

Hyundai i40 i40 1.7 CRDi LP Style 85 kW

Évjárat
2014. 02.Teljesítmény
85 kW (116LE)Kilométeróra állás
225 124 kmÜzemanyag
DízelSebességváltó
Manuális/kézi

- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva
- Akár 3 év garanciával

Jármű azonosító adatai

Gyártási év:	2014. 02.	Első forgalomba helyezés:	-
Első hazai forgalomba helyezés:	-	Műszaki érvényes:	2025. 04.
Alvázsám:	0000000000000000	Rendszám:	-
Szín:	champagne	Szervízkönyv:	-
Gyári kulcsok:	1 db	Másolt kulcsok:	0 db

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

Utascella és gyűrődő zónák	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatók
Futómű	Korának és futásának megfelelő
Kormánymű	Korának és futásának megfelelő
Fékrendszer	Korának és futásának megfelelő
Gumiabroncsok	Átlagon felüli állapot 2

Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

Motor	Korának és futásának megfelelő
Hajtás	Korának és futásának megfelelő
Elektromos berendezések	Korának megfelelő
Világítás	Korának megfelelő
Szélvédők, üvegek	Korának megfelelő
Hibakód kiolvasás	Nem találtunk hibakódot

Eszztétikai állapot

megjegyzések

Külső karosszéria elemek	Korának és futásának megfelelő 4 - 8
Kárpitozás és belső burkolatok	Korának és futásának megfelelő 3
Felnik	Futásának megfelelő

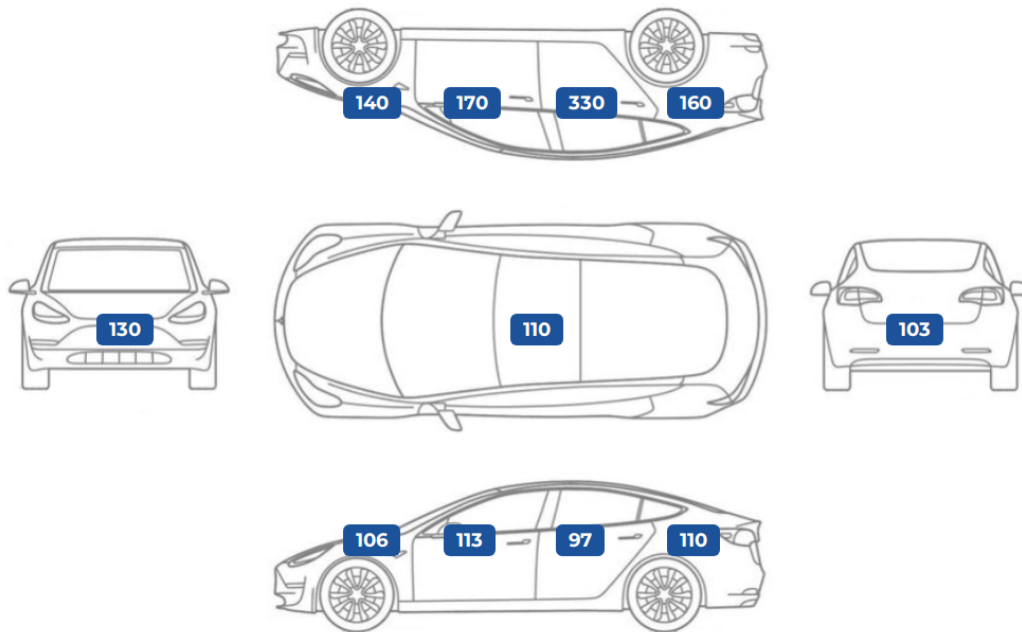
Tartozékok és extrák

megjegyzések

Kötelező tartozékok	Megtalálhatók, átlagos állapotban
Extra tartozékok és felszereltségek	Átlagon felüli mennyiség 1

✓ MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)



Gumiabroncsok - téligumi garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

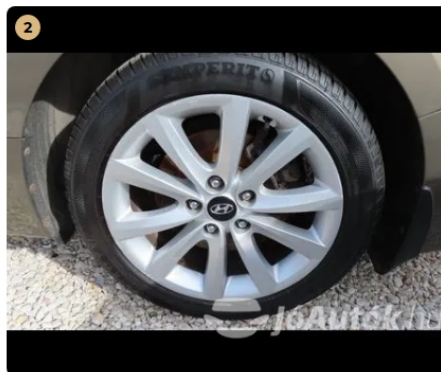
Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Semperit	7 mm	0223
bal hátsó	Semperit	7 mm	0223
jobb első	Semperit	7 mm	0223
jobb hátsó	Semperit	7 mm	0223

✓ MEGJEGYZÉSEK



✓ nagyon jól extrázott gépjármű
tolató kamera, ülés fűtés, stb



✓ gumiabroncsok
kiváló állapotban



⚠ kormány és váltógomb
kopott

✓ hágyon jól extrázott gépjármű
tolató kamera, ülés fűtés, stb

✓ gumiabroncsok
kiváló állapotban

! Kormány és váltógomb
kopott

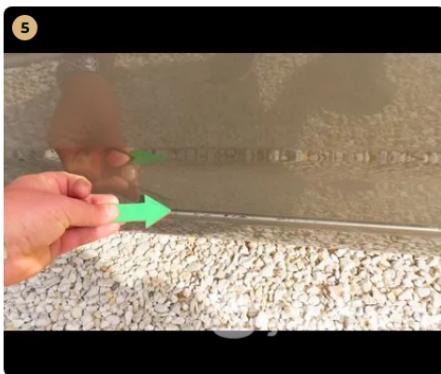
MEGJEGYZÉSEK

(FOLYT.)



! motorháztető

kavics sérülés



! bal oldali küszöb

horzsolások, fénysérülés



! bal hátsó ajtó

horpadás, karc



! hátsó véshárító

karcos



! jobb első ajtó

3 db pici horpadás

AUTÓVAL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS MEGÁLLAPÍTÁSOK

jól felszerelt, műszakilag jó állapotú, esztétikus családi kombi

MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



Hyundai i40 i40 1.7 CRDi LP Style 85 kW

Évjárat
2014. 02.

Teljesítmény
85 kW (116LE)

Kilométeróra állás
225 124 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Manuális/kézi

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Ferdehátú
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	5 ajtós
Saját tömet	1485 kg
Össztömeg	2120 kg
Első gumi méret	215/50 R215
Hátsó gumi méret	215/50 R215

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Dízel
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	1,685 cm³
Teljesítmény (LE)	116 LE
Teljesítmény (kW)	85 kW
Hajtás	Első kerék
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Manuális/kézi
Sebesség fokozatok száma	6 sebességes

Hifi és multimédia

✓ Rádió	✓ MP3 lejátszás	✓ AUX csatlakozó
✓ Kihangosító	✓ iPhone/iPod csatlakozó	✓ USB csatlakozó
✓ 8 hangszóró	✓ Tolatókamera bemenet	

Műszaki felszereltség

✓ Centrálzár	✓ Elektromos tükör	✓ Fűthető tükör
✓ Automata klíma	✓ Elektromos ablak elöl	✓ Elektromos ablak hátul
✓ Szervokormány	✓ Vonóhorog	✓ Könnyűfém felni
✓ Színezett üveg	✓ Riasztó	✓ Fedélzeti komputer

Kényelmi felszereltség

✓ Elektromosan behajtható külső tükörök	✓ Fűthető kormány	✓ Automatikusan sötétedő belső tükör
✓ Deréktámasz	✓ Elektromos ülésállítás vezetőoldal	✓ Középső kartámasz
✓ Multifunkciós kormánykerék	✓ Dönthető utasülések	

Biztonsági felszereltség

✓ Esőszenzor	✓ Fügönylégzsák	✓ Utasoldali légzsák
✓ Oldallégzsák	✓ Térdlégzsák	✓ Vezetőoldali légzsák
✓ Ködlámpa	✓ Hátsó fejtámlák	✓ Indításgátló (immobiliser)

✓ ISOFIX rendszer

✓ ABS (blokkolásgátló)

✓ ASR (kipörgésgátló)

✓ ESP (menetstabilizátor)

✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer

✓ Visszagurulás-gátló

SZAKVÉLEMÉNY



Hyundai i40 i40 1.7 CRDi LP Style 85 kW

Évjárat
2014. 02.

Teljesítmény
85 kW (116LE)

Kilométeróra állás
225 124 km

Üzemanyag
Dízel

Sebességváltó
Manuális/kézi

“MEGVÉTELRE AJÁNLOTT”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Korának és futásának megfelelő

Esztétikai állapot: Átlagon felüli

Általános műszaki alkatrészek állapota: Korának és futásának megfelelő

Tartozékok és extrák: Átlagos

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK



AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Debrencszki József (Műszaki szakértő, Állapotfelmérés.hu)

SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **13 év**
Évente átlagosan felmért autók száma:

800 db

Felmért autók átlagos árfekvése:

9.9M Ft

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

“Biztonságosan használható-e az autó”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévő (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges, extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót “megvételre feltételesen ajánlott”, “megvételre ajánlott”, “megvételre erősen ajánlott”, “megvételre kiemelten ajánlott”, illetve “megvételre maximálisan ajánlott” kategóriákba.

NYILATKOZATOK

Állapotfelméréssel kapcsolatos nyilatkozatok

Állapotfelmérés dátuma	2024. 04. 08.	Állapotfelmérő cég neve	Net Mobilitas Zrt.
Székhely	1055 Budapest, Honvéd utca 20.	Adószám	25575251-2-41.

Felelősségvállalási nyilatkozatok

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitas Zrt.

Kelt:

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálvá

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetőek a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók)

Első keréjkáratí doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előrefelé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökésátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a keréjkáratí dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a keréjkáratí dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormányozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábelek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Fékárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség

Fékárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncson

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsöveknél Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak Üzemlemez állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemlemez állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekvő ellenőriztük a kinufogórendszer a dob / dobok állapotát

Vizsgáljuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük

Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsó lámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavics sérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentráva: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavics felferődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavics felferődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)