



CE

IT **MANUALE D'USO**
EQUILIBRATORI

EN **DIRECTION FOR USE**
B.C.D.'S

FR **MANUEL D'INSTRUCTIONS**
GILETS STABILISATEURS

DE **BEDIENUNGSANLEITUNG**
TARIERJACKETS

ES **MANUAL DE INSTRUCCIONES**
CHALECOS HIDROSTÁTICOS

PT **MANUAL DO USÁRIO**
B.C.D.'S

ZH 平衡器 用户手册

JA ユーザーマニュアル
 balanサー

ID **PANDUAN PENGGUNA**
PENYEIMBANG

HI उपयोगकर्ता पुस्तिका
बैलेंसरस

RU **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**
КОМПЕНСАТОР ПЛАВУЧЕСТИ

TR **KULLANIM KILAVUZU**
CEKET

AR كتيب التعليمات لصديري الغطس

TH วิธีการใช้งาน อุปกรณ์ควบคุมการ
ลอยตัว ของ เครื่อง

AQUAWING
AQUAWING PLUS
AQUAWING MAX

IT	EQUILIBRATORI	3
EN	B.C.D.'S	17
FR	GILETS STABILISATEURS	31
DE	TARIERJACKETS	45
ES	CHALECOS HIDROSTÁTICOS	59
PT	B.C.D.'S	73
ZH	平衡器	87
JA	バランスー	101
ID	PENYEIMBANG	115
HI	बैलेंसर्स	129
RU	КОМПЕНСАТОР ПЛАВУЧЕСТИ	143
TR	CEKET	157
AR	كيتيب التعليمات لصديري الغطس	171
TH	เกรสซีบีซีดี (อุปกรณ์ควบคุมการลอยตัว)	185

Cressi Italy

Headquarters

Cressi Sub S.P.A.
Via G. Adamoli, 501
16165 Genova - Italy
Tel. +39 010 830 791
Fax +39 010 830 7920

www.cressi.com
info@cressi.com

Find your
nearest Cressi
branch at
www.cressi.com,
in the Contact Us
section.

CAN'T FIND YOUR LANGUAGE?

See the manual in the **MANUALS & SOFTWARE** section
at www.cressi.com or scan the QR-code

EN	IT	FR	DE	ES	PT	ZH
JA	ID	HI	RU	TR	AR	TH



Official Website
www.cressi.com

Follow us on:
Facebook
Instagram
Youtube
Twitter
TikTok

info@cressi.com

#SHARE YOUR
EXPERIENCE

CRESSI CEKET

Bir CRESSI ürünü satın aldığınız için tebrikler. Mükemmel bir ürün seçtiniz. Tasarımı sürekli araştırma ve geliştirmenin sonucudur ve CRESSI kalite standardına uygun olarak özenle inşa edilmiştir, böylece uzun süre keyifli ve kesinlikle güvenli dalış sağlar.

GİRİŞ

BCD'ler, dalış regülatörleri ile yapılan dalışları daha konforlu, daha pratik ve daha güvenli hale getirmeleri nedeniyle sualtı dalış faaliyetleri için büyük önem taşımaktadır. Aslında, tüpleri taşımak ve dalış sırasında ve yüzeyde, hücreye hava girişi veya çıkışı yoluyla pozisyonu kontrol etmek için kullanılabilirler. Bu şekilde dalgıncı özgül ağırlığı değişerek daha hafif ve dinamik olmasını sağlar. İşlevi, bu ceketlere verilen isim olan "BCD", yani Yüzdürme Kontrol Cihazı kısaltmasını açıklar.

GENEL UYARILAR

⚠ DİKKAT!

AŞAĞIDA BELİRTİLEN ÖNLEMLERE UYULMAMASI CİDDİ HASARA VE HATTA ÖLÜME NEDEN OLABİLİR.

Bu kılavuzda açıklanan dalış ekipmanını düzgün bir şekilde kullanabilmek için, uygun şekilde eğitilmiş olmanız gerekir (teori ve pratik), bu da ancak tanınmış bir sertifika kurumundan bir dalgıç sertifikası olarak elde edilebilir. Bu cihazın sertifikası olmayan kişiler tarafından kullanılması son derece tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Bu kılavuzun tamamen okunmuş ve anlaşılmış olması da çok önemlidir.

⚠ DİKKAT!

BU KILAVUZ HİÇBİR ŞEKİLDE TANINMIŞ OKULLAR TARAFINDAN VERİLEN UYGUN DALIŞ KURSLARININ ÖNGÖRDÜĞÜ EĞİTİMİN YERİNE GEÇMEZ.

CE SERTİFİKASI

CE işareti, Kişisel Koruyucu Ekipmanların piyasaya sürülme koşullarını ve bu ekipmanlara ilişkin sağlık ve güvenlik gerekliliklerini düzenler. Dolayısıyla bu işaret, bu düzenlemelere uyması gereken ürünlerin yasallığını, güvenliğini ve kalitesini gösterir.

CRESSI Yüzdürme Kompansatörleri, 2016/425 sayılı AB Yönetmeliği ve EN 1809:2014+A1:2016 (ve önceki tüm baskılar) uyumlaştırılmış standardını aktaran ulusal standartlar ile uyumlu Kişisel Koruyucu Ekipmanlardır. Bu KKD için AB Uygunluk Beyanı şu adreste görülebilir: www.cressi.com, "İNDİR" alanında.

Uygun işaret ürün üzerinde bulunabilir. EC standartlarında belirtildiği gibi, CRESSI BC'ler 50 metre derinliğe kadar kullanım için onaylanmıştır.

⚠ DİKKAT!

- BC BİR CAN YELEĞİ DEĞİLDİR VE YÜZEYDE OLMASI BAŞI SUYUN DIŞINDA TUTACAĞINI GARANTİ ETMEZ.
- BC BİR SOLUNUM SİSTEMİ DEĞİLDİR. YÜZDÜRME TORBASINDAKİ GAZI ASLA SOLUMAYIN, ÇÜNKÜ BU CİDDİ FİZİKSEL ZARARA NEDEN OLABİLİR.
- BC ASLA NESNELERİ VEYA İNSANLARI YÜZEYE TAŞIMAK İÇİN KALDIRMAK AMACIYLA KULLANILMAMALIDIR, ÇÜNKÜ BU CİDDİ FİZİKSEL ZARARA NEDEN OLABİLİR.

ÖZELLİKLER

Dalgıçların çeşitli ihtiyaçlarını karşılamak için, Cressi BCD'ler katalogta sunulan çeşitli modellere bağlı olarak farklı özelliklere sahiptir. Bu özelliklerin her birini aşağıda açıklayacağız, böylece doğru bir şekilde kullanılabilirler.

HAVA HÜCRESİ

Hava hücresi, dalgıcın pozisyonunu değiştirmek için şişirilen ve söndürülen bir BCD'nin su geçirmez kısmıdır.

Hava hücresine, giyilebilmesi ve tüpün üzerine yerleştirilebilmesi için bir koşum takımı veya bunun bir parçası eklenir. Şekillerine, içerdikleri hücre tipine ve uygulayabildikleri kaldırma kuvvetine göre farklı hücre tipleri vardır.

■ STANDART HAVA HÜCRESİ

Standart hava hücresi en geleneksel ve rahat olanıdır. Şekli jileye benzer; bu nedenle içinde bulunan hava dalgıcın hem arkasına hem de yanlarına ve önüne dağıtılır. Ana özelliği dalgıcı sarması ve dikey pozisyonda kalmasını sağlamasıdır.

■ ARKA HAVA HÜCRESİ

Bu tür BCD'ler, ön kısmı serbest bırakmak ve BCD'yi daha hafif ve daha az hacimli hale getirmek için dalgıcın arka kısmında bulunan bir hava hücresi ile karakterize edilir. Buna ek olarak, şişirildiğinde vücudu sıkmaz, kayışlardan bağımsız tutulur, böylece size tam bir hareket özgürlüğü hissi verir.

⚠ DİKKAT!

SIRT HAVA HÜCRELİ BCD'LERDE YÜZEYDE İKEN HAVA KÜTLESİ DALICIYI AŞAĞIYA DOĞRU YATAY OLARAK KONUMLANDIRMA EĞİLİMİNDEDİR. BİLİNÇ KAYBI DURUMUNDA BAŞ SU ALTINDA KALIR. BU NEDENLE UZMANLIK KURSLARI ALMIŞ UZMAN DALGIÇLAR TARAFINDAN KULLANILMALIDIR.

ARKA PLAKA

Bir BCD'nin arka plakası, silindir, kablo demeti ve hava hücresi arasında, dolayısıyla BCD ve dalgıç arasında doğru bir montaj sağlayan arka parçadır. Dalış regülatörünün tüm ağırlığını taşıdığı için çok önemli bir parçadır (Şekil 11-12).

■ ÇİFT KAYIŞLI SERT ARKA PLAKA

Cressi sert arka plaka hafif bir alüminyum alaşımdan yapılmıştır. İki kayış kullanarak tankı güvenli bir şekilde tutma kabiliyeti ile ayrılır. Kayış ayarlamaları için çeşitli yuvalara sahiptir.

■ ILINDIRIN SERT ARKA PLAKA İLE SABİTLENMESİ.

Cressi sert arka plakanın arkasında tankı sabitlemek için iki kayış vardır. Bu kayışlar, tankın tüm ağırlığını destekledikleri için çok önemli bir rol oynarlar. Bu nedenle özel kilitleme tokaları kullanılarak dikkatlice sıkılmalıdırlar.

Sonuncular fabrikadan çıktıklarında zaten doğru şekilde monte edilmişlerdir (Şek. 12), ancak yine de doğru şekilde nasıl yapılacağını öğrenmek önemlidir. Bunu yapmak için, süreci adım adım açıklayan resim 1'den resim 5'e kadar aşağıdaki şekle bakın.

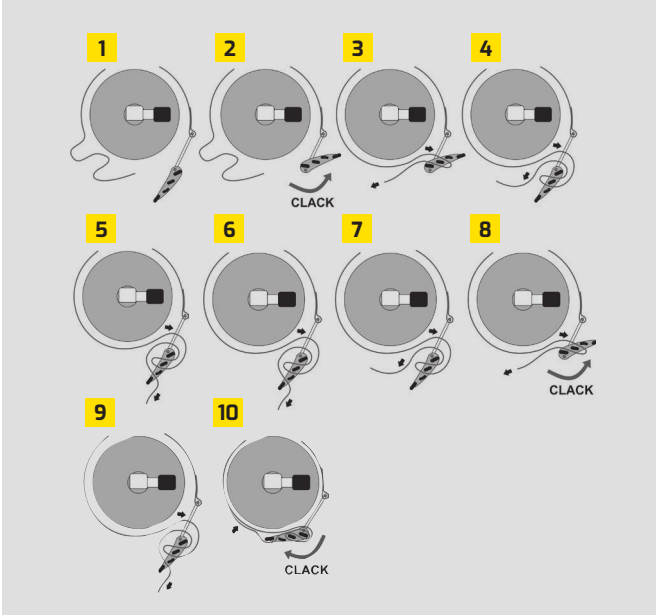
Toka gösterdiği gibi konumlandırıldıktan sonra, tankı takmak için aşağıdaki adımları izleyin: Kayışı cırt cırttan kurtarın ve Şekil 6'da gösterildiği gibi gevşetin. Tankı, çıkış valfleri BCD'ye bakacak şekilde alttan yerleştirerek konumlandırın. Kayış tokanın ilk yuvasından çıkarın (resim 7).

Tokayı klik sesi gelene kadar döndürerek açın, ardından kayışı tankı sıkıca tutacak şekilde sıkın (Şekil 8). Tokayı kısmen kapatın ve kayışın ucunu ilk yuvaya yeniden takın (Şekil 9). Tokayı tamamen kapatın ve kayışı cırt cırt ile sabitleyin (Şekil 10). Bu noktada, tank doğru şekilde tutulur (Şekil 13-14).

⚠ DİKKAT!

TÜPÜ BAĞLAMAK İÇİN KULLANMADAN ÖNCE KAYIŞI DAIMA ISLATIN. BU, DALGICIN GÜVENLİĞİ İÇİN ÇOK ÖNEMLİDİR - KAYIŞ KURU İSE, SUYA DALDIRILDIĞINDA ESNEYEBİLİR VE BÖYLECE TÜP KAYABİLİR.

Silindir takıldıktan sonra, dalgıcın kafasının regülatöre çarpmaması için arka plakanın üst tarafını valflerin 5 ila 10 cm altında tutun (şek. 14).



UYUMLU SİLİNDİRLER

10/12/15/18 Litre kapasiteli veya 171 ila 216 mm çaplı tüm dalış tüpleri uyumludur.

ENTEĞRE AĞIRLIK CEPLERİ

Aquawing + ve Aquawing Max modelleri, balastın doğrudan özel ceplerine yerleştirilmesini sağlayan sistemle donatılmıştır. Bu çözüm sayesinde, dalgıcın tüm ağırlıkları bel kemerine takması gerekmez ve acil bir durumda daha yumuşak ve kademeli bir serbest bırakma sağlar.

⚠ DİKKAT!

GÜVENLİK NEDENLERİYLE, TEHLİKELİ KONTROLSÜZ ÇIKIŞLARDAN KAÇINMAK İÇİN BCD AĞIRLIK CEPLERİNİN TAMAMEN SERBEST BIRAKILDIĞI DURUMLARDA BİLE DALGICIN POZİSYONUNU YÖNETİLEBİLİR HALE GETİRMEK İÇİN AĞIRLIK KEMERİNİN BELDE MINIMUM MİKTARDA AĞIRLIK İLE TUTULMASI ÖNERİLİR.

■ ENTEĞRE AĞIRLIK CEPLERİ

Bu sistem çok basittir ve arka plakanın yanında bulunan iki sabit cepten oluşur. Cebin içinde, cırt cırtlı ve saplı özel bir ağırlık kesesi vardır. Ağırlığı serbest bırakmak için, cebi iki parmağınızla sabitleyen hızlı serbest bırakma tokasını açmanız (şek. 15-16-17) ve keseyi tutmak istiyorsanız sapından tutmanız yeterlidir (şek. 18-19-20); aksi takdirde, ağırlık yerçekimi ile düşecektir. Açıkçası, ağırlığı yerçekimi ile serbest bırakmak istiyorsanız, başınız yüzeye doğru dikey bir konumda olmanız gerekecektir, çünkü sizi ağırlıktan kurtaracak olan yerçekimi kuvvetidir. Yerleştirilebilecek maksimum ağırlık miktarı cep başına 3 kg'dır.



15



16



17



18



19



20

ARKA POŞETLER (SİLİNDİRLER)

Her poşet 2,5 kg alabilir (toplamda maksimum 5).

Daha fazla bilgi için bkz. şekil 56, sayfa 168.

MEVCUT AKSESUARLAR

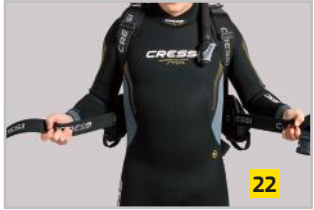
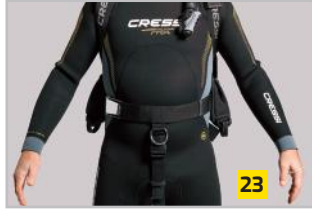
- Entegre balast sistemi. Sirt çantasının yan tarafında ağırlık cepleriyle birlikte biri solda diğeri sağda olmak üzere iki cep. Önceki bölümdeki "Entegre balast sistemi" açıklamasına bakın.

Doğru montaj için lütfen cressi.com adresinden indirilebilecek talimatlara bakın (destek/çalıştırma kılavuzları için özel bölüm).

KOŞUM AYARLARI

Aquawing, Aquawing + ve Aquawing Max, yeni patentli Modüler Ayarlama Sistemi (MAS) kullanılarak tüm vücut tiplerine (erkek ve kadın) uyum sağlamak için tasarlanmış tek boyutlu halka şeklindeki BCD'lerdir: aslında, bedeninize göre hızlı bir şekilde ayarlamak için omuzları ve beli saran tek 50 mm kayışı çekebilirsiniz.

BCD'yi takmak için şu şekilde ilerleyin (kayışı sıkın): her iki elinizi kullanarak karın kayışının uçlarını kavrayın (şek. 21) ve vücuttan yukarı ve dışa doğru (yaklaşık 45 derece) çekin (şek. 22). Ardından karın ve kasıktaki iki hızlı serbest bırakma tokasını kapatın (şek. 23)

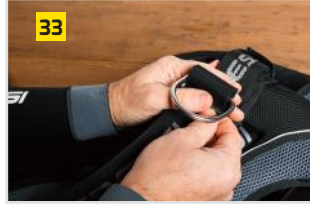


BCD'yi çıkarmak (kayışı gevşetmek) için aşağıdaki şekilde hareket edin: kasık ve karın tokalarını açın ve karın kayışının iki ucunun serbest olduğundan emin olun; omuz kayışlarındaki kayışı belin hemen üstünden tutun (şek. 24) ve belden dışarı ve yukarı doğru hareket ettirin (şek. 25-26).



D-HALKA AYARI

Omuz askısı üzerindeki D halkasının konumunu değiştirmek için aşağıdaki şekillerde gösterildiği gibi hareket edin (şek. 27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40)



HIZLI ÇIKARILABİLEN KARIN TOKASI AYARI

Tokanın konumunu ayarlamak için aşağıdaki şekillerde gösterildiği gibi ilerleyin (şek. 41-42-43-44-45-46)



SMB POCKET (YÜZEY İŞARET ŞAMANDIRASI)

Yüzey işaret şamandirasını tutmak için arka plaka kapağının altında bulunan özel cebi kullanın (şek. 47).



KONTROL ÜNİTESİ

Kontrol ünitesi her BCD'nin kalbidir ve pnömatik mesanenin şişirme ve indirme işlevleriyle bağlantılıdır. By-Pass, Oluklu Hortum ve Boşaltma Valfinden oluşur (şekil 53).

BY-PASS: By-Pass, tüm düğmeleri ve şişirme ve söndürme mekanizmalarını barındıran terminaldir (şek. 51); BCD'nin tüm hayati işlemlerini kontrol ettiği için her zaman erişilebilir olmalıdır. Birinci kademedan gelen düşük basınç hortumu hızlı bir kaplin aracılığıyla By-Pass'a bağlanır. Bu, By-Pass valfinin tanka hava üflemesini sağlar. Bu valf 1 ila 15 bar bağlı basınçla çalışacak şekilde tasarlanmıştır, ancak 8 ila 12 bar bağlı basınçla kullanılmasını öneririz.

⚠ **DİKKAT!** Düşük basınç hortumu, bir adaptör kullanılarak 3/8 inç 24 UNF veya 1/2 inç 20 UNF dişli uygun LP veya MP (DÜŞÜK/ORTA BASINÇ) çıkışı yoluyla regülatörün ilk kademesine vidalanmalıdır. Regülatörün diğer çıkışları HP'dir (YÜKSEK BASINÇ) ve dişi 7/16 inç 20 UNF dişli sahiptir. BCD'nin düşük basınç hortumunu HP (YÜKSEK BASINÇ) çıkışına, redüktörler yardımıyla bile ASLA bağlamayın. Bu kişisel güvenlik için ciddi bir risk teşkil eder.

⚠ **DİKKAT!** Aşağıdaki durumlarda orta basınç hortumunu değiştirmenizi öneririz:

- Kauçuk parçadan veya metal parçalarla olan bağlantılardan hava sızıntısı olduğunda.
- Basıncı ve hareketsiz durumdayken şekil açısından anormallikler varsa. Hortum her zaman tüm uzunluğu boyunca mükemmel silindirik olmalıdır.
- Yüzey aşınma, sürtünme veya küçük kesikler nedeniyle değişmişse.
- Bağımsız solunum cihazının kaldırılması veya ani hareketler sırasında sıkışması gibi normal kullanımın ötesine geçen bir çekişe maruz kaldıysa.
- Belirgin bir hasar olmasa bile ezilme veya önemli darbelere maruz kaldığında. Hasar dahili olabilir.
- Regülatör ile bağlantı dişi hasar gördüğünde.

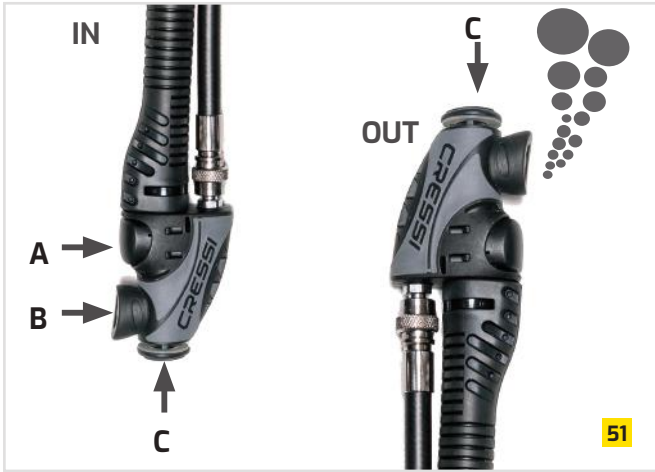
Hortumu By-Pass'a bağlamak için, hızlı kaplinin ucundaki tırtıllı burcu tutun ve geri çekin. Aynı zamanda, hortumun dişi kaplinini By-Pass silindirine tamamen yerleştirin. Burcu serbest bırakın ve hortumu yavaşça çekerek doğru şekilde takıldığından emin olun. Bağlantıyı kesmek için burcu geri çekin ve hortumu By-Pass'tan çıkarın (şekil 49-50).



⚠ **DİKKAT!** Sadece birlikte verilen orijinal Cressi hortumlarını kullanın. Bunları değiştirmeniz gerekirse, Cressi hortumlarını kullanmanızı öneririz.

■ **OLUKLU HORTUM:** Oluklu Hortum, bir hava kanalı, boşaltma valfini çalıştıran kablo için bir kılavuz ve hortum için bir muhafaza görevi gören silindirik kauçuk elemandır (şek. 52).

■ **BOŞALTMA VALFİ:** Son olarak, hızlı boşaltma valfi, havayı boşaltmak için pnömatik mesaneye bağlanan plastik uç parçadır (şek. 54).



KONTROL ÜNİTESİ FONKSİYONLARI:

Yukarıda belirtildiği gibi, kontrol ünitesi çok çeşitli işlevleri kontrol etmenizi sağlar. Bunlar aşağıdaki gibidir:

- 1 - A düğmesini kullanarak şişirme (şek. 51). Hava almak için düğmeye basın.
- 2 - Ağız yoluyla şişirme: Ağızınızı ağızlık B'nin üzerine yerleştirin (şekil 51). Kanaldaki su kalıntıları gidermek için az miktarda hava üfleyin. C düğmesine tam olarak basarken üflemeye devam edin. C düğmesine basılır basılmaz, hava mesaneye girmeye başlayacaktır. Durdurmak için düğmeyi bırakın. Gerekirse tekrarlayın.
- 3 - Oluklu hortumu aşağı doğru çekerek çalıştırılabilen hızlı boşaltma valfi D aracılığıyla boşaltma (şek. 52). Dalgıç dikey konumda olmalıdır.
- 4 - Geleneksel deflasyon: gövde dikey konumdayken, oluklu hortumu yüzeye doğru kaldırın ve C düğmesine basın (şek. 53).

DÜZ KONTROL ÜNİTESİ

Hızlı boşaltma valfi oldukça küçük bir alana ve daha düşük ağırlığa sahiptir. Basınç tahliye valfi ile donatılmamıştır (şek. 54).



VALFLER

Havanın mesaneden çıkmasını sağlamak için, her Cressi BCD'de yukarıda belirtildiği gibi iki valfli bir kontrol ünitesi bulunur. Tüm modellerde ek bir hızlı boşaltma valfi ve iç kısımda sol altta bulunan basınç tahliye valfi bulunur. Bu sayede dalgıç, dalış sırasında acil durumlarla karşılaşması halinde tam bir güvenlikten yararlanabilir. Bu tür bir valf bir düğme çekilerek manuel olarak çalıştırılır ve dalgıcın çoğu pozisyonda pnömatrik mesaneyi boşaltmasına izin vermek için kolayca erişilebilir olmalıdır. Ayrıca, yukarıda belirtildiği gibi, aynı zamanda bir basınç tahliye valfidir, yani basınç aşırı olduğunda mesanede ki havayı serbest bırakan bir valftir.

■ SOL ALT İÇ VALF:

Sol alt iç bölgede bulunur ve onu etkinleştiren düğme, mesanenin kenarına yakın valfin hemen altında yer alır (şek. 55). Dalgıç baş aşağı veya yatay pozisyondayken havayı boşaltmak için ve gerekirse dalışın sonunda mesaneye giren suyu boşaltmak için kullanılır.



55

⚠ DİKKAT! Bu arka torbalarda ağırlık depolarken, acil bir durumda serbest bırakılamaz ve bir ana ağırlık sistemi ile desteklenmelidir. Ayrıca bu ağırlık, dalıcı ana ağırlığı bıraktığında pozitif yüzerlik sağlayacak kadar düşük bir ağırlığa sahip olmalıdır (şekil 56).

BCD'Yİ TAKMAK:

Her iki elinizi kullanarak, karın kayışının uçlarını kavrayın ve vücuttan yukarı ve dışa doğru (yaklaşık 45 derece) çekin. Ardından karın ve kasıktaki iki hızlı serbest bırakma tokasını kapatın ("Emniyet Kemer Ayarları" başlıklı önceki bölüme bakın). Ağır tankı desteklemek için, manevrayı mümkün olduğunca rahat bir şekilde gerçekleştirmek amacıyla yere göre yükseltilmiş bir yüzeye yerleştirmenizi öneririz. BCD'nin su içinde takılmasını önermiyoruz.

ACIL DURUM AÇIKLAMASI:

BCD'den hızlı bir şekilde çıkmanız gerekirse, kayışı aşağıdaki şekilde gevşetin: kasık ve karın tokalarını açın ve karın kayışının iki ucunun serbest olduğundan emin olun; omuz kayışlarındaki kayışı belin hemen üstünden tutun ve belden dışarı ve yukarı doğru hareket ettirin ("Kayış Ayarları" başlıklı önceki bölüme bakın).



56

DALIŞ ÖNCESİ KONTROLLER:

- 1 - Alçak basınç hortumunun doğru şekilde takıldığını kontrol edin.
- 2 - Valf sabitleme somunlarının iyice sıkıldığını kontrol edin.
- 3 - Tankın mükemmel bir şekilde yerinde durduğundan emin olun.
- 4 - BCD'yi şişirin ve pnömatik mesanenin verimliliğini kontrol edin.
- 5 - Kontrol Ünitesinin tüm işlevlerini birkaç kez deneyin.
- 6 - Basınç tahliye ve hızlı boşaltma valflerinin çalışmasını kontrol edin.

DALIŞ:

Her dalış, BCD'yi şişirmeniz gereken yüzeyde bir hazırlık molası ile başlamalıdır. Bu eylem yüzmeyi ve yüzmeyi kolaylaştırır ve ön işlemleri daha güvenli hale getirir. Hazır olduğunuzda, inişi gerçekleştirmek için tamamen söndürmeniz gerekecektir. İniş sırasında, kaldırma kuvvetinizin aşırı negatif olmaması ve hızınızın aşırı artmaması için mesaneyi her seferinde biraz şişirmenizi öneririz. Maksimum derinliğinize veya ilk durağınıza ulaştığınızda, nötr bir pozisyon elde edene kadar mesaneyi şişirin. Bu pozisyon yüzmeyi çok kolaylaştırır. Aşırıya kaçmamaya çok dikkat edin ve ideal olarak kendinizi hafif negatif tutun. Derin bir nefes almak veya paletlerinizle yukarı doğru bir tekme atmak, kaldırma kuvvetinizi nötrden pozitif çevirmek ve dikkatiniz dağılırsa sizi son derece tehlikeli bir duruma sokmak için yeterli olabilir. Hatta çok riskli ve hızlı bir kontrolsüz yükselişi bile tetikleyebilir. Bu durumdan kaçınmak için, böyle bir yüzdürme değişimini hızlı bir şekilde fark edebilmeniz ve valfleri kullanarak BCD'nin havasını derhal indirebilmeniz gerekir. Çalışma süreniz dolduğunda, yükseliş irtifanızla orantılı olarak havayı kısmi olarak boşaltmaya dikkat ederek yükselmelisiniz. Her dalgı için YÜKSELMEK, BCD'nin (ve kuru elbisenin) ŞİŞİRİLMESİ ile ayrılmaz bir şekilde bağlantılı olmalıdır. Deflasyon, BCD'nin vücudunuza verdiği pozitif itme kuvvetinden asla etkilenmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Yüzeye çıktıktan sonra BCD'yi yeniden şişirin.

Daha önce "Kontrol Ünitesi" paragrafında belirtildiği gibi, şişirme manevraları By-Pass düğmesi kullanılarak veya ağızlık ve düğme kullanılarak ağız yoluyla gerçekleştirilir. İlk yöntem daha hızlı ve kolay olsa bile, her iki yöntemi de kapsamlı bir şekilde uygulamanızı öneririz. Dalgıcının pozisyonu manevranın

etkileri ile ilgili değildir. Deflasyon manevraları kontrol ünitesinin aşağıya doğru çekilmesi ya da ucunun yüzeye doğru kaldırılması ve uygun düğmeye basılmasıyla ve arka kısımda bulunan hızlı boşaltma valfleri aracılığıyla uygun düğmelerin çekilmesiyle gerçekleştirilir. Söndürme işlemleri sırasında dalgıcın pozisyonu manevranın etkileri açısından çok önemlidir. Kontrol ünitesini veya üst arka valfi kullanarak söndürmek için yüzeye göre dikey olmalıdırlar, alt arka valfi kullanarak söndürmek için başları aşağıda ve daha kesin olarak BCD'nin alt kısmı yukarı doğru olmalıdır. Söndürme sırasında, havanın dışarı akması biter bitmez ilgili elemanların kapatılmasına dikkat edilmelidir. Aksi takdirde, artık hava tarafından engellenmediği için su mesaneye girmeye başlayacak ve kaldırma kapasitesini değiştirecektir.

⚠ DİKKAT! Arka mesaneli BCD modellerinde, yüzeydeyken hava kütlesi dalgıcı yatay olarak baş aşağı konumlandırma eğilimindedir ve bilinç kaybı durumunda baş su altında kalabilir. Bu nedenle kullanımları, özelliklerini derinlemesine anlayan uzman dalgıçlara yöneliktir.

⚠ DİKKAT!

Önceki paragrafta belirtildiği gibi, BCD'nin yanlış kontrolü çok tehlikeli, hızlı ve kontrolsüz yükselişlere yol açabilir ve bu da neredeyse her zaman ciddi veya ölümcül dekompresyon kazalarından sorumludur. Bu durumları önlemek için, hafif bir negatif kaldırma kuvvetini korumak için yükselişler sırasında BCD'yi her zaman kademeli olarak söndürmenizi öneririz. Dikey bir pozisyondayısanız, bu işlem üst valfler kullanılarak gerçekleştirilmelidir; daha alışılmadık bir şekilde, vücudunuz baş aşağı konumlandırılmışsa, alt valfi kullanmalısınız. **Genel bir kural olarak, söndürmek için her zaman yüzeye en yakın valfi kullanmalısınız.**

KULLANIM VE SÜRE SINIRLARI

- 1 - Bu BCD ilk 50 metre derinlikten sonra kullanılmamalıdır.
- 2 - Bu BCD sadece CE işareti taşıyan SCUBA dalış solunum cihazları ile kullanılmalıdır.
- 3 - Bu BC, -2 °C ıla + 40 °C arasında değişen su sıcaklıklarında kullanılabilir. 20°C ıla +50°C arasındaki dış (ortam) sıcaklıklara dayanabilir. Su sıcaklığının 10 °C'nin altında olduğu aşırı koşullarda dalış yapmak insan vücudu için risklidir ve bu nedenle bu tür koşullarda dalış yapmadan önce belirli kurslara katılmış ve geçmiş olmanız gerekir.
- 4 - Yüzdürme kontrol cihazı bir can yeleği değildir ve başınızı suyun dışında tutmayabilir.
- 5 - Bu kılavuzda açıklanan yüzerlik kontrol cihazı %40'a kadar O2 içeren Nitroks karışımlarıyla kullanılıyorsa, solunabilir havaya göre daha sık ve kapsamlı bakım gerektirecektir.
- 6 - Bu BCD üzerinde küçük de olsa hiçbir değişiklik yapılamaz. Kişisel sağlık ve güvenlik amacıyla değişiklik yapılması yasaktır.
- 7 - Kişisel sağlık ve güvenlik amacıyla, kirlı suda, yüksek seviyede askıda katı madde içeren suda ve sudan farklı kimyasal/fiziksel özelliklere sahip herhangi bir sıvıda kullanılması yasaktır.
- 8 - BCD'nin klorlu sularda kullanılması malzemelerin bozulmasına neden olacaktır. Bu nedenle yüksek klor konsantrasyonuna sahip sularda kullanılması tavsiye edilmez.

BAKIM

BCD'nizin bakımını düzgün bir şekilde yapmak için aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun:

- 1 - Her zaman koruyucu bir çanta içinde taşıyın.
- 2 - Keskin veya sivri nesnelerle veya aşınmaya neden olabilecek nesnelerle temastan kaçının.
- 3 - Uzun süre güneş ışığına maruz kalmasından kaçının.
- 4 - Deniz, göl veya havuzdaki her dalışın sonunda, iç ve dış kısmı daima tatlı su ile durulayın. İç kısım için, mesaneyi kontrol ünitesinin ağızlığından yaklaşık 1/3 oranında doldurun (boşaltma düğmesini basılı tutarak) ve ardından kısmen şişirin ve sallayın. Alt hızlı boşaltma valfini açarak boşaltın.
- 5 - Her 4 veya 5 dalışta bir, hortumun hızlı kaplinini ve By-Pass kaplinini temizleyin ve silikon gres ile yağlayın.

- 6 - Hortum contalarını her yıl yetkili bir Cressi merkezinde değiştirin.
- 7 - BCD'nizi her yıl yetkili bir Cressi merkezinde kontrol ettirmenizi öneririz. Yoğun kullanım durumunda (dalış merkezleri, kiralık kullanım, profesyonel kullanım veya diğer), BCD'yi her üç/altı ayda bir yetkili bir Cressi merkezinde bakıma almanızı öneririz.
- 8 - Bir hortumu değiştirmeniz gerekirse, yeni hortum satın alma sırasında verilen hortumla aynı tipte olmalıdır. Özellikleri hakkında herhangi bir şüpheniz varsa, üreticiye veya yetkili bir perakendeciye başvurun.

DEPOLAMA

- 1 - BCD'nizi tamamen kuru ve kısmen şişirilmiş bir durumda ve serin ve kuru bir yerde saklamanızı öneririz. İdeal olarak, asılı olmalıdır.
- 2 - Depolama yeri ısı kaynaklarından veya doğrudan güneş ışığından uzak olmalıdır.
- 3 - BCD'nin güvenlik özelliklerini etkileyebilecek kimyasal ürünler veya aşındırıcı maddelerle temas edebileceği yerlerden kaçınin.
- 4 - Üzerine başka nesneler koymaktan kaçınin.
- 5 - Kontrol ünitesini uzatılmış konumda bırakın. Oluklu hortum bükülmemeli veya ezilmemelidir.

BEDENLER

Boyutlar için son tablonun Fit sütununa bakınız.

NITROX

Bu BCD'yi %40'tan fazla oksijen içeren Nitroks karışımları ile kullanmayın. Daha yüksek oranda oksijen içeren veya helyum veya diğer gazlar (Trimix) içeren karışımların kullanılması, BCD'nin veya bileşenlerinin korozyonuna, bozulmasına veya erken yaşlanmasına neden olarak kırılmalarına neden olabilir. Bu durum yüzdürme kontrolünün kaybedilmesine veya BCD'nin sızdırmazlığını kaybetmesine neden olarak ciddi fiziksel zararlara yol açabilir. Yüksek oksijen içeriğine sahip karışımlar da tutuşma ve patlama riskini artırabilir. Nitroks veya Trimix karışımlarını kullanmak için, dalış sertifikasına ek olarak, uluslararası kabul görmüş bir eğitim kuruluştan tarafından verilen özel bir sertifika almanız gerekir.

İŞARETLEME

Dalış için Yüzdürme Kontrol Cihazı, kişisel sağlık ve güvenlikle ilgili Avrupa yönetmeliklerini karşılaması gereken kişisel koruyucu bir cihazdır.

Ürünün üzerinde bulunan CE işareti, 2016/425 sayılı Yönetmeliğin (AB) Ek II'sinde belirtilen temel sağlık ve güvenlik gerekliliklerine uygunluğunu gösterir;

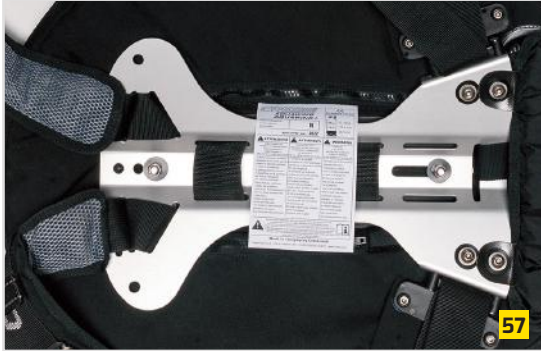
Bu KKD için AB uygunluk beyanı web sitemizde bulunabilir: www.cressi.com "İNDİRMELE" alanında.

EN 1809:2014+A1:2016 Kişisel koruma amaçlı yüzdürme kontrol cihazlarının düzenlenmesine ilişkin Avrupa Standardı. Bu işareti taşıyan ürünler bu standardın gerekliliklerini karşılamalıdır.

Ürüne yapıştırılan etiketler (arka plaka kapağının altında) (şek. 57) aşağıdaki verileri gösterir:

ilk etiket:

- BCD seri numarası



İkinci etiket:

⚠ DİKKAT!

BU BİR CAN YELEĞİ DEĞİLDİR VE BAŞINIZI SUDAN UZAK TUTMAYABİLİR

- Bu BCD'nin kullanımı kalifiye bir eğitmen ile özel bir kurs gerektirir.
- Acil bir durumda, yüzeyde sırt üstü yüzebilme yeteneği tüm kullanıcılar için ve tüm koşullarda garanti edilmez.
- Kullanmadan önce, BCD'nin durumunu, düzgün çalışıp çalışmadığını ve herhangi bir delik veya başka bir hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Kılavuzda verilen talimatlara bakın.
- Mesanenin içindeki gazı solumayın.
- BCD'den çıkarmayın.

Model: _____ Üretim yılı: _____

Her bir BCD boyutu için kaldırma kuvveti değerlerini (Newton cinsinden ifade edilir) gösteren tablo.

Litre cinsinden maksimum tank kapasitesini ve maksimum çapı gösteren piktogram.

CRESSİ AVRUPA GARANTİSİ

1999/44 EC direktifi uyarınca Cressi, ürünlerini uygunsuzluğa ve düzgün çalışmayı etkileyen kusurlara karşı garanti eder. Müşterilerine ve tüketicilerine daha iyi hizmet sunmak ve üretim süreçlerinin verimliliğini ve kalitesini vurgulamak için, yukarıda belirtilen garantinin koşullarını aşağıdaki gibi uzatmaya karar vermiştir: BCD'ler satın alma tarihinden itibaren iki (2) yıl garantilidir (kiralama veya eğitim amaçlı kullanım için: Düzgün çalışma için 12 ay ve uygunsuzluk için 24 ay). İstisnalar: sarf malzemeleri; çizikler, delinmeler, aşınmalar veya kimyasallar (klor dahil) nedeniyle hasar; güneşe maruz kalma nedeniyle hasar; ihmal, darbeler veya normal aşınma ve yıpranma nedeniyle hasar.

CRESSI CEKET ÖZELLİKLERİ

TR

Cressi Aquawing / Aquawing Plus / Aquawing Max

170

Rev. 04/2023

MODEL:	AQUAWING	AQUAWING +	AQUAWING MAX
► TÜRÜ HAVA HÜCRESİ - MALZEME	ARKA HÜCRE NAYLON 210 D CORDURA 1500 D	ARKA HÜCRE NAYLON 210 D CORDURA 1500 D	ARKA HÜCRE NAYLON 210 D CORDURA 1500 D
► ARKA PLAKA TÜRÜ/ SİLİNDİR SABİTLEME	RIGID/ ÇİFT KAYIŞ	RIGID/ ÇİFT KAYIŞ	RIGID/ ÇİFT KAYIŞ
► UYUMLU SİLİNDİRLER / LİTRE - ÇAP (mm)	MONO 10/12/15/18/ - 171/203/216	MONO 10/12/15/18/ - 171/203/216	MONO 10/12/15/18/ - 171/203/216
► ENTEGRE AĞIRLIK CEPLERİ / max KG CEP	NO	FIXED GRAVITY POCKET - 3+3 KG	FIXED GRAVITY POCKET - 3+3 KG
► ABDOMINAL AYARLAMA	BUCKLE	BUCKLE	BUCKLE
► STERNAL AYARLAMA	NO	NO	NO
► OMUZ ASKISI AYARI	MAS (Modüler Ayarlama Sistemi)	MAS (Modüler Ayarlama Sistemi)	MAS (Modüler Ayarlama Sistemi)
► N. HIZLI DÖKÜM VE AŞIRI BASINÇ VALFLERİ - BOŞALTMA DÜĞMESİ	1 - Geri sol alt bölge	1 - Geri sol alt bölge	1 - Geri sol alt bölge
► TOPLAM BOŞALTMA VANALARI	3	3	3
► HAYIR. ŞARJ VALFLERİ	2	2	2
► KONTROL ÜNİTESİ TİPİ	FLAT	FLAT	FLAT
► NO. CEP SAYISI	NO	NO	NO
► NO. ARKA CEPLER	2	2	2
► NO. "D" HALKALARI	2	4	4
► NEWTON CİNSİNDEN İTME KUVVETİ	XS S M L XL	XS S M L XL	XS S M L XL
	120	120	170
► BCD AĞIRLIĞI - TOPLAM BALAST KULLANILABİLİR (kg)	XS S M L XL	XS S M L XL	XS S M L XL
	2.9 5	3.75 11	3.9 11
► GİYİLEBİLİRLİK: GÖĞÜS (cm) - BEL (cm) - AĞIRLIK (kg)	XS S M L XL	XS S M L XL	XS S M L XL
	80/130 75/130 55/125	80/130 75/130 55/125	80/130 75/130 55/125

CRESSI

CRESSI

Cressi Sub S.p.A.

Headquarters:

Via G. Adamoli, 501
16165 Genova, Italy

+ 39 010 830791
info@cressi.com

www.cressi.com