



## Opel Mokka X Mokka X 1.4 T ecoTEC Enjoy Start-Stop 88 kW

Évjárat  
2019. 04.

Teljesítmény  
88 kW (120LE)

Kilométeróra állás  
59 500 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Manuális/kézi



- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

### Jármű azonosító adatai

Gyártási év: **2019. 04.**

Első hazai forgalomba helyezés: -

Alvászám: **w0vjc7e8xkb946669**

Szín: **grey**

Gyári kulcsok: **- db**

Első forgalomba helyezés: -

Műszaki érvényes: **2025. 02.**

Rendszám: **RTH623**

Szervízkönyv: -

Másolt kulcsok: **- db**

### 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

#### Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

Utascella és gyűrődő zónák

Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak

Futómű

Korának és futásának megfelelő

Kormánymű

Korának és futásának megfelelő

Fékkrendszer

Korának és futásának megfelelő

Gumiabroncsok

Átlagos állapot

#### Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

Motor

Korának és futásának megfelelő

Hajtás

Korának és futásának megfelelő

Elektromos berendezések

Korának megfelelő

Világítás

Korának megfelelő

Szélvédők, üvegek

Korának megfelelő

Hibakód kiolvasás

Nem találtunk hibakódot

#### Esztétikai állapot

megjegyzések

Külső karosszéria elemek

Korának és futásának megfelelő

Kárpitozás és belső burkolatok

Korának és futásának megfelelő

Felnik

Futásának megfelelő

#### Tartozékok és extrák

megjegyzések

Kötelező tartozékok

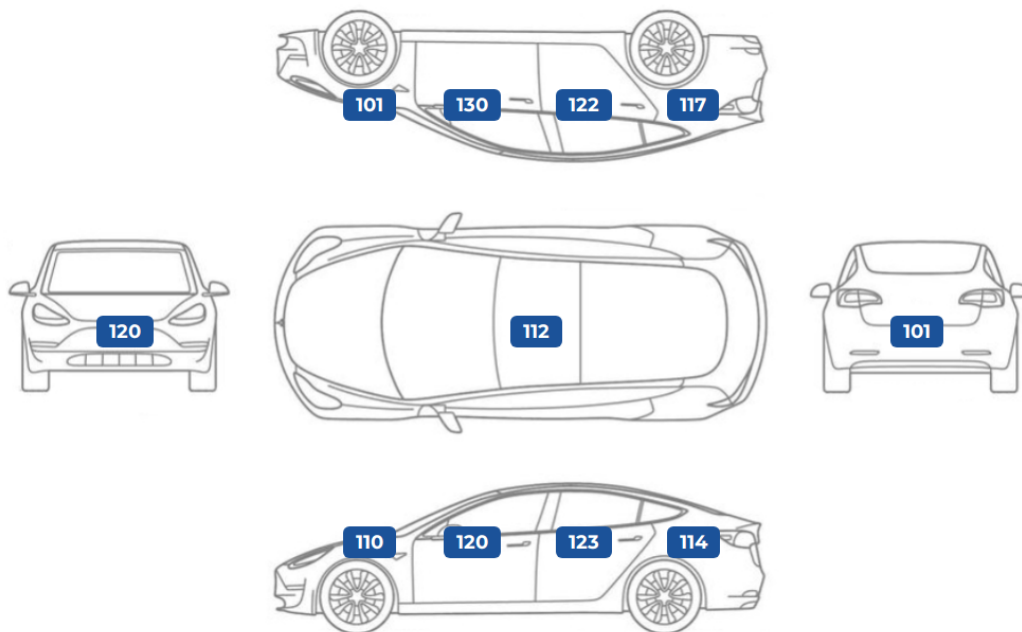
Megtalálhatók, átlagos állapotban

Extra tartozékok és felszereltségek

Átlagos mennyiség

## MEZŐ EREDMÉNYEK

### Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)



#### Gumiabroncsok - téligumi garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

#### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

## MEGJEGYZÉSEK

1

500 × 300



Kelt:

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



## Opel Mokka X Mokka X 1.4 T ecoTEC Enjoy Start-Stop 88 kW

Évjárat  
2019. 04.

Teljesítmény  
88 kW (120LE)

Kilométeróra állás  
59 500 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Manuális/kézi

### Karosszéria és abroncsok

Kivitel	<b>Ferdehátú</b>
Szállítható személyek száma	<b>5 fő</b>
Ajtók száma	<b>5 ajtós</b>
Saját tömet	<b>1394 kg</b>
Össztömeg	<b>1828 kg</b>
Első gumi méret	<b>215/60 R215</b>
Hátsó gumi méret	<b>215/60 R215</b>

### Motor és hajtás

Üzemanyag típus	<b>Benzin</b>
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	<b>1,364 cm<sup>3</sup></b>
Teljesítmény (LE)	<b>120 LE</b>
Teljesítmény (kW)	<b>88 kW</b>
Hajtás	<b>Első kerék</b>
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	<b>Manuális/kézi</b>
Sebesség fokozatok száma	<b>6 sebességes</b>

### Hifi és multimédia

✓ Rádió	✓ MP3 lejátszás	✓ MP4 lejátszás
✓ AUX csatlakozó	✓ Kihangosító	✓ 12 hangszóró
✓ Tolatókamera bemenet		

### Műszaki felszereltség

✓ Centrálzár	✓ Elektromos tükör	✓ Klíma
✓ Elektromos ablak elöl	✓ Elektromos ablak hátul	✓ Sportülések
✓ Szervokormány	✓ Vonóhorog	✓ Színezett üveg
✓ Fedélzeti komputer		

### Kényelmi felszereltség

✓ Automatikusan sötétedő külső tükör	✓ Fűthető kormány	✓ Hűthető kesztyűtartó
✓ Automatikusan sötétedő belső tükör	✓ Bőr-szövet huzat	✓ Középső kartámasz
✓ Multifunkciós kormánykerék	✓ Plüss kárpit	

### Biztonsági felszereltség

✓ Esőszenzor	✓ Kikapcsolható légzsák	✓ Oldallégzsák
✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák	✓ Ködlámpa
✓ ISOFIX rendszer	✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ ASR (kipörgésgátló)
✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer	



## Opel Mokka X Mokka X 1.4 T ecoTEC Enjoy Start-Stop 88 kW

Évjárat  
2019. 04.

Teljesítmény  
88 kW (120LE)

Kilométeróra állás  
59 500 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Manuális/kézi

### “MEGVÉTELRE AJÁNLOTT”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** Korának és futásának megfelelő

**Esztétikai állapot:** Korának és futásának megfelelő

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Korának és futásának megfelelő

**Tartozékok és extrák:** Átlagos

### ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK



#### AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

**Szöke Norbert** (Műszaki szakértő, [Állapotfelmérés.hu](#))

#### SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **15 év**  
Évente átlagosan felmért autók száma:

**1100 db**

Felmért autók átlagos árfekvése:

**12.1M Ft**

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

**“Milyen az esztétikai állapota”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

**“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévő (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges, extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

**Ezek alapján** soroljuk be az autót “megvételre feltételesen ajánlott”, “megvételre ajánlott”, “megvételre erősen ajánlott”, “megvételre kiemelten ajánlott”, illetve “megvételre maximálisan ajánlott” kategóriákba.

### NYILATKOZATOK

#### Állapotfelméréssel kapcsolatos nyilatkozatok

Állapotfelmérés dátuma	2024. 02. 12.	Állapotfelmérő cég neve	Net Mobilitas Zrt.
Székhely	1055 Budapest, Honvéd utca 20. Adószám		25575251-2-41.

#### Felelősségvállalási nyilatkozatok

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitas Zrt.  
1055 Budapest, Honvéd utca 20.  
Adószám: 25575251-2-41  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása



# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálvá

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók)

Első keréjkárat doublemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előrefelé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésgátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a keréjkárat dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésgátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésgátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a keréjkárat dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával

ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Fékárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Fékárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemlevegő állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemlevegő állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

### 7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatáskörét tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére.

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások. A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban.

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését.

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák. Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kaviccsérültek-e, mattultak-e.

A világító és fényjelző testek működésének, hatáskörének, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük.

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálnival: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó).

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó).

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe).

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző.

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót.

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében.

# III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

## 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag.

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük.

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak.

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt.

## 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát.

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződések kerestünk.

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait.

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e).

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira.

## 14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát.

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken.

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autóra „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőnk egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú.

# IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

## 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet.

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz.

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.).

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

## 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.).

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki.

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek.

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát.