



CE

IT **MANUALE D'USO**  
EQUILIBRATORI

EN **DIRECTION FOR USE**  
B.C.D.'S

FR **MANUEL D'INSTRUCTIONS**  
GILETS STABILISATEURS

DE **BEDIENUNGSANLEITUNG**  
TARIERJACKETS

ES **MANUAL DE INSTRUCCIONES**  
CHALECOS HIDROSTÁTICOS

PT **MANUAL DO USÁRIO**  
B.C.D.'S

ZH 平衡器 用户手册

JA ユーザーマニュアル  
 balanサー

ID **PANDUAN PENGGUNA**  
PENYEIMBANG

HI उपयोगकर्ता पुस्तिका  
बैलेंसरस

RU **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**  
КОМПЕНСАТОР ПЛАВУЧЕСТИ

TR **KULLANIM KILAVUZU**  
CEKET

AR كتيب التعليمات لصديري الغطس

TH วิธีการใช้งาน อุปกรณ์ควบคุมการ  
ลอยตัว ของ เครื่องซี

AQUAWING  
AQUAWING PLUS  
AQUAWING MAX

|           |                                              |            |
|-----------|----------------------------------------------|------------|
| <b>IT</b> | <b>EQUILIBRATORI</b>                         | <b>3</b>   |
| <b>EN</b> | <b>B.C.D.'S</b>                              | <b>17</b>  |
| <b>FR</b> | <b>GILETS STABILISATEURS</b>                 | <b>31</b>  |
| <b>DE</b> | <b>TARIERJACKETS</b>                         | <b>45</b>  |
| <b>ES</b> | <b>CHALECOS HIDROSTÁTICOS</b>                | <b>59</b>  |
| <b>PT</b> | <b>B.C.D.'S</b>                              | <b>73</b>  |
| <b>ZH</b> | <b>平衡器</b>                                   | <b>87</b>  |
| <b>JA</b> | <b>バランスー</b>                                 | <b>101</b> |
| <b>ID</b> | <b>PENYEIMBANG</b>                           | <b>115</b> |
| <b>HI</b> | <b>बैलेंसर्स</b>                             | <b>129</b> |
| <b>RU</b> | <b>КОМПЕНСАТОР ПЛАВУЧЕСТИ</b>                | <b>143</b> |
| <b>TR</b> | <b>CEKET</b>                                 | <b>157</b> |
| <b>AR</b> | <b>كيتيب التعليمات لصديري الغطس</b>          | <b>171</b> |
| <b>TH</b> | <b>เกรสซีบีซีดี (อุปกรณ์ควบคุมการลอยตัว)</b> | <b>185</b> |

#### Cressi Italy

#### Headquarters

Cressi Sub S.P.A.  
Via G. Adamoli, 501  
16165 Genova - Italy  
Tel. +39 010 830 791  
Fax +39 010 830 7920

www.cressi.com  
info@cressi.com

Find your  
nearest Cressi  
branch at  
www.cressi.com,  
in the Contact Us  
section.

## CAN'T FIND YOUR LANGUAGE?

See the manual in the **MANUALS & SOFTWARE** section  
at [www.cressi.com](http://www.cressi.com) or scan the QR-code

|           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>EN</b> | <b>IT</b> | <b>FR</b> | <b>DE</b> | <b>ES</b> | <b>PT</b> | <b>ZH</b> |
| <b>JA</b> | <b>ID</b> | <b>HI</b> | <b>RU</b> | <b>TR</b> | <b>AR</b> | <b>TH</b> |



Official Website  
[www.cressi.com](http://www.cressi.com)

#### Follow us on:

Facebook  
Instagram  
Youtube  
Twitter  
TikTok

[info@cressi.com](mailto:info@cressi.com)

#SHARE YOUR  
EXPERIENCE

## วิธีการใช้งาน อุปกรณ์ควบคุมการลอยตัว ของ เครสซี

ขอแสดงความยินดีที่คุณได้เลือกซื้อผลิตภัณฑ์ของ เครสซี คุณได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพยอดเยี่ยม ที่ได้รับการออกแบบ และพัฒนาอย่างใกล้ชิด และระมัดระวังตามมาตรฐานของ เครสซี จึงทำให้มั่นใจได้ว่าคุณได้รับผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยสำหรับการดำน้ำ อย่างแท้จริง ไปอีกยาวนาน

### คำแนะนำ

อุปกรณ์ควบคุมการลอยตัว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับการดำน้ำลึก ซึ่งจะทำให้การดำน้ำโดยการใช้ร่วมกับอุปกรณ์จ่ายอากาศ มีความสะดวกสบาย และปลอดภัยมากขึ้น ในความเป็นจริงอุปกรณ์ชิ้นนี้ใช้เพื่อช่วยในการประกอบเข้ากับถังอากาศขณะเคลื่อนไหวใต้น้ำ และช่วยควบคุมตำแหน่งขณะอยู่ใต้น้ำ ในขณะที่อยู่บนผิวน้ำ ด้วยการอัดอากาศ และ คลายอากาศของอุปกรณ์ชิ้นนี้ ทำให้นักดำน้ำที่มีน้ำหนักตัวแตกต่างกันไปมีความคล่องตัว และ สะดวกสบายมากขึ้น ด้วยการทำงานนี้จึงเรียกอุปกรณ์นี้ว่า BCD หรือ Buoyancy Control Device (อุปกรณ์ควบคุมการลอยตัว).

### คำเตือนทั่วไป

#### คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

เพื่อการใช้งานอุปกรณ์นี้ดำน้ำชนิดนี้ที่ได้อธิบายไว้ในคู่มือ ได้อย่างถูกต้อง ผู้ใช้ต้องได้รับการฝึกอบรม (ทฤษฎีและปฏิบัติ) ซึ่งจะต้องได้รับการรับรองจากนักดำน้ำที่มีใบอนุญาต หรือประกาศนียบัตร รับรองจากองค์กร หรือ สถาบันดำน้ำที่ได้รับการยอมรับเท่านั้น การใช้อุปกรณ์นี้โดยผู้ที่ไม่ได้รับการรับรองถือเป็นอันตรายอย่างยิ่ง ซึ่งอาจทำให้ได้รับการบาดเจ็บสาหัส หรือ ถึงแก่ชีวิตได้ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่ควรจะศึกษาและทำความเข้าใจคู่มือนี้ อย่างละเอียด และระมัดระวัง

คำเตือน คู่มือนี้ไม่ได้มีไว้ใช้เพื่อทดแทนการอบรม ที่มีไว้ในหลักสูตรการดำน้ำที่เหมาะสมซึ่งกำหนดโดยสถาบันที่ได้รับการยอมรับแต่อย่างใด แต่อย่างใด

### ใบรับรอง

เครื่องหมาย CE ถูกกำหนดด้วยเงื่อนไขการนำอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเข้าสู่ตลาด และยังรวมถึงเรื่องสุขภาพ ความปลอดภัยของอุปกรณ์นี้ เครื่องหมายนี้จึงแสดงถึงความถูกต้องตามกฎหมาย คุณภาพ และความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่เป็นไปตามเงื่อนไข

เครสซี อุปกรณ์ชุดเซกการลอยตัว และอุปกรณ์เพื่อทดสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลสอดคล้องกับมาตรฐานของ EU Regulation 2016/425 และมาตรฐานระดับชาติที่มีความสอดคล้องกันของ

EN 1809:2014+A1:2016 (และฉบับก่อนหน้านี้นี้ทั้งหมด) สามารถดูประกาศและรายละเอียดได้ ของ PPE นี้ได้ที่ [www.cressi.com](http://www.cressi.com) ในส่วนของดาวน์โหลดข้อมูล

### คำเตือน

- อุปกรณ์ชุดเซกการลอยตัวนี้ไม่ใช่เสื้อชูชีพ และไม่ได้รับประกันว่าในขณะที่อยู่บนผิวน้ำ ศราะของผู้ใช้ จะอยู่เหนือผิวน้ำ
- อุปกรณ์ชุดเซกการลอยตัวนี้ไม่ใช่อุปกรณ์ในการหายใจ ไม่สูดหายใจอากาศจากภายในอุปกรณ์นี้ เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อร่างกายได้
- อุปกรณ์ชุดเซกการลอยตัวนี้ ห้ามใช้เพื่อการยกสิ่งของ บุคคล ขึ้นสู่ผิวน้ำ เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อร่างกายได้

## คุณสมบัติ

เพื่อตอบสนองความต้องการที่หลากหลายของนักดำน้ำ Cressi BCD จึงมีคุณสมบัติที่แตกต่างกันไปตามรุ่นต่างๆ ที่นำเสนอในแคตตาล็อก เราจะอธิบายคุณลักษณะแต่ละอย่างด้านล่างเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเหมาะสม

## แอร์เซลล์

เซลล์อากาศเป็นส่วนที่กันน้ำของ BCD ซึ่งพองออกและปล่อยลมออกเพื่อเปลี่ยนตำแหน่งของนักดำน้ำ

มีการเพิ่มบังเหียนหรือบางส่วนลงในเซลล์อากาศเพื่อให้สามารถสวมใส่ได้และสามารถวางกระบอกสูบได้ มีเซลล์หลายประเภทตามรูปร่าง ประเภทของเซลล์ที่บรรจุ และแรงลอยตัวจากน้อยไปมากที่พวกมันสามารถออกแรงได้

## ■ เซลล์อากาศมาตรฐาน

แอร์เซลล์แบบมาตรฐานเป็นแบบดั้งเดิมและสะดวกสบายที่สุด รูปร่างคล้ายกิเลต ดังนั้นอากาศที่อยู่ในนั้นจึงกระจายไปทั้งด้านหลังและด้านข้างและด้านหน้าของนักดำน้ำ คุณสมบัติหลักคือห่อหุ้มนักประดาน้ำและทำให้เขา/เธออยู่ในแนวตั้ง

## ■ แบคแอร์เซลล์

BCD ประเภทนี้มีลักษณะเป็นเซลล์อากาศที่ส่วนหลังของนักดำน้ำเพื่อปลดส่วนหน้าออก และทำให้ BCD มีน้ำหนักเบาและมีปริมาตรน้อยลง นอกจากนี้เมื่อพองตัว จะไม่ทำให้รัดแน่นกับร่างกาย ในขณะที่ยังคงเป็นอิสระจากสายรัด คุณจึงรู้สึกได้ถึงอิสระในการเคลื่อนไหวอย่างเต็มที่

## ⚠ คำเตือน!

ใน BCD ที่มีเซลล์อากาศด้านหลัง ขณะที่อยู่บนพื้นผิว มวลอากาศมีแนวโน้มที่จะวางตำแหน่งนักดำน้ำในแนวนอนโดยที่นักดำน้ำก้มลง ในกรณีที่หมดสติศีรษะยังคงแช่อยู่ ดังนั้นจึงควรใช้โดยนักดำน้ำผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านหลักสูตรเฉพาะทางมา

## แผ่นรองหลัง

แผ่นรองหลังของ BCD คือส่วนหลังที่ช่วยให้สามารถประกอบชิ้นส่วนที่ถูกต้องระหว่างกระบอกสูบ ชุดสายไฟ และเซลล์อากาศ ดังนั้นระหว่าง BCD และนักดำน้ำ เป็นส่วนที่สำคัญมากเพราะรับน้ำหนักทั้งหมดของตัวควบคุมการดำน้ำ (รูปที่ 11-12)

## ■ แผ่นรองหลังแบบแข็งแรงแบบสายรัดสองชั้น

แผ่นรองหลังแบบแข็งแรง Cressi ทำจากอูมิเนียมอัลลอยด์น้ำหนักเบา มันถูกแยกออกจากกันโดยความสามารถในการยึดตัวอย่างปลอดภัยโดยใช้สายรัดสองเส้น มีช่องต่างๆ สำหรับปรับสายรัด

## ■ การยึดกระบอกสูบด้วยแผ่นรองด้านหลังที่แข็งแรง

แผ่นรองหลังแบบแข็งแรงของ Cressi มีสายรัดสองเส้นที่ด้านหลังเพื่อยึดถึงน้ำหนักสายรัดเหล่านี้มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากรองรับน้ำหนักทั้งหมดของถัง ดังนั้นจึงต้องขันให้แน่นอย่างระมัดระวังโดยใช้ตัวล็อคแบบพิเศษ

หลังประกอบอย่างถูกต้องแล้วเมื่อออกจากโรงงาน (รูปที่ 12) แต่สิ่งสำคัญคือต้องเรียนรู้วิธีการประกอบอย่างถูกต้อง ในการดำเนินการดังกล่าว โปรดดูรูปภาพด้านล่างตั้งแต่ภาพประกอบ 1 ถึงภาพประกอบ 5 ซึ่งจะอธิบายกระบวนการที่ละเอียดขึ้น

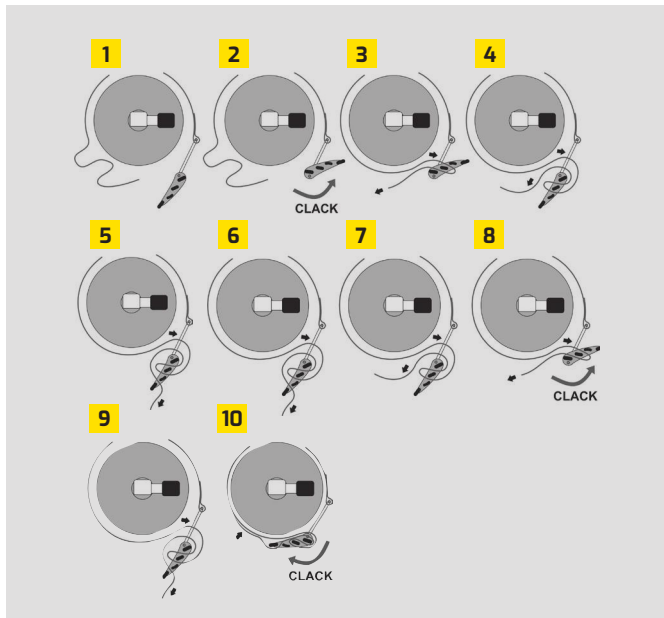
เมื่อหัวเข็มขัดอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดง ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อติดตั้งถัง: ปลดสายรัดออกจากตีนตุ๊กแกและคลายออกตามที่แสดงในภาพประกอบ 6 วางตำแหน่งถังโดยสอดเข้าไปจากด้านล่าง โดยให้หัวส่วทางออกหันเข้าหา BCD ถอดสายรัดออกจากช่องแรกของตัวล็อค (ภาพประกอบ 7)

เปิดหัวเข็มขัดโดยหมุนจนคลิก จากนั้นรัดสายรัดให้แน่นเพื่อยึดถังให้แน่น (รูปที่ 8) ปิดหัวเข็มขัดบางส่วนแล้วสอดปลายสายรัดกลับเข้าไปในช่องแรก (ภาพประกอบ 9) ปิดตัวล็อคให้สนิทและยึดสายรัดด้วยตีนตุ๊กแก (ภาพประกอบ 10) ณ จุดนี้ ถังถูกถืออย่างถูกต้อง (รูปที่ 13-14)

⚠ คำเตือน!

เปียกสายรัดทุกครั้งก่อนใช้เพื่อรัดกระบอกสูบ นี่เป็นสิ่งสำคัญสำหรับความปลอดภัยของนักดำน้ำ หากสายคาดแห้ง สายอาจยึดได้เมื่อจมอยู่ใต้น้ำ และกระบอกสูบอาจหลุดออกได้

เมื่อติดกระบอกแล้ว ให้ส่วนบนของแผ่นรองหลังอยู่ต่ำกว่าวาล์ว 5 ถึง 10 ซม. (รูปที่ 14) เพื่อไม่ให้หัวของนักดำน้ำชนกับเรกูเลเตอร์



กระบอกสูบที่เข้ากันได้

กระบอกสูบลำน้ำทั้งหมดที่มีความจุ 10/12/15/18 ลิตรหรือเส้นผ่านศูนย์กลาง 171 ถึง 216 มม. สามารถใช้งานร่วมกันได้

กระเป๋าน้ำหนักในตัว

รุ่น Aquawing + และ Aquawing Max ติดตั้งระบบที่ช่วยให้ใส่บัลลัสตลงในห้องพิเศษได้โดยตรง ด้วยวิธีการแก้ปัญหานี้ นักดำน้ำไม่จำเป็นต้องสวมน้ำหนักทั้งหมดในเข็มขัดคาดเอว ช่วยให้ปล่อยตัวได้นุ่มนวลและค่อยเป็นค่อยไปในกรณีฉุกเฉิน

### △ เตือน!

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ขอแนะนำให้เก็บเข็มขัดน้ำหนักไว้ที่เอว โดยมีน้ำหนักน้อยที่สุด เพื่อให้สามารถจัดการตำแหน่งของนักดำน้ำได้ แม้ในสถานการณ์ที่กระเป๋าน้ำหนัก BCD ถูกปลดออกจนหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการขึ้นลงที่อันตรายโดยไม่ได้ควบคุม

### ■ กระเป๋าน้ำหนักในตัว

ระบบนี้เรียบง่ายมาก ประกอบด้วยช่องใส่ของสองช่องที่อยู่ติดกับแผ่นรองหลัง ภายในกระเป๋ามีกระเป๋าน้ำหนักพิเศษพร้อมตีนตุ๊กแกและหูหิ้ว ในการปลดน้ำหนักเพียงเปิดหัวเข็มขัดแบบปลดเร็วที่รัดกระเป๋าด้วยสองนิ้ว (รูปที่ 15-16-17) และจับที่จับของกระเป๋ หากคุณต้องการเก็บกระเป๋ (รูปที่ 18-19-20); มิฉะนั้นน้ำหนักจะตกลงไปตามแรงโน้มถ่วง เห็นได้ชัดว่า ถ้าคุณต้องการปล่อยน้ำหนักด้วยแรงโน้มถ่วง คุณจะต้องอยู่ในแนวตั้งโดยให้ศีรษะหันไปทางพื้นผิว เนื่องจากแรงโน้มถ่วงจะปลดปล่อยคุณออกจากน้ำหนัก ใส่ น้ำหนักได้สูงสุด 3 กก. ต่อกระเป๋



15



16



17



18



19



20

กระเป๋าล้าง (กระบอกสูบ)

กระเป๋าล้างแต่ละใบสามารถบรรจุได้ 2.5 กก. (รวมสูงสุด 5 ใบ)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูรูปที่ 56 ในหน้า 196

อุปกรณ์เสริมที่มีอยู่

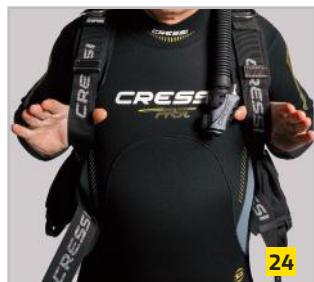
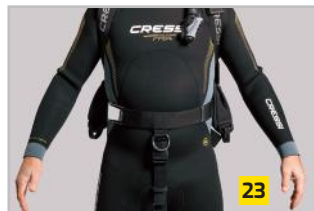
• ระบบบัลลัสตในตัว กระเป๋าสองใบ ซ้ายและขวาหนึ่งใบ พร้อมกระเป๋าน้ำหนักที่ด้านข้างของเป้ คู่มืออธิบาย “ระบบบัลลัสตในตัว” ในบทก่อนหน้า

สำหรับการประกอบที่ถูกต้อง โปรดดูคำแนะนำที่มีให้ดาวน์โหลดจาก [cressi.com](http://cressi.com) ในส่วนเฉพาะสำหรับการสนับสนุน/คู่มือการใช้งาน)

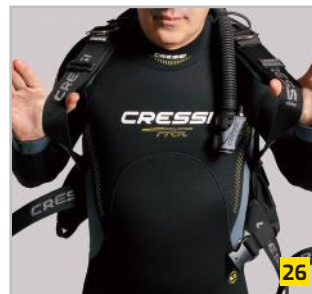
## การปรับสายรัด

Aquawing, Aquawing + และ Aquawing Max เป็น BCD วงแหวนขนาดเดียวที่ออกแบบมาเพื่อปรับให้เข้ากับร่างกายทุกประเภท (ชายและหญิง) โดยใช้ระบบ Modular Adjustment System (MAS) ที่ได้รับการจดสิทธิบัตรใหม่ คุณสามารถดึงสายรัดขนาด 50 มม. เส้นเดียวที่พันรอบไหล่และเอวเพื่อปรับขนาดได้อย่างรวดเร็ว

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อสวม BCD (รัดสายรัดให้แน่น): ใช้มือทั้งสองข้างจับปลายสายรัดหน้าท้อง (รูปที่ 21) แล้วดึงขึ้นและออก (ประมาณ 45 องศา) จากร่างกาย (รูปที่ 22) จากนั้นปิดตัวล็อกแบบปลดเร็วสองตัวที่หน้าท้องและเป้ากางเกง (รูปที่ 23)



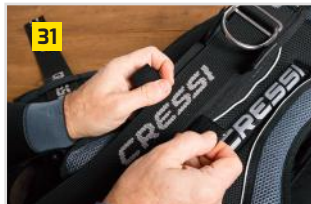
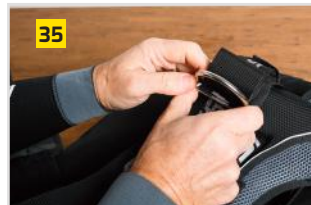
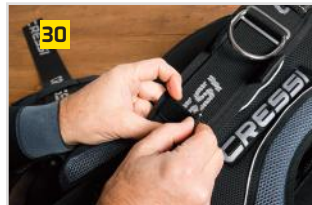
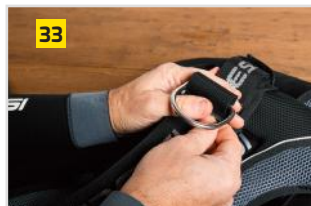
ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อถอด BCD (คลายสายรัด): เปิดเป้ากางเกงและสายรัดหน้าท้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายทั้งสองของสายรัดหน้าท้องว่าง จับสายรัดที่สายสะพายไหล่เหนือเอว (รูปที่ 24) แล้วเลื่อนออกด้านนอกและขึ้นจากเอว (รูปที่ 25-26)





## การปรับ D-RING

หากต้องการเปลี่ยนตำแหน่งของ D-ring บนสายสะพาย ให้ดำเนินการดังที่แสดงในรูปต่อไปนี้ (รูป 27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40)





การปรับหัวเข็มขัดที่ท้องแบบปลดเร็ว  
หากต้องการปรับตำแหน่งของตัวล็อค ให้ดำเนินการดังที่แสดงในรูปต่อไปนี้  
(ภาพ 41-42-43-44-45-46)



กระเป๋าสMB (รุ่นเครื่องหมายบนพื้นผิว)  
ใช้ช่องพิเศษที่อยู่ใต้ฝาครอบแผ่นรองหลังเพื่อยึดรุ่นเครื่องหมายบนพื้นผิว (รูปที่ 47)



หน่วยควบคุม  
หน่วยควบคุมเป็นหัวใจของ BCD แต่ละอัน ซึ่งเชื่อมโยงกับฟังก์ชันการพองตัวและการยุบตัวของกระเปาะปัสสาวะอัตโนมัติ ประกอบด้วย By-Pass, Corrugated Hose และ Dump Valve (รูปที่ 53)

BY-PASS: By-Pass เป็นเทอร์มินัลที่มีปุ่มทั้งหมดและกลไกการพองตัวและเงินฝืด (รูปที่ 51) ต้องอยู่ใกล้มือเสมอ เนื่องจากควบคุมการทำงานที่สำคัญทั้งหมดของ BCD ท่อแรงดันต่ำจากขั้นตอนที่ 1 เชื่อมต่อกับ By-Pass โดยใช้ข้อต่อสวมเร็ว สิ่งนี้ทำให้วาล์ว By-Pass เป่าลมเข้าไปในถัง วาล์วนี้นี้ได้รับการออกแบบมาให้ทำงานกับแรงดันสัมพัทธ์ตั้งแต่ 1 ถึง 15 บาร์ แต่เราแนะนำให้ใช้กับแรงดันสัมพัทธ์ที่ 8 ถึง 12 บาร์

△ คำเตือน! ต้องขันท่อแรงดันดำเข้ากับสแตกแรกของเรกูเลเตอร์โดยใช้ตัวรับ LP หรือ MP (แรงดันต่ำ/ปานกลาง) ที่มีเกลียว 3/8 นิ้ว 24 UNF หรือ 1/2 นิ้ว 20 UNF โดยใช้อะแดปเตอร์ ช่องจ่ายไฟอื่นๆ ของเรกูเลเตอร์คือ HP (แรงดันสูง) และมีเกลียว UNF ขนาด 7/16 นิ้ว 20 ตัวเมีย ห้ามต่อท่อแรงดันดำของ BCD เข้ากับตัวรับ HP (แรงดันสูง) แม้ว่าจะใช้ตัวลดแรงดันก็ตาม สิ่งนี้แสดงถึงความเสี่ยงร้ายแรงต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

△ คำเตือน! เราขอแนะนำให้เปลี่ยนท่อแรงดันปานกลางในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อมีลมรั่วออกจากส่วนที่เป็นยางหรือรอยต่อกับส่วนที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีความผิดปกติในด้านรูปร่างขณะรับแรงกดและขณะหยุดนิ่ง สายยางต้องเป็นทรงกระบอกตลอดความยาวเสมอ
- หากพื้นผิวมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการถลอก การเสียดสี หรือรอยบาดเล็กๆ
- หากได้รับแรงดึงที่นอกเหนือไปจากการใช้งานปกติ เช่น การยกเครื่องช่วยหายใจแบบครบชุด หรือถูกจับระหว่างการเคลื่อนไหวอย่างกะทันหัน
- เมื่อถูกกดทับหรือกระแทกอย่างแรง แม้จะไม่มี ความเสียหายชัดเจนก็ตาม ความเสียหายอาจเกิดขึ้นภายใน
- เมื่อเกลียวเชื่อมต่อกับเรกูเลเตอร์เสียหาย

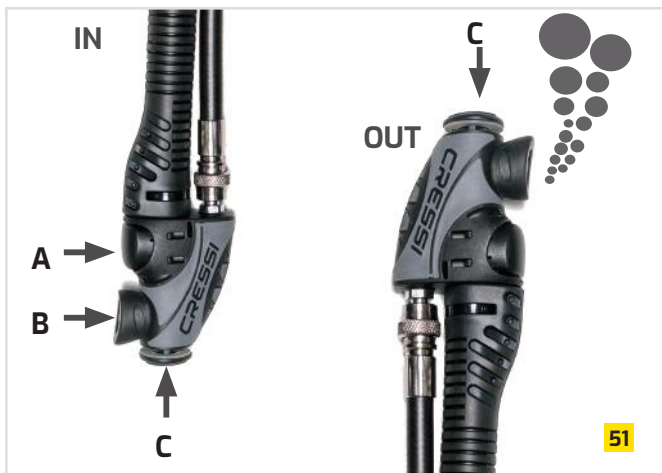
ในการต่อท่อเข้ากับ By-Pass ให้จับที่ปลายข้อต่อสามนิ้วแล้วดึงกลับ ในเวลาเดียวกัน ให้สอดข้อต่อตัวเมียของท่อเข้าไปในกระบอกบายพาสจนสุด ปลดบูชซึ่งและตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดได้ถูกต้องโดยค่อยๆ ดึงท่ออ่อน หากต้องการปลด ให้ดึงบูชกลับและถอดท่อออกจาก By-Pass (รูป 49-50)



△ คำเตือน! ใช้ท่อ Cressi ของแท้ที่ให้มาเท่านั้น หากต้องการเปลี่ยน ขอแนะนำให้ใช้ท่อ Cressi

■ ท่อลูกฟูก: ท่อลูกฟูกเป็นส่วนประกอบของทรงกระบอกที่ทำหน้าที่เป็นท่ออากาศใต้สำหรับสายเคเบิลที่ควบคุมวาล์วดีมพ์ และตัวเรือนสำหรับท่อ (รูปที่ 52)

■ วาล์วถ่ายโอนข้อมูล: ในที่สุด วาล์วถ่ายโอนข้อมูลส่วนคือส่วนปลายพลาสติกที่เชื่อมต่อกับกระเปาะบัสสวาล์วลมเพื่อให้อากาศออก (รูปที่ 54)



ฟังก์ชันหน่วยควบคุม:

ตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ชุดควบคุมช่วยให้คุณควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ได้หลากหลาย มีดังนี้

- 1- อัตราเงินเพื่อโดยใช้ปุ่ม A (รูปที่ 51) กดปุ่มเพื่อให้อากาศเข้า
- 2- การพองลมทางปาก: วางปากของคุณเหนือปากเป่า B (รูปที่ 51) เป่าลมเล็กน้อยเพื่อให้มันที่ตกค้างออกจากท่อ เป่าต่อไปในขณะที่กดปุ่ม C ลงจนสุด ทันทีที่กดปุ่ม C อากาศจะเริ่มเข้าสู่กระเพาะปัสสาวะ หากต้องการหยุด ให้ปล่อยปุ่ม ทำซ้ำหากจำเป็น
- 3- ภาวะเงินผิดโดยใช้วาล์วถ่ายโอนข้อมูลแบบเร็ว D ซึ่งสามารถดำเนินการได้โดยการดึงท่อลูกฟูกลงด้านล่าง (รูปที่ 52) นักดำน้ำจะต้องอยู่ในแนวตั้ง
- 4- การยุบตัวแบบดั้งเดิม: โดยให้ตัวเครื่องอยู่ในแนวตั้ง ยกท่อลูกฟูกขึ้นสู่พื้นผิวแล้วกดปุ่ม C (รูปที่ 53)

หน่วยควบคุมแบบ

วาล์วถ่ายโอนข้อมูลตัว小有ขนาดเล็กกว่าและน้ำหนักน้อยกว่ามาก ไม่มีวาล์วระบายแรงดัน (รูปที่ 54)



## วาล์ว

เพื่อให้อากาศออกจากกระเปาะปัสสาวะ Cressi BCD แต่ละตัวมีชุดควบคุมพร้อมวาล์วสองตัวตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ทุกรุ่นมีวาล์วระบายแรงดันและวาล์วระบายแรงดันเพิ่มเติมที่ด้านในด้านซ้ายล่าง นักประดาน้ำจึงได้รับความปลอดภัยอย่างสมบูรณ์หากพบสถานการณ์ฉุกเฉินระหว่างการดำน้ำ วาล์วชนิดนี้ทำงานด้วยมือโดยการดึงลูกบิด และต้องเข้าถึงได้ง่ายเพื่อให้นักดำน้ำสามารถเห็นออกจากกระเปาะปัสสาวะได้เกือบทุกตำแหน่ง นอกจากนี้ยังเป็นวาล์วระบายแรงดัน เช่น วาล์วที่ปล่อยอากาศออกจากกระเปาะปัสสาวะเมื่อมีแรงดันมากเกินไป

### ■ วาล์วภายในด้านซ้ายล่าง:

มันตั้งอยู่ในพื้นที่ภายในด้านซ้ายล่างและปุ่มที่เปิดใช้งานจะอยู่ใต้วาล์วใกล้กับขอบของกระเปาะปัสสาวะทันที (รูปที่ 55) มันถูกใช้เพื่อปล่อยอากาศเมื่อนักดำน้ำคว่ำหรืออยู่ในตำแหน่งแนวนอน และถ้าจำเป็น ในตอนท้ายของการดำน้ำ เพื่อระบายน้ำที่เข้าไปในกระเปาะปัสสาวะ



⚠ คำเตือน! เมื่อเก็บน้ำหนักไว้ในกระเปาะด้านหลังเหล่านี้ จะไม่สามารถปล่อยออกได้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน และจะต้องเสริมด้วยระบบน้ำหนักหลัก นอกจากนี้ยังต้องมีน้ำหนักต่ำพอที่นักดำน้ำจะสร้างการลอยตัวในเชิงบวกเมื่อปล่อยน้ำหนักหลัก (รูปที่ 56)

## วาง BCD บน:

ใช้มือทั้งสองข้างจับปลายสายคาดหน้าท้องแล้วดึงขึ้นและออก (ประมาณ 45 องศา) จากลำตัว จากนั้นบิดตัวล็อกแบบปลดเร็วสองตัวที่ส่วนท้องและเป้ากางเกง (โปรดดูบทก่อนหน้าในหัวข้อ “การปรับสายรัด”) เพื่อรองรับรถถังหนัก เราแนะนำให้วางบนพื้นผิวที่ยกขึ้นด้วยความเคารพต่อพื้น เพื่อทำการซ่อมบออย่างสะดวกสบายที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เราไม่แนะนำให้ใส่ BCD ลงในน้ำ

### ประกาศฉุกเฉิน:

หากคุณต้องการออกจาก BCD อย่างรวดเร็ว ให้คลายสายรัดดังนี้: เปิดเป้ากางเกงและที่คาดหน้าท้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายทั้งสองของสายรัดหน้าท้องว่าง จับสายรัดที่สายสะพายไหล่เหนือเอวและเลื่อนสายออกด้านนอกและขึ้นจากเอว (ดูบทก่อนหน้าในหัวข้อ “การปรับสายรัด”)



การตรวจสอบก่อนดำน้ำ:

- 1- ตรวจสอบว่าท่อต่อแรงดันดำได้ถูกต้อง
- 2- ตรวจสอบว่าชั้นนํ้าลอยตัวแล้วแน่นดีแล้ว
- 3- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังถูกยึดเข้าที่อย่างสมบูรณ์
- 4- ขยาย BCD และตรวจสอบประสิทธิภาพของกระเปาะปัสสาวะลม
- 5- ลองใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของชุดควบคุมหลาย ๆ ครั้ง
- 6- ตรวจสอบการทำงานของวาล์วระบายแรงดันและวาล์วถ่ายโอนข้อมูลส่วน

ดำน้ำ:

การดำน้ำทุกครั้งจะต้องเริ่มต้นด้วยการหยุดเพื่อเตรียมพื้นผิว ในระหว่างนั้นคุณต้องพอง BCD การกระทำนี้ช่วยให้ลอยตัวและว่ายน้ำได้ง่ายขึ้น และทำให้การปฏิบัติงานเบื้องต้นปลอดภัยยิ่งขึ้น เมื่อคุณพร้อมแล้ว คุณจะต้องปล่อยลมออกจนสุดเพื่อดำเนินการลง ในระหว่างการลัดระดับ เราแนะนำให้พองกระเปาะปัสสาวะที่ละน้อยเพื่อให้การลอยตัวของคุณไม่เป็นลบมากเกินไป และความเร็วของคุณจะไม่เพิ่มขึ้นมากเกินไป เมื่อคุณถึงระดับความลึกสูงสุดหรือจุดแรกของคุณ ให้ขยายกระเปาะปัสสาวะจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่เป็นกลาง ทำนี้ทำให้การว่ายน้ำเป็นเรื่องง่ายมาก ระวังอย่าให้หักโหมจนเกินไป และควรคิดในแง่ลบเล็กน้อย การหายใจเข้าลึกๆ หรือการเตะขึ้นด้วยตีนกบอาจเพียงพอที่จะเปลี่ยนการลอยตัวของคุณจากที่เป็นกลางเป็นบวก และหากเสียสมาธิ จะทำให้คุณตกอยู่ในสถานการณ์ที่อันตรายอย่างยิ่ง มันสามารถกระตุ้นการขึ้นที่เสี่ยงมากและรวดเร็วอย่างควบคุมไม่ได้ เพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์นี้ คุณต้องสามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงการลอยตัวดังกล่าวได้อย่างรวดเร็ว และปล่อยลม BCD ทันทีโดยใช้วาล์ว เมื่อหมดเวลาลอย คุณต้องขึ้นขึ้นโดยระมัดระวังในการปล่อยอากาศบางส่วนตามสัดส่วนกับระดับความสูงของคุณ สำหรับนักดำน้ำทุกคน ASCENDING จะต้องเชื่อมโยงอย่างแยกไม่ออกกับการยุบตัวของ BCD (และดราวยุส) ต้องปรับการยุบเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากแรงขับบวกที่ BCD ให้กับร่างกายของคุณ เมื่ออยู่บนพื้นผิว ให้พอง BCD อีกครั้ง

ตามที่กล่าวไว้ก่อนหน้านี้ในย่อหน้า “ชุดควบคุม” การปรับอัตราเงินเพื่อจะดำเนินการโดยใช้ปุ่ม By-Pass หรือทางปากโดยใช้ปากเป่าและปุ่ม เราขอแนะนำให้ฝึกฝนทั้งสองวิธีอย่างครอบคลุม แม้ว่าวิธีแรกจะพิสูจน์ได้เร็วและง่ายกว่าก็ตาม ตำแหน่ง

ของนักดำน้ำไม่เกี่ยวข้องกับผลกระทบของการซ้อมรบ การเคลื่อนตัวของภาวะเงินเฟ้อทำได้โดยใช้ชุดควบคุม ไม่ว่าจะโดยการดึงลงหรือโดยการยกปลายขึ้นสู่พื้นผิวแล้วกดปุ่มที่เหมาะสม และโดยทางวาล์วถ่ายโอนข้อมูลส่วนที่อยู่ด้านหลัง โดยดึงปุ่มที่เหมาะสม ในระหว่างการปฏิบัติการลัดระดับ ตำแหน่งของนักดำน้ำมีความเกี่ยวข้องอย่างมากกับผลกระทบของการซ้อมรบ พวกมันจะต้องอยู่ในแนวตั้งโดยคำนึงถึงพื้นผิวเพื่อปล่อยลมโดยใช้ชุดควบคุมหรือวาล์วด้านหลังด้านบน ในขณะที่พวกมันต้องกัมสิทธิ์และส่วนล่างของ BCD สูงขึ้นอย่างแม่นยำยิ่งขึ้นเพื่อปล่อยลมโดยใช้วาล์วด้านล่างด้านหลัง เมื่อปล่อยลม ต้องระมัดระวังให้ปิดชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องทันทีที่อากาศไหลออกหมด มิฉะนั้น น้ำจะเริ่มเข้าไปในกระเปาะปัสสาวะเนื่องจากอากาศไม่ได้ปิดกันอีกต่อไป ทำให้ความสามารถในการลอยตัวเปลี่ยนไป

▲ คำเตือน! ในรุ่น BCD ที่มีกระเปาะปัสสาวะด้านหลัง เมื่ออยู่บนพื้นผิว น้ำมวลอากาศมีแนวโน้มที่จะวางตำแหน่งนักดำน้ำในแนวนอนคว่ำ และศีรษะอาจจมอยู่ใต้น้ำในกรณีที่หมดสติ การใช้งานจึงมีไว้สำหรับนักดำน้ำผู้เชี่ยวชาญที่มีความเข้าใจเชิงลึกเกี่ยวกับคุณสมบัติของมัน

► คำเตือน:

ดังที่กล่าวไว้ในย่อหน้าก่อนหน้านี้ การควบคุม BCD ที่ไม่ถูกต้องอาจนำไปสู่การขึ้นที่อันตราย รวดเร็ว และควบคุมไม่ได้ ซึ่งมักจะเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุจากการปีนอัดที่ร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต เพื่อป้องกันสถานการณ์เหล่านี้ เราแนะนำให้ค่อยๆ ลด BCD ลงระหว่างขึ้นเพื่อรักษาระดับการลอยตัวเป็นลบเล็กน้อย หากคุณอยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง การดำเนินการนี้ต้องทำโดยใช้วาล์วด้านบน หากร่างกายของคุณคว่ำลงคุณจะต้องใช้วาล์วด้านล่าง ตามกฎทั่วไป คุณควรใช้วาล์วที่อยู่ใกล้พื้นผิวที่สุดเสมอเพื่อปล่อยลม

การใช้งานและระยะเวลาจำกัด

- 1- ห้ามใช้ BCD นี้เกินกว่าความลึก 50 เมตรแรก
- 2- BCD นี้ต้องใช้กับเครื่องช่วยหายใจสำหรับดำน้ำลึกที่มีเครื่องหมาย CE เท่านั้น
- 3- BC นี้สามารถใช้ในน้ำอุณหภูมิตั้งแต่ -2 °C ถึง +40°C สามารถทนต่ออุณหภูมิภายนอก (โดยรอบ) ได้ตั้งแต่ -20 °C ถึง +50 °C การดำน้ำในสภาวะที่รุนแรงโดยมีอุณหภูมิของน้ำต่ำกว่า 10 °C มีความเสี่ยงต่อร่างกายมนุษย์ ดังนั้นคุณควรเรียนและผ่านหลักสูตรเฉพาะก่อนที่จะดำน้ำในสภาวะดังกล่าว
- 4- อุปกรณ์ควบคุมการลอยตัวไม่ใช่เสื้อชูชีพและอาจไม่ให้ศีรษะของคุณพ้นน้ำ
- 5- หากให้อุปกรณ์ควบคุมการลอยตัวที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้กับส่วนผสมของ Nitrox ที่มี O2 สูงถึง 40% จะต้องบำรุงรักษาบ่อยและทั่วถึงกว่าการใช้อากาศที่ระบายอากาศได้
- 6- ไม่สามารถทำการเปลี่ยนแปลงใด ๆ แม้แต่เล็กน้อยกับ BCD นี้ ห้ามดัดแปลงเพื่อสุขภาพและความปลอดภัยส่วนบุคคล
- 7- เพื่อวัตถุประสงค์ด้านสุขภาพและความปลอดภัยส่วนบุคคล ห้ามใช้ในน้ำเสีย น้ำที่มีสารแขวนลอยในระดับสูง และในของเหลวที่มีลักษณะทางเคมี/กายภาพแตกต่างจากน้ำ
- 8- การใช้ BCD ในน้ำที่มีคลอรีนจะทำให้วัสดุเสื่อมสภาพ จึงไม่แนะนำให้ใช้ในน้ำที่มีคลอรีนเข้มข้นสูง

การซ่อมบำรุง

เพื่อรักษา BCD ของคุณอย่างถูกต้อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้:

- 1- พกไว้ในถุงป้องกันเสมอ
- 2- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับของมีคมหรือปลายแหลม หรือวัตถุที่อาจทำให้เกิดรอยถลอก
- 3- หลีกเลี่ยงการถูกแสงแดดเป็นเวลานาน
- 4- ในตอนท้ายของการดำน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือสระน้ำแต่ละครั้ง ให้ล้างภายในและภายนอกด้วยน้ำจืดเสมอ สำหรับภายใน ให้เติมน้ำในกระเปาะปัสสาวะประมาณ 1/3 เติมน้ำจากปากเป่าของชุดควบคุม (กดปุ่มระบายน้ำค้างไว้) จากนั้นพองออกบางส่วนแล้วเขย่า ล้างโดยเปิดวาล์วถ่ายโอนข้อมูลด้านล่าง

- 5- ทุก ๆ การดำน้ำ 4 หรือ 5 ครั้ง ให้ทำความสะอาดและหล่อลื่นข้อต่อสามเร็วสำหรับสายยางและข้อต่อบายพาสด้วยจาระบีซิลิโคน
- 6- เปลี่ยนซีลทุกปีที่คุณย Cressi ที่ได้รับอนุญาต
- 7- เราขอแนะนำให้ตรวจสอบ BCD เป็นประจำทุกปีที่คุณย Cressi ที่ได้รับอนุญาต ในกรณีที่ใช้งานหนัก (ศูนย์ดำน้ำเช่า ใช้งานมืออาชีพ หรืออื่นๆ) เราขอแนะนำให้ BCD เข้ารับบริการทุกสามหรือหกเดือนที่คุณย Cressi ที่ได้รับอนุญาต
- 8- หากคุณต้องการเปลี่ยนท่อ ท่อใหม่ต้องเป็นประเภทเดียวกันกับท่อที่ให้มาในเวลาที่ซื้อ หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับลักษณะของผลิตภัณฑ์ โปรดติดต่อผู้ผลิตหรือผู้ค้าปลีกที่ได้รับอนุญาต

พื้นที่จัดเก็บ

- 1- เราแนะนำให้เก็บ BCD ของคุณในที่แห้งสนิทและพองตัวบางส่วน และในที่แห้งและเย็น เป็นการดีที่สุดที่จะแขวน
- 2- สถานที่จัดเก็บต้องถูกนำออกจากแหล่งความร้อนหรือแสงแดดโดยตรง
- 3- หลีกเลี่ยงสถานที่ที่ BCD สามารถสัมผัสกับผลิตภัณฑ์เคมีหรือสารกัดกร่อนที่อาจส่งผลต่อคุณลักษณะด้านความปลอดภัย
- 4- หลีกเลี่ยงการวางวัตถุอื่นทับ
- 5- ปลอยให้ชุดควบคุมอยู่ในตำแหน่งขยาย ท่อลูกฟูกต้องไม่หักงอหรือถูกบดขยี้

ขนาด

สำหรับขนาด โปรดดูคอลัมน์ Fit ของตารางสุดท้าย

ในทรีอ็กซ์

ห้ามใช้ BCD นี้กับส่วนผสมของ Nitrox ที่มีออกซิเจนมากกว่า 40% การใช้ของผสมที่มีเปอร์เซ็นต์ออกซิเจนสูงกว่าหรือที่มีส่วนผสมที่อื่น ๆ (Trimix) อาจทำให้ BCD หรือส่วนประกอบต่างๆ เกิดการสึกกร่อน เสื่อมสภาพ หรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร ทำให้เกิดการแตกหักได้ ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมการลอยตัวหรือ BCD สูญเสียการพอง ซึ่งนำไปสู่อันตรายต่อร่างกายอย่างร้ายแรง สารผสมที่มีปริมาณออกซิเจนสูงยังสามารถเพิ่มความเสี่ยงต่อการติดไฟและการระเบิดได้ ในการใช้สารผสม Nitrox หรือ Trimix คุณต้องได้รับใบรับรองเฉพาะนอกเหนือจากใบรับรองการดำน้ำที่ออกโดยองค์กรการศึกษาที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล



## เครื่องหมาย

อุปกรณ์ควบคุมการลอยตัวสำหรับการดำน้ำเป็นอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ต้องเป็นไปตามข้อบังคับของยุโรปเกี่ยวกับสุขภาพและความปลอดภัยส่วนบุคคล

เครื่องหมาย CE ที่พบในผลิตภัณฑ์แสดงถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสุขภาพและความปลอดภัยที่จำเป็นซึ่งระบุไว้ในภาคผนวก II ของกฎระเบียบ (EU) 2016/425;

การประกาศความสอดคล้องของสหภาพยุโรปสำหรับ PPE นี้สามารถดูได้ที่เว็บไซต์ของเรา: [www.cressi.com](http://www.cressi.com) ในส่วน “ดาวน์โหลด”

EN 1809:2014+A1:2016 European Standard เกี่ยวกับการควบคุมอุปกรณ์ควบคุมการลอยตัวเพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันส่วนบุคคล ผลิตภัณฑ์ที่มีเครื่องหมายนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานนี้

ฉลากที่ติดอยู่กับผลิตภัณฑ์ (ใต้ฝาครอบแผ่นรองหลัง) (รูปที่ 57) แสดงข้อมูลต่อไปนี้:

ป้ายชื่อแรก:

- หมายเลขซีเรียล BCD



ป้ายกำกับที่สอง:

### ⚠ คำเตือน!

นี่ไม่ใช่เสื้อชูชีพและอาจไม่ช่วยให้หัวของคุณพ้นน้ำ

- การใช้ BCD นี้ต้องใช้หลักสูตรเฉพาะกับผู้สอนที่มีคุณสมบัติเหมาะสม
- ในกรณีฉุกเฉิน ไม่รับประกันความสามารถในการลอยตัวบนหลังของคุณบนพื้นผิวสำหรับผู้ใช้ทุกคนและในทุกสภาวะ
- ก่อนใช้งาน ให้ตรวจสอบสภาพของ BCD การทำงานที่เหมาะสม และไม่มีรูหรือความเสียหายอื่นๆ
- คู่มือแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือ
- อย่าสูดดมก๊าซภายในกระเปาะปัสสาวะ
- อย่าลบบอกจาก BCD

รุ่น: \_\_\_\_\_ ปีที่ผลิต: \_\_\_\_\_

ตารางแสดงค่าการลอยตัว (แสดงในหน่วยนิวตัน) สำหรับ BCD แต่ละขนาด  
รูปสัญลักษณ์แสดงค่าสูงสุด ความจุถังเป็นลิตรและเส้นผ่านศูนย์กลางสูงสุด

## รับประกัน CRESSI ยุโรป

ตามคำสั่ง EC ปี 1999/44 Cressi รับประกันผลิตภัณฑ์ของตนว่าไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานที่เหมาะสม เพื่อนำเสนอบริการที่ดีขึ้นแก่ลูกค้าและผู้บริโภค และเพื่อเน้นประสิทธิภาพและคุณภาพของกระบวนการผลิต บริษัทได้ตัดสินใจขยายระยะเวลาการรับประกันดังกล่าวดังต่อไปนี้: BCD รับประกันเป็นเวลาสอง (2) ปีนับจากวันที่ซื้อ (สำหรับการเช่าหรือการใช้งานเพื่อการศึกษา: 12 เดือนสำหรับการใช้งานที่เหมาะสม และ 24 เดือนสำหรับความไม่สอดคล้องกัน) ข้อยกเว้น: ชิ้นส่วนสิ้นเปลือง; ความเสียหายเนื่องจากรอยขีดข่วน รอยเจาะ รอยถลอก หรือสารเคมี (รวมถึงคลอรีน); ความเสียหายเนื่องจากแสงแดด ความเสียหายเนื่องจากการละเลย การกระแทก หรือการลืมหอตามปกติ

# คุณสมบัติเจ็ดเกิด CRESSI

| MODEL:                                                                   | AQUAWING                             | AQUAWING +                           | AQUAWING MAX                         |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ▶ ประเภทของเชลล์อากาศ - วัสดุ                                            | แบ็คเชลล์ NYLON 210 D CORDURA 1500 D | แบ็คเชลล์ NYLON 210 D CORDURA 1500 D | แบ็คเชลล์ NYLON 210 D CORDURA 1500 D |
| ▶ ประเภทของแผ่นรองหลัง/การแก้ไขกระบอกสูบ                                 | แข็ง/สายคู่                          | แข็ง/สายคู่                          | แข็ง/สายคู่                          |
| ▶ กระบอกสูบที่เข้ากันได้ / ลิตร - เส้นผ่านศูนย์กลาง (มม.)                | โมโน 10/12/15/18/ - 171/203/216      | โมโน 10/12/15/18/ - 171/203/216      | โมโน 10/12/15/18/ - 171/203/216      |
| ▶ กระเป๋าน้ำหนักรวม / กระเป๋าสูงสุด KG                                   | เลขที่                               | เลขที่                               | เลขที่                               |
| ▶ การปรับหน้าท้อง                                                        | หัวเข็มขัด                           | หัวเข็มขัด                           | หัวเข็มขัด                           |
| ▶ การปรับสแตริ่น                                                         | เลขที่                               | เลขที่                               | เลขที่                               |
| ▶ การปรับสายรัดไหล่                                                      | MAS (ระบบปรับแต่งโมดูลาร์)           | MAS (ระบบปรับแต่งโมดูลาร์)           | MAS (ระบบปรับแต่งโมดูลาร์)           |
| ▶ N. การถ่ายโอนข้อมูลอย่างรวดเร็วและวาล์วแรงดันเกิน - ลูกบิดปลด          | 1<br>- ฤดูกาล<br>พื้นที่ด้านซ้ายล่าง | 1<br>- ฤดูกาล<br>พื้นที่ด้านซ้ายล่าง | 1<br>- ฤดูกาล<br>พื้นที่ด้านซ้ายล่าง |
| ▶ วาล์วถ่ายโอนข้อมูลทั้งหมด                                              | 3                                    | 3                                    | 3                                    |
| ▶ เลขที่. วาล์วชาร์จ์                                                    | 2                                    | 2                                    | 2                                    |
| ▶ ประเภทของหน่วยควบคุม                                                   | FLAT                                 | FLAT                                 | FLAT                                 |
| ▶ เลขที่. ของกระเป๋                                                      | เลขที่                               | เลขที่                               | เลขที่                               |
| ▶ เลขที่. ของกระเป๋หลัง                                                  | 2                                    | 2                                    | 2                                    |
| ▶ เลขที่. ของแหวน "D"                                                    | 2                                    | 4                                    | 4                                    |
| ▶ แท่งในนิวตัน                                                           | XS   S   M   L   XL                  | XS   S   M   L   XL                  | XS   S   M   L   XL                  |
|                                                                          | 120                                  | 120                                  | 170                                  |
| ▶ น้ำหนัก BCD - บัลลัสต์ทั้งหมดที่สามารถใช้ได้ (กก.)                     | XS   S   M   L   XL                  | XS   S   M   L   XL                  | XS   S   M   L   XL                  |
|                                                                          | 2.9<br>5                             | 3.75<br>11                           | 3.9<br>11                            |
| ▶ ความสามารถในการสวมใส่: รอบอก (ซม.) - รอบเอว (ซม.) - น้ำหนัก (กิโลกรัม) | XS   S   M   L   XL                  | XS   S   M   L   XL                  | XS   S   M   L   XL                  |
|                                                                          | 80/130<br>75/130<br>55/125           | 80/130<br>75/130<br>55/125           | 80/130<br>75/130<br>55/125           |

# CRESSI

Cressi Sub S.p.A.

**Headquarters:**

Via G. Adamoli, 501  
16165 Genova, Italy

+ 39 010 830791  
[info@cressi.com](mailto:info@cressi.com)

[www.cressi.com](http://www.cressi.com)