



## Porsche Cayenne Cayenne Tiptronic ic 250 kW

Évjárat  
2018. 08.Teljesítmény  
250 kW (340LE)Kilóméteróra állás  
102 294 kmÜzemanyag  
BenzinSebességváltó  
Triptonik

- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

## Jármű azonosító adatai

Gyártási év:	2018. 08.	Első forgalomba helyezés:	2018. 09.
Első hazai forgalomba helyezés:	2018. 09.	Műszaki érvényes:	2024. 10.
Alvászám:	WP1ZZZ9YZKDA05698	Rendszám:	-
Szín:	black	Szervízkönyv:	Végig vezetett
Gyári kulcsok:	2 db	Másolt kulcsok:	- db

## 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

Utascella és gyűrődő zónák	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak
Futómű	Korának és futásának megfelelő
Kormánymű	Korának és futásának megfelelő
Férendszer	Korának és futásának megfelelő
Gumiabroncsok	Átlagos állapot

## Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

Motor	Korának és futásának megfelelő
Hajtás	Korának és futásának megfelelő
Elektromos berendezések	Korának megfelelő
Világítás	Korának megfelelő
Szélvédők, üvegek	Korának megfelelő
Hibakód kiolvasás	Nem találtunk hibakódot

## Esztétikai állapot

megjegyzések

Külső karosszéria elemek	Korának és futásának megfelelő
Kárpitozás és belső burkolatok	Korának és futásának megfelelő
Felnik	Futásának megfelelő

## Tartozékok és extrák

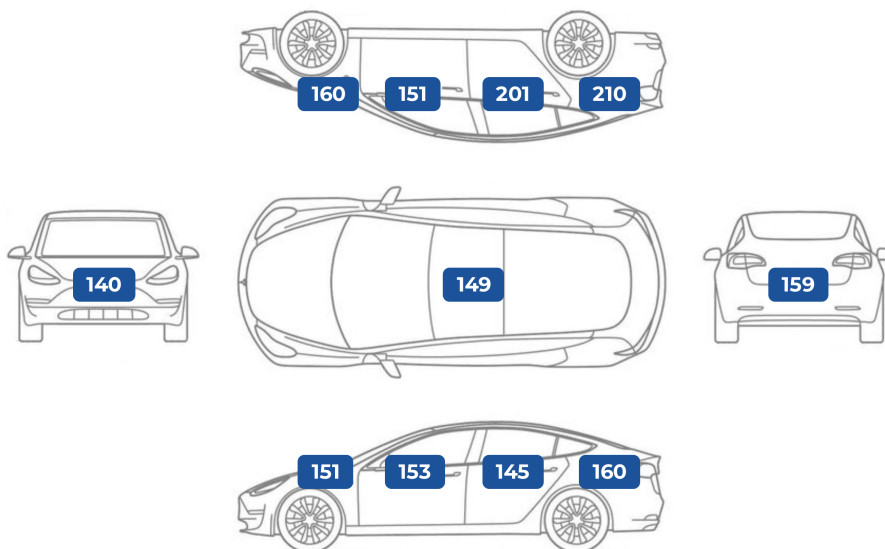
megjegyzések

Kötelező tartozékok	Megtalálhatók, átlagos állapotban
Extra tartozékok és felszereltségek	Átlagos mennyiség

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK

### Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: -



### Gumiabroncsok - téligumi garnitúra

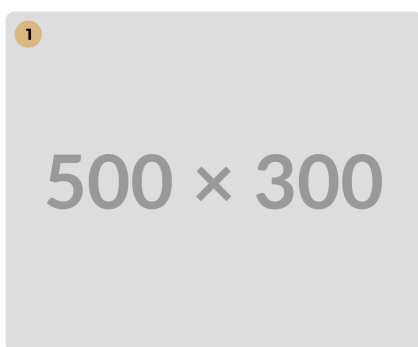
	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Szakvélemény: -

### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Bridgestone	4 mm	1422
bal hátsó	Bridgestone	4 mm	0622
jobb első	Bridgestone	4 mm	1422
jobb hátsó	Bridgestone	4 mm	0622

## MEGJEGYZÉSEK



Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása



## Porsche Cayenne Cayenne Tiptronic ic 250 kW

<b>Évjárat</b> 2018. 08.	<b>Teljesítmény</b> 250 kW (340LE)	<b>Kilométeróra állás</b> 102 294 km	<b>Üzemanyag</b> Benzin	<b>Sebességváltó</b> Triptonik
-----------------------------	---------------------------------------	---	----------------------------	-----------------------------------

### Karosszéria és abroncsok

Kivétel	<b>Ferdehátú</b>
Szállítható személyek száma	<b>5 fő</b>
Ajtók száma	<b>5 ajtós</b>
Saját tömet	<b>1985 kg</b>
Össztömeg	<b>2830 kg</b>
Első gumi méret	<b>285/40 R285</b>
Hátsó gumi méret	<b>315/35 R315</b>

### Motor és hajtás

Üzemanyag típus	<b>Benzin</b>
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	<b>2,995 cm<sup>3</sup></b>
Teljesítmény (LE)	<b>340 LE</b>
Teljesítmény (kW)	<b>250 kW</b>
Hajtás	<b>Összkerék</b>
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	<b>Triptonik</b>
Sebesség fokozatok száma	<b>8 sebességes</b>

### Biztonsági felszereltség

✓ ADS (adaptív lengéscsillapító)	✓ ADS (adaptív lengéscsillapító)	✓ ADS (adaptív lengéscsillapító)
✓ Esőszenzor	✓ Függetlenlégzsák	✓ Gyalogos légzsák
✓ Utasoldali légzsák	✓ Oldallégzsák	✓ Térdlégzsák
✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák	✓ Kanyarkövető fényszóró
✓ Defektűrő abroncsok	✓ Hátsó fejtámlák	✓ Indításgátló (immobiliser)
✓ ISOFIX rendszer	✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ ARD (automatikus távolságtartó)
✓ ASR (kipörgésgátló)	✓ EBD/EBV (elektronikus fékerő-elosztó)	✓ ESP (menetstabilizátor)
✓ Fékasszisztens	✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer	✓ Holttér-figyelő rendszer
✓ Lejtmenet asszisztens	✓ Sáv váltó asszisztens	✓ Sáv váltó asszisztens
✓ Tábla-felismerő funkció	✓ Visszagurulás-gátló	

### Műszaki felszereltség

✓ Sportfutómű	✓ Centrálzár	✓ Elektromos tükör
✓ Fűthető tükör	✓ Automata klíma	✓ Elektromos ablak elől
✓ Elektromos ablak hátul	✓ Kormányváltó	✓ Sebességfüggő szervókormány
✓ Sportülések	✓ Könnyűfém felni	✓ Színezett üveg
✓ Riasztó	✓ Fedélzeti komputer	

### Kényelmi felszereltség

✓ Elektronikus futómű hangolás	✓ Fűthető ablakmosó fúvókák	✓ Automatikus sötétedő külső tükör
✓ Elektromosan behajtható külső tükrök	✓ Álló helyzeti klíma	✓ Hűthető kesztyűtartó
✓ Ülészűtés/szellőztetés	✓ Bőr belső	✓ Ajtószervó
✓ Állítható combtámasz	✓ Állítható hátsó ülések	✓ Automatikus sötétedő belső tükör
✓ Deréktámasz	✓ Elektromos ülésállítás utasoldal	✓ Elektromos ülésállítás vezetőoldal
✓ Középső kartámasz	✓ Multifunkciós kormánykerék	✓ Dönthető utasülések
✓ Távolsági fényszóró asszisztens		

### Hífi és multimédia

✓ Rádió	✓ DVD	✓ HIFI
✓ 2 DIN	✓ MP3 lejátszás	✓ MP4 lejátszás
✓ AUX csatlakozó	✓ Kihangosító	✓ iPhone/iPod csatlakozó
✓ USB csatlakozó	✓ Érintőkijelző	✓ Gyári erősítő
✓ 12 hangszóró	✓ Mélynyomó	✓ Tolatókamera bemenet
✓ GPS (navigáció)		



## Porsche Cayenne Cayenne Tiptronic ic 250 kW

Évjárat  
2018. 08.Teljesítmény  
250 kW (340LE)Kilométeróra állás  
102 294 kmÜzemanyag  
BenzinSebességváltó  
Triptonik

## "MEGVÉTELRE AJÁNLOTT"

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Korának és futásának megfelelő

Esztétikai állapot: Korának és futásának megfelelő

Általános műszaki alkatrészek állapota: Korának és futásának megfelelő

Tartozékok és extrák: Átlagos

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST  
ELVÉGEZTE:Spielmann Zsolt (Műszaki szakértő,  
Állapotfelmérés.hu)

## SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: 10 év

Évente átlagosan felmért autók száma:

1030 db

Felmért autók átlagos árfekvése:

7.9M Ft

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:****"Biztonságosan használható-e az autó":** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.**"Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája":** más szóval "lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül". Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.**"Milyen az esztétikai állapota":** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.**"Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során":** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévő (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges, extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.**Ezek alapján** soroljuk be az autót "megvételre feltételesen ajánlott", "megvételre ajánlott", "megvételre erősen ajánlott", "megvételre kiemelten ajánlott", illetve "megvételre maximálisan ajánlott" kategóriákba.

## NYILATKOZATOK

## Állapotfelméréssel kapcsolatos nyilatkozatok

Állapotfelmérés dátuma	2023. 12. 18.	Állapotfelmérő cég neve	Net Mobilitas Zrt.
Székhely	1055 Budapest, Honvéd utca 20.	Adószám	25575251-2-41.

## Felelősségvállalási nyilatkozatok

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálván

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók)

Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előrefelé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemez pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjárat dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjárat dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsovek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát

Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatáskörét

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsoveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömitettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)  
A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük  
Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére  
A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszeralfények, gombvilágítások  
A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban  
Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényszóró testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsó lámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák  
Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e  
A világító és fényszóró testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentráva: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)  
Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)  
Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)  
Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicssérülés és repedés itt nem jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót  
A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).  
A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.  
Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag  
Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük  
A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak  
Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicssérülések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát  
Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk  
Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait  
Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket (nyithatók-e, zárhatók-e)  
Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

## 14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát  
Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken  
A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőnk egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet  
Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz  
Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)  
Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztük minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)  
Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki  
Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdnani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek  
Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát