
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	4 ajtós
Saját tömet	1150 kg
Össztömeg	1650 kg
Első gumi méret	55/16 R205
Hátsó gumi méret	55/16 R205

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Benzin
Henger elrendezés	Soros Álló
Hengerűrtartalom	1,368 cm³
Teljesítmény (LE)	95 LE
Teljesítmény (kW)	70 kW
Hajtás	Első kerék
Környezetvédelmi osztály	Euro 6
Sebességváltó fajtája	Manuális/kézi
Sebesség fokozatok száma	6 sebességes

Kényelmi felszereltség

✓ Középső kartámasz	✓ Dönthető utasülések	✓ Ülésmagasság állítás
✓ Automatikusan sötétedő belső tükör	✓ Bőrkormány	✓ Bőr belső
✓ Multifunkciós kormánykerék		

Biztonsági felszereltség

✓ Hátsó fejtámlák	✓ Vezetőoldali légszák	✓ Utasoldali légszák
✓ Oldallégszák	✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ ASR (kipörgésgátló)
✓ EBD/EBV (elektronikus fékerő-elosztó)	✓ Visszagurulás-gátló	✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer
✓ Tempomat	✓ Ködlámpa	✓ Esőszensor
✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ Automata fényszórókapcsolás	✓ Kanyarkövető fényszóró
✓ Indításgátló (immobiliser)		

Műszaki felszereltség

✓ Elektromos tükör	✓ Fűthető tükör	✓ Színezett üveg
✓ Digitális klíma	✓ Szervokormány	✓ Elektromos ablak elől
✓ Elektromos ablak hátul	✓ Állítható kormány	✓ Könnyűfém felni



Fiat Tipo 1.4 16V Lounge, 4 ajtó, 6 fokozatú manuális/kézi váltó 70 kW

Évjárat
2017. 02.

Teljesítmény
70 kW (95LE)

Kilométeróra állás
174 247 km

Üzemanyag
Benzin

Sebességváltó
Manuális/kézi

“MEGVÉTELRE AJÁNLOTT”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Átlagon felüli

Esztétikai állapot: Korának és futásának megfelelő

Általános műszaki alkatrészek állapota: Korának és futásának megfelelő

Tartozékok és extrák: Átlagos

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK



AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debrecenszki József (Műszaki szakértő, [Állapotfelmérés.hu](#))

SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **13 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:

800 db

Felmért autók átlagos árfekvése:

9.9M Ft

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

“Biztonságosan használható-e az autó”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévő (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges, extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót “megvételre feltételesen ajánlott”, “megvételre ajánlott”, “megvételre erősen ajánlott”, “megvételre kiemelten ajánlott”, illetve “megvételre maximálisan ajánlott” kategóriákba.

NYILATKOZATOK

Állapotfelméréssel kapcsolatos nyilatkozatok

Állapotfelmérés dátuma	2024. 04. 15.	Állapotfelmérő cég neve	Net Mobilitas Zrt.
Székhely	1055 Budapest, Honvéd utca 20.	Adószám	25575251-2-41.

Felelősségvállalási nyilatkozatok

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitas Zrt.
1055 Budapest, Honvéd utca 20.
Adószám: 25575251-2-41
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálvá

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók)

Első keréjkáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előrefelé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a keréjkáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a keréjkáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával

ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Fékárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Fékárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemleget állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemleget állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak határfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére.

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások. A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban.

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését.

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák. Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e.

A világító és fényjelző testek működésének, határfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük.

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálnival: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó).

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó).

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe).

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző.

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót.

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében.

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag.

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük.

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak.

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt.

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát.

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződések kerestünk.

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait.

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e).

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira.

14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát.

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken.

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autóra „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőnk egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú.

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet.

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz.

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.).

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.).

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki.

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek.

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát.