



CE

IT **MANUALE D'USO**
EQUILIBRATORI

EN **DIRECTION FOR USE**
B.C.D.'S

FR **MANUEL D'INSTRUCTIONS**
GILETS STABILISATEURS

DE **BEDIENUNGSANLEITUNG**
TARIERJACKETS

ES **MANUAL DE INSTRUCCIONES**
CHALECOS HIDROSTÁTICOS

PT **MANUAL DO USÁRIO**
B.C.D.'S

ZH 平衡器 用户手册

JA ユーザーマニュアル
 balanサー

ID **PANDUAN PENGGUNA**
PENYEIMBANG

HI उपयोगकर्ता पुस्तिका
बैलेंसरस

RU **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**
КОМПЕНСАТОР ПЛАВУЧЕСТИ

TR **KULLANIM KILAVUZU**
CEKET

AR كتيب التعليمات لصديري الغطس

TH วิธีการใช้งาน อุปกรณ์ควบคุมการ
ลอยตัว ของ เครื่องซี

AQUAWING
AQUAWING PLUS
AQUAWING MAX

IT	EQUILIBRATORI	3
EN	B.C.D.'S	17
FR	GILETS STABILISATEURS	31
DE	TARIERJACKETS	45
ES	CHALECOS HIDROSTÁTICOS	59
PT	B.C.D.'S	73
ZH	平衡器	87
JA	バランスー	101
ID	PENYEIMBANG	115
HI	बैलेंसर्स	129
RU	КОМПЕНСАТОР ПЛАВУЧЕСТИ	143
TR	CEKET	157
AR	كيتيب التعليمات لصديري الغطس	171
TH	เกรสซีบีซีดี (อุปกรณ์ควบคุมการลอยตัว)	185

Cressi Italy

Headquarters

Cressi Sub S.P.A.
Via G. Adamoli, 501
16165 Genova - Italy
Tel. +39 010 830 791
Fax +39 010 830 7920

www.cressi.com
info@cressi.com

Find your
nearest Cressi
branch at
www.cressi.com,
in the Contact Us
section.

CAN'T FIND YOUR LANGUAGE?

See the manual in the **MANUALS & SOFTWARE** section
at www.cressi.com or scan the QR-code

EN	IT	FR	DE	ES	PT	ZH
JA	ID	HI	RU	TR	AR	TH



Official Website
www.cressi.com

Follow us on:

Facebook
Instagram
Youtube
Twitter
TikTok

info@cressi.com

#SHARE YOUR
EXPERIENCE

उपयोगकर्ता पुस्तिका बैलेंसरस CRESSI

CRESSI उत्पाद की खरीदारी पर बधाई। आपने एक उत्कृष्ट उत्पाद चुना है। इसका डिजाइन नरितर अनुसंधान और विकास का परिणाम है और इसे CRESSI गुणवत्ता मानक के अनुपालन में सावधानी से बनाया गया है, इस प्रकार यह लंबे समय तक सुखद और बलिष्ठ सुरक्षित डाइविंग सुनिश्चित करता है।

परिचय

पानी के भीतर गोताखोरी गतिविधियों के लिए बीसीडी अत्यधिक महत्वपूर्ण है क्योंकि वे गोताखोरी नियामकों के साथ गोता लगाने को अधिक आरामदायक, अधिक व्यावहारिक और सुरक्षित बनाते हैं। वास्तव में, उनका उपयोग सलिंगों के परिवहन और स्थिति को नियंत्रित करने के लिए किया जा सकता है, जब गोता लगाते हैं और सतह पर, इनलेट के माध्यम से या सेल के अंदर / बाहर हवा छोड़ते हैं। इस तरह, गोताखोर का वशिष्ट वजन अलग-अलग होगा, जिससे वह हल्का और अधिक गतिशील हो जाएगा। इसका कार्य संक्षेप में “बीसीडी”, यानी उछाल नियंत्रण उपकरण, इन जैकेटों को दिया गया नाम है।

सामान्य चेतावनी

⚠ सावधानी!

नीचे सूचीबद्ध सावधानियों का पालन करने में वफा रहने से गंभीर क्षति या मृत्यु भी हो सकती है।

इस मैनुअल में वर्णित डाइविंग उपकरण का ठीक से उपयोग करने के लिए, आपको ठीक से प्रशिक्षित (सिद्धांत और अभ्यास) होना चाहिए, जिससे केवल एक मान्यता प्राप्त प्रमाणन एजेंसी से गोताखोर प्रमाणन प्राप्त करके प्राप्त किया जा सकता है। बर्ना प्रमाणन के लोगों द्वारा इस उपकरण का उपयोग अत्यधिक खतरनाक है और इससे गंभीर चोट लग सकती है या मृत्यु भी हो सकती है। इस मैनुअल को पूरी तरह से पढ़ना और समझना भी जरूरी है।

⚠ सावधानी!

यह मैनुअल किसी भी तरह से मान्यता प्राप्त स्कूलों द्वारा दिए गए उपयुक्त डाइविंग कोर्स द्वारा अपेक्षित प्रशिक्षण को प्रतिस्थापित नहीं करता है।

सीई प्रमाणन

सीई मार्क व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण को बाजार में लाने की शर्तों और इस उपकरण के लिए स्वास्थ्य और सुरक्षा आवश्यकताओं को नियंत्रित करता है। इस प्रकार यह चहिन उन उत्पादों की वैधता, सुरक्षा और गुणवत्ता को इंगित करता है जिन्हें इन वनियमों का पालन करना चाहिए।

CRESSI Buoyancy Compensator व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण है, जो **EU** वनियमन 2016/425 के स्वभाव और राष्ट्रीय मानकों के अनुरूप है जो सामंजस्यपूर्ण मानक **EN 1809:2014+A1:2016** (और सभी पछिले संस्करण) को स्थानांतरित करते हैं। इस पीपीई के लिए यूरोपीय संघ की अनुरूपता की घोषणा को “डाउनलोड” क्षेत्र में **www.cressi.com** पर देखा जा सकता है। उत्पाद पर उपयुक्त चहिन पाया जा सकता है। जैसा कि ईसी मानकों द्वारा निर्धारित किया गया है, क्रेसी बीसी को **50** मीटर गहराई तक उपयोग के लिए प्रमाणित किया गया है।

⚠ सावधानी!

- बीसी एक जीवन रक्षक नहीं है और सतह पर यह गारंटी नहीं देता है कि यह सिर को पानी से बाहर रखेगा।
- बीसी एक श्वास प्रणाली नहीं है। उछाल वाले बेग में कभी भी गैस न डालें, क्योंकि इससे गंभीर शारीरिक नुकसान हो सकता है।
- बीसी को कभी भी चीजों को उठाने या लोगों को सतह पर ले जाने के लिए इस्तेमाल नहीं करना चाहिए, क्योंकि इससे गंभीर शारीरिक नुकसान हो सकता है।

वशिषताएँ

गोताखोरों की वभिन्न आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए, क्रेसी बीसीडी में कैटलॉग में पेश किए गए वभिन्न मॉडलों के आधार पर अलग-अलग वशिषताएँ हैं। हम नीचे ऐसी प्रत्येक वशिषता के बारे में बताएंगे ताकि उनका उचित उपयोग किया जा सके।

वायुकोशिका

वायु कोशिका बीसीडी का जलरोधक हिस्सा है जिसी गोताखोर की स्थिति को बदलने के लिए फुलाया और पचिकाया जाता है।

एक हार्नेस, या उसका एक हिस्सा, एयर सेल में जोड़ा जाता है ताकि इसे पहना जा सके और सल्लिंडर को उस पर रखा जा सके। कोशिकाएँ अपने आकार, युक्त कोशिका के प्रकार और आरोही उत्प्लावन के अनुसार वभिन्न प्रकार की होती हैं जनिहें वे लागू करने में सक्षम हैं।

■ मानक एयर सेल

स्टैंडर्ड एयर सेल सबसे पारंपरिक और आरामदायक है। इसका आकार गलित के समान है; इसलिए, इसमें मौजूद हवा गोताखोर के पीछे और बगल और सामने दोनों तरफ वितरित होती है। इसकी मुख्य वशिषता यह है कि यह गोताखोर को लपेटता है और उसे ऊर्ध्वाधर स्थिति में रखता है।

■ बैक एयर सेल

इस प्रकार के बीसीडी की वशिषता गोताखोर के पछिले हिस्से में स्थिति एक वायु कोशिका होती है ताकि सामने वाले हिस्से को मुक्त किया जा सके और बीसीडी को हल्का और कम चमकदार बनाया जा सके। इसके अलावा, जब इसे फुलाया जाता है, तो यह शरीर को कसता नहीं है, जबकि इसे पट्टियों से स्वतंत्र रखा जाता है, जिससे आपको चलने-फरने की पूर्ण स्वतंत्रता का एहसास होता है।

△ चेतावनी!

बैक एयर सेल वाले बीसीडी में, सतह पर रहते हुए, वायु द्रव्यमान गोताखोर को क्बैतजि रूप से नीचे की ओर रखता है। चेतना खोने की स्थिति में सरि डूबा रहता है। इसलिए, उनका उपयोग वशिषज्ज गोताखोरों द्वारा किया जाना चाहिए जनिहोंने वशिषज्जता पाठ्यक्रम लिया है।

थाली का पृष्ठ भाग

बीसीडी का बैकप्लेट पछिला हिस्सा है जो सल्लिंडर, हार्नेस और एयर सेल के बीच, यानी बीसीडी और गोताखोर के बीच सही संयोजन को सक्षम बनाता है। यह एक बहुत ही महत्वपूर्ण हिस्सा है क्योंकि यह डाइविंग रेगुलेटर का पूरा भार वहन करता है (चित्र 11-12)।

■ डबल स्ट्रैप कठोर बैकप्लेट

Cressi कठोर बैकप्लेट हल्के एल्यूमीनियम मशिर धातु से बना है। इसे दो पट्टियों का उपयोग करके टैक को सुरक्षित रूप से पकड़ने की क्षमता से अलग किया गया है। इसमें हार्नेस समायोजन के लिए वभिन्न स्लॉट हैं।

■ कठोर बैकप्लेट से सल्लिंडर को सुरक्षित करना।

टैक को ठीक करने के लिए **Cressi** कठोर बैकप्लेट में पीछे की ओर दो पट्टियाँ हैं। ये पट्टियाँ बहुत महत्वपूर्ण भूमिका निभाती हैं, क्योंकि ये टैक के पूरे वजन का समर्थन करती हैं। इसलिए उन्हें वशिष लॉकिंग बकल का उपयोग करके सावधानीपूर्वक कसना चाहिए।

जब वे कारखाने छोड़ते हैं तो बाद वाले पहले से ही सही ढंग से इकट्ठे होते हैं (चित्र 12), लेकिन यह सीखना अभी भी महत्वपूर्ण है कि इसे सही तरीके से कैसे किया जाए। ऐसा करने के लिए, नीचे दिए गए चित्र को देखें, चित्रण 1 से चित्रण 5 तक, जो प्रक्रिया को चरण दर चरण समझाता है।

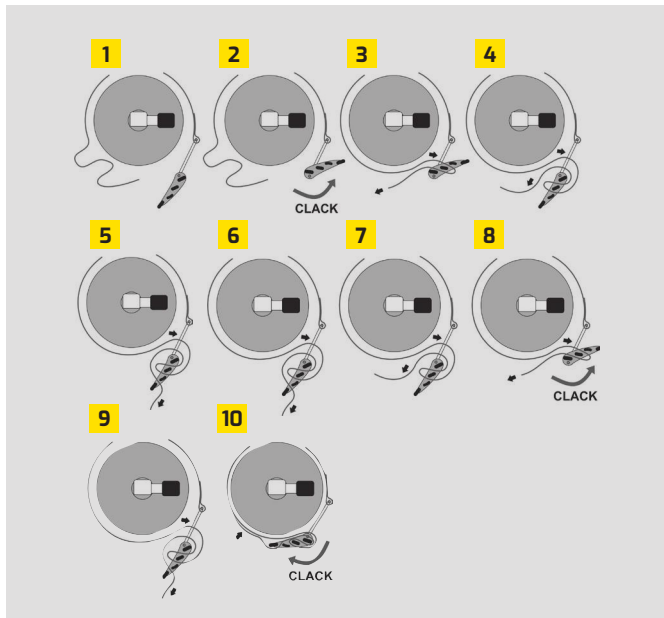
एक बार बकल दिखाए अनुसार स्थिति हो जाए, तो टैक को स्थापित करने के लिए नमि्तानुसार आगे बढ़ें: वेल्करो से पट्टा छोड़ें और चित्र 6 में दिखाए अनुसार इसे ढीला करें। आउटलेट वाल्व को बीसीडी की ओर रखते हुए, इसे नीचे से डालकर टैक को स्थिति दें। बकल के पहले स्लॉट से पट्टा हटा दें (चित्र 7)।

बकल को तब तक घुमाकर खोलें जब तक वह क्लिक न कर दे, फिर स्ट्रैप को कस लें ताकि वह टैक को मजबूती से पकड़ ले (चित्र 8)। बकल को आंशिक रूप से बंद करें और स्ट्रैप के सरि को पहले स्लॉट में दोबारा डालें (चित्र 9)। बकल को पूरी तरह से बंद करें और स्ट्रैप को वेल्करो से सुरक्षित करें (चित्र 10)। इस बडि पर, टैक को सही ढंग से रखा गया है (चित्र 13-14)।

⚠ चेतावनी!

सिलिंडर को बांधने के लिए उपयोग करने से पहले स्ट्रैप को हमेशा गीला करें। यह गोताखोर की सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण है - यदि पट्टा सूखा है, तो डूबने पर यह खचि सकता है और सिलिंडर फसल सकता है।

एक बार सिलिंडर संलग्न हो जाने के बाद, बैकप्लेट के ऊपरी हिस्से को बाल्वों से 5 से 10 सेमी नीचे रखें (चित्र 14), ताकि गोताखोर का सरि नयामक से न टकराए।



संगत सर्लिंडर

10/12/15/18 लीटर क्षमता या 171 से 216 ममी व्यास वाले सभी डाइविंग सर्लिंडर संगत हैं।

एकीकृत वजन जेबें

एक्वाविंग + और एक्वाविंग मैक्स मॉडल उस प्रणाली से लैस हैं जो गट्टी को सीधे उनकी वशिष्ठ जेब में रखने की अनुमति देता है। इस समाधान के लिए धन्यवाद, गोताखोर को कमर बेल्ट में सभी भार पहनने की आवश्यकता नहीं होती है, जिससे आपातकालीन स्थिति में आसानी से और अधिक क्रमिक रहिाई की अनुमति मिलती है।

⚠ चेतावनी!

सुरक्षा कारणों से, कमर पर वेट बेल्ट को कम से कम वजन के साथ रखने की सफ़ारिश की जाती है ताकि गोताखोर की स्थिति को उन स्थितियों में भी प्रबंधनीय बनाया जा सके जिनमें बीसीडी वेट पॉकेट पूरी तरह से मुक्त हो गए हैं ताकि खतरनाक अनियंत्रित चढ़ाई से बचा जा सके।

■ एकीकृत वजन जेबें

यह प्रणाली बहुत सरल है, जिसमें बैकप्लेट के बगल में स्थिति दो नश्वित पॉकेट शामिल हैं। जेब के अंदर वेल्करो फास्टनिंग और एक हैंडल के साथ एक वशिष्ठ वजन की थैली होती है। वजन कम करने के लिए, बस दो अंगुलियों से जेब को बांधने वाले त्वरित-रिलीज बकल को खोलें (चित्र 15-16-17) और यदि आप थैली रखना चाहते हैं तो थैली को हैंडल से पकड़ लें (चित्र 18-19-20) ; अन्यथा, गुप्तवाकर्षण से वजन कम हो जाएगा। जाहिर है, यदि आप गुप्तवाकर्षण द्वारा वजन छोड़ना चाहते हैं, तो आपको सतह की ओर अपने सरि के साथ ऊर्ध्वाधर स्थिति में रहना होगा, क्योंकि यह गुप्तवाकर्षण बल है जो आपको वजन से मुक्त करेगा। वजन की अधिकतम मात्रा जो डाली जा सकती है वह प्रत्येक पॉकेट 3 किलोग्राम है।



15



16



17



18



19



20

रियर पाउच (सर्लिंडर)

प्रत्येक थैली में 2.5 कगिरा (कुल अधिकतम 5) रखा जा सकता है। अधिक जानकारी के लिए, पृष्ठ 140 पर चित्र 56 देखें।

उपलब्ध सहायक उपकरण

- एकीकृत गट्टी प्रणाली. बैकपैक के कनारे पर दो जेबें, एक बाएँ और एक दाएँ, वजन वाली जेबों से परंपूरण। पछिले अध्याय में “एकीकृत गट्टी प्रणाली” वविरण देखें।

सही संयोजन के लिए, कृपया समर्थन/ऑपरेटिंग मैनुअल के लिए समर्पित अनुभाग में **cressi.com** से डाउनलोड के लिए उपलब्ध नर्दिशों को देखें।

हारनेस समायोजन

एक्वावगि, एक्वावगि + और एक्वावगि मैक्स एक आकार के कुंडलाकार बीसीडी हैं जिन्हें नए पेटेंट मॉड्यूलर एडजस्टमेंट सिस्टम (एमएएस) का उपयोग करके सभी प्रकार के शरीर (पुरुष और महिला) के अनुकूल बनाने के लिए डिज़ाइन किया गया है: वास्तव में, आप केवल एकल 50 ममी का पट्टा खींच सकते हैं जो कइसे आपके आकार में तुरंत समायोजित करने के लिए कंधों और कमर के चारों ओर लपेटा जाता है।

बीसीडी (हारनेस को कसने) लगाने के लिए नमिानुसार आगे बढ़ें: दोनों हाथों का उपयोग करके, पेट के पट्टा के सरिों को पकड़ें (चित्र 21) और इसे शरीर से ऊपर और बाहर की ओर (लगभग 45 डिग्री) खींचें (चित्र 22)। फिर पेट और क्रॉच पर दो त्वरति-रिलीज़ बकल बंद करें (चित्र 23)

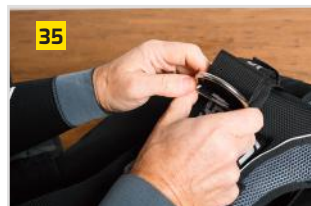
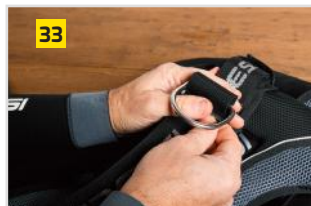
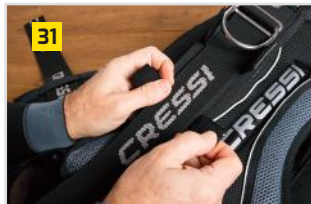
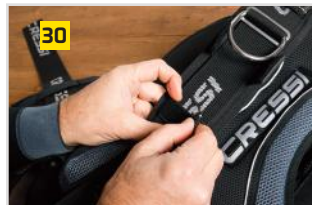


बीसीडी को हटाने के लिए नमिानुसार आगे बढ़ें (हारनेस को ढीला करें): क्रॉच और पेट के बकल को खोलें और सुनिश्चित करें कि पेट के पट्टा के दोनों सरिों स्वतंत्र हैं; कमर के ठीक ऊपर कंधे की पट्टियों पर पट्टा पकड़ें (चित्र 24) और इसे कमर से बाहर और ऊपर की ओर ले जाएं (चित्र 25-26)।



डी-रिंग समायोजन

कंधे के पट्टा पर डी-रिंग की स्थिति बदलने के लिए, नमूनलखित आंकड़ों में दिखाए अनुसार आगे बढ़ें (चित्र 27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39- 40)



त्वरति-रलीज़ पेट बकल समायोजन

बकल की स्थितिको समायोजित करने के लिए, नमूनलखित आंकड़ों में दिखाए अनुसार आगे बढ़ें (चित्र 41-42-43-44-45-46)



एसएमबी पॉकेट (सतह मार्कर खरीदें)

सतह मार्कर बोया को पकड़ने के लिए, बैकप्लेट कवर के नीचे स्थित विशेष जेब का उपयोग करें (चित्र 47)।



नयितरण यूनिट

नयितरण इकाई परत्येक बीसीडी का हृदय है, जो वायवीय मूत्राशय के मुद्रास्फीत और अपस्फीत कार्यों से जुड़ी होती है। इसमें बाय-पास, नालीदार नली और डंप वाल्व शामिल हैं (चित्र 53)।

बाय-पास: बाय-पास वह टर्मिनल है जिसमें सभी बटन और मुद्रास्फीत और अपस्फीत तंत्र होते हैं (चित्र 51); यह हमेशा पहुंच के भीतर होना चाहिए, क्योंकि यह बीसीडी के सभी महत्वपूर्ण कार्यों को नियंत्रित करता है। पहले चरण से कम दबाव वाली नली एक त्वरति युग्मन के माध्यम से बाय-पास से जुड़ी होती है। यह बाय-पास वाल्व को टैंक में हवा प्रवाहित करने की अनुमति देता है। इस वाल्व को 1 से 15 बार के सापेक्ष दबाव के साथ संचालित करने के लिए डिज़ाइन किया गया है, लेकिन हम इसे 8 से 12 बार के सापेक्ष दबाव के साथ उपयोग करने की सलाह देते हैं।

⚠ चेतावनी! कम दबाव वाली नली को एक एडॉप्टर का उपयोग करके 3/8 इंच 24 यूएनएफ या 1/2 इंच 20 यूएनएफ धागे के साथ उपयुक्त एलपी या एमपी (कम/मध्यम दबाव) आउटलेट के माध्यम से नियामक के पहले चरण में पेंच कथिा जाना चाहिए। रेगुलेटर के अन्य आउटलेट एचपी (हाई प्रेशर) हैं और इनमें फीमेल 7/16 इंच 20 यूएनएफ धागा है। बीसीडी की कम दबाव वाली नली को कभी भी एचपी (उच्च दबाव) आउटलेट से न जोड़ें, यहां तक कि रडियूसर की मदद से भी। यह व्यक्तिगत सुरक्षा के लिए गंभीर जोखिम का प्रतिनिधित्व करता है।

⚠ चेतावनी!

हम नमिनलखिति मामलों में मध्यम-दबाव नली को बदलने की अनुशंसा करते हैं:

- जब रबर वाले हसिसे या धातु वाले हसिसों के जोड़ों से हवा का रसाव हो रहा हो।
- जब दबाव पड़ने पर और आराम करने पर आकार में वसिगतयिाँ हों। नली हमेशा अपनी पूरी लंबाई के साथ पूरणतः बेलनाकार होनी चाहिए।
- यद घर्षण, घर्षण या छोटे कट के कारण सतह बदल गई है।
- यद डिसे ऐसे कर्षण के अधीन कथिा गया है जो सामान्य उपयोग से परे है, जैसे स्व-नहिति श्वास तंत्र को उठाना या अचानक आंदोलनों के दौरान पकड़ा जाना।
- जब इसे कुचलने या महत्वपूर्ण प्रभावों के अधीन कथिा जाता है, भले ही कोई स्पष्ट क्षति न हो। क्षति आंतरकि हो सकती है।
- जब रेगुलेटर के साथ कनेक्शन धागा क्षतगिरस्त हो।

नली को बाय-पास से जोड़ने के लिए, त्वरति युगून के अंत में घुमावदार झाड़ी को पकड़ें और इसे वापस खींचें। साथ ही, नली की फीमेल कपलिंग को पूरी तरह से बाय-पास सलेंडर में डालें। झाड़ी को छोड़ें और नली को धीरे से खींचकर सुनश्चिति करें कि यह ठीक से लगी हुई है। डसिकनेक्ट करने के लिए, झाड़ी को पीछे खींचें और नली को बाय-पास से हटा दें (चतिर 49-50)।



⚠ चेतावनी! केवल आपूर्तकी गई मूल क्रेसी होसेस का उपयोग करें। यद आपको उन्हें बदलने की आवश्यकता है, तो हम क्रेसी होसेस का उपयोग करने की सलाह देते हैं।

■ नालीदार नली: नालीदार नली एक बेलनाकार रबर तत्व है जो वायु वाहनी, डंप वाल्व को संचालति करने वाले केबल के लिए एक गाइड और नली के लिए एक आवास के रूप में कार्य करता है (चतिर 52)।

■ डंप वाल्व: अंत में, त्वरति डंप वाल्व प्लास्टिक का अंतिम हसिसा है जो हवा को खाली करने के लिए वायवीय मूत्राशय से जुड़ता है (चतिर 54)।



नयितरण इकाई के कार्य:

जैसा कि ऊपर बताया गया है, नयितरण इकाई आपको कार्यों की एक वसितृत शरृखला को नयितरति करने की अनुमतति देती है। वे इस प्रकार हैं:

- 1 - बटन ए का उपयोग करके मुद्रास्फीत (चतिर 51)। हवा आने देने के लएि बटन दबाएँ।
- 2 - मुंह से फुलाना: अपना मुंह माउथपीस बी के ऊपर रखें (चतिर 51)। नलकिा से कसिी भी अवशषिट पानी को नकिलाने के लएि थोड़ी मात्रा में हवा डालें। बटन सी को पूरा दबाते हुए फूंक मारना जारी रखें। जैसे ही बटन सी दबाया जाएगा, हवा मूतराशय में प्रवेश करना शुरू कर देगी। रोकने के लएि, बटन छोड़ें। यदआवश्यक हो तो दोहराएँ।
- 3 - त्वरति डंप वाल्व डी के माध्मय से अपस्फीत, जसि नालीदार नली को नीचे की ओर खींचकर संचालति किया जा सकता है (चतिर 52)। गोताखोर को सीधी स्थति में होना चाहिए।
- 4 - पारंपरकि अपस्फीत: शरीर को ऊर्ध्वाधर स्थति में रखते हुए, नालीदार नली को सतह की ओर उठाएं और बटन सी दबाएं (चतिर 53)।

फ्लैट नयितरण इकाई

त्वरति डंप वाल्व में काफी छोटा पदचहिन और कम वजन होता है। यह दबाव राहत वाल्व से सुसज्जति नहीं है (चतिर 54)।



वाल्व

मूत्राशय से हवा को बाहर नकिलने की अनुमति देने के लिए, प्रत्येक क्रेसी बीसीडी में दो वाल्वों वाली एक नयितरण इकाई होती है, जैसा कि ऊपर बताया गया है। सभी मॉडल एक अतिरिक्त त्वरति डंप वाल्व और नीचे बाईं ओर अंदर स्थिति दबाव राहत वाल्व से सुसज्जित हैं। इसलिए गोता लगाने के दौरान आपातकालीन परस्थितियों का सामना करने पर गोताखोर पूरी सुरक्षा का आनंद ले सकता है। इस प्रकार के वाल्व को एक घुंडी खींचकर मैनुअल रूप से संचालित किया जाता है और गोताखोर को अधिकांश स्थितियों में वायवीय मूत्राशय को खाली करने की अनुमति देने के लिए आसानी से पहुंच योग्य होना चाहिए। इसके अलावा, जैसा कि ऊपर बताया गया है, यह एक दबाव राहत वाल्व भी है, यानी एक वाल्व जो दबाव अत्यधिक होने पर मूत्राशय से हवा छोड़ता है।

■ नचिला बायां आंतरिक वाल्व:

यह नचिले बाएं आंतरिक क्षेत्र में स्थित है, और इसे सक्रिय करने वाली घुंडी मूत्राशय के कनारे के पास वाल्व के ठीक नीचे स्थित है (चित्र 55)। इसका उपयोग तब हवा छोड़ने के लिए किया जाता है जब गोताखोर उल्टा या क्षैतिज स्थिति में होता है और, यदि आवश्यक हो, गोता लगाने के अंत में, मूत्राशय में प्रवेश कर चुके किसी भी पानी को नकालने के लिए किया जाता है।



⚠ चेतावनी! इन पछिली थैलियों में वजन जमा करते समय, इसे आपातकालीन स्थिति में जारी नहीं किया जा सकता है, और इसे मुख्य वजन प्रणाली द्वारा पूरक किया जाना चाहिए। इसका वजन भी इतना कम होना चाहिए कि गोताखोर मुख्य वजन छोड़ते समय सकारात्मक उछाल स्थापित कर सके (चित्र 56)।

बीसीडी लगाना:

दोनों हाथों का उपयोग करके, पेट के पट्टे के सरों को पकड़ें और इसे शरीर से ऊपर और बाहर (लगभग 45 डिग्री) खींचें। फिर पेट और कर्श पर दो त्वरति रिलीज बकल बंद करें (पछिला अध्याय देखें, जिसका शीर्षक “हारनेस एडजस्टमेंट” है)। भारी टैक को सहारा देने के लिए, हम इसे जमीन के सापेक्ष ऊंची सतह पर रखने की सलाह देते हैं ताकि युद्धाभ्यास यथासंभव आराम से किया जा सके। हम पानी में बीसीडी डालने की अनुशंसा नहीं करते हैं।

आपातकालीन रिलीज:

यदि आपको बीसीडी से जल्दी बाहर नकिलने की आवश्यकता है, तो बस हारनेस को इस प्रकार ढीला करें: कर्श और पेट के बकल को खोलें और सुनिश्चित करें कि पेट के पट्टे के दोनों छोर स्वतंत्र हैं; कमर के ठीक ऊपर कंधे की पट्टियों पर पट्टा पकड़ें और इसे कमर से बाहर और ऊपर की ओर ले जाएं (पछिला अध्याय देखें, जिसका शीर्षक है “हारनेस एडजस्टमेंट्स”)।



गोता लगाने से पहले की जाँच:

- 1 - जाँच करें कि कम दबाव वाली नली सही ढंग से लगी हुई है।
- 2 - जाँच करें कि वाल्व फक्सिंग नट अच्छी तरह से कसे हुए हैं।
- 3 - सुनिश्चित करें कि टैंक पूरी तरह से अपनी जगह पर रखा हुआ है।
- 4 - बीसीडी को फुलाएं और वायवीय मूत्राशय की कार्यक्षमता की जाँच करें।
- 5 - कंट्रोल यूनिट के सभी कार्यों को कई बार आजमाएं।
- 6 - दबाव राहत और त्वरति डंप वाल्वों के संचालन की जाँच करें।

गोताखोरी के:

प्रत्येक गोता सतह पर प्रारंभिक पड़ाव के साथ शुरू होना चाहिए, जिसके दौरान आपको बीसीडी को फुलाना होगा। यह क्रिया तैरने और तैरने की सुविधा प्रदान करती है और प्रारंभिक परचालन को सुरक्षित बनाती है। एक बार जब आप तैयार हो जाएं, तो आपको नीचे उतरने के लिए पूरी तरह हवा निकालनी होगी। अवतरण के दौरान, हम एक समय में मूत्राशय को थोड़ा फुलाने की सलाह देते हैं ताकि आपकी उछाल अत्यधिक नकारात्मक न हो और आपकी गति अत्यधिक न बढ़े। जब आप अपनी अधिकतम गहराई या अपने पहले पड़ाव पर पहुंच जाएं, तो तटस्थ स्थिति प्राप्त होने तक मूत्राशय को फुलाएं। यह स्थिति तैराकी को बहुत आसान बनाती है। बहुत सावधान रहें कि इसे ज्यादा न करें, और आदर्श रूप से अपने आप को थोड़ा नकारात्मक रखें। एक गहरी साँस लेना या अपने फूलपिर्स से ऊपर की ओर उछालना आपकी उछाल को तटस्थ से सकारात्मक में बदलने के लिए पर्याप्त हो सकता है और, यदि विचलित हो, तो आपको बेहद खतरनाक स्थिति में डाल सकता है। यह बहुत जोखिम भरी और तेज़ अनियंत्रित चढ़ाई को भी ट्रिगर कर सकता है। इस स्थिति से बचने के लिए, आपको ऐसे उछाल पर विरतन को तुरंत पहचानने और वाल्वों का उपयोग करके बीसीडी को तुरंत डफ्लेट करने में सक्षम होने की आवश्यकता है। एक बार जब आपकी दौड़ का समय समाप्त हो जाता है, तो आपको अपनी चढ़ाई की ऊंचाई के अनुपात में, आंशिक आधार पर हवा छोड़ने का ध्यान रखते हुए चढ़ना चाहिए। प्रत्येक गोताखोर के लिए, आरोही को बीसीडी (और सूखे सूट) को डफ्लेट करने से अटूट रूप से जोड़ा जाना चाहिए। अपस्फीतिको यह सुनिश्चित करने के लिए समायोजित किया जाना चाहिए कि यह बीसीडी द्वारा आपके शरीर को दफि जाने वाले सकारात्मक जोर से कभी प्रभावित न हो। एक बार सतह पर आने के बाद, बीसीडी को फरि से फुलाएं।

जैसा कि पहले “नियंत्रण इकाई” पैराग्राफ में उल्लेख किया गया है, मुद्रास्फीतिको युद्धाभ्यास

बाय-पास बटन का उपयोग करके या माउथपीस और बटन का उपयोग करके किया जाता है। हम दोनों तरीकों का बड़े पैमाने पर अभ्यास करने की सलाह देते हैं, भले ही पहला तेज़ और आसान साबित हो। गोताखोर की स्थिति युद्धाभ्यास के प्रभावों से प्रसंगिक नहीं है। अपस्फीतिको युक्तियों नियंत्रण इकाई के माध्यम से, या तो इसे नीचे की ओर खींचकर या सतह की ओर उठाकर और उचित बटन दबाकर, और पीछे के भाग में स्थिति त्वरति डंप वाल्व के माध्यम से, उपयुक्त घुंटी खींचकर की जाती है। . अपस्फीतिको संचालन के दौरान, गोताखोर की स्थिति युद्धाभ्यास के प्रभावों के लिए बहुत प्रसंगिक है। नियंत्रण इकाई या ऊपरी रियर वाल्व का उपयोग करके हवा निकालने के लिए उन्हें सतह के संबंध में ऊर्ध्वाधर होना चाहिए, जबकि नचिले रियर वाल्व का उपयोग करके हवा निकालने के लिए उनका सरि नीचे होना चाहिए और अधिक सटीक रूप से बीसीडी का नचिला हिससा ऊपर की ओर होना चाहिए। हवा निकालते समय इस बात का ध्यान रखना चाहिए कि जैसे ही हवा का प्रवाह समाप्त हो जाए, संबंधित तत्वों को बंद कर दिया जाए। अन्यथा, पानी मूत्राशय में प्रवेश करना शुरू कर देगा, क्योंकि यह अब हवा से अवरोध नहीं होगा, जिससे उछाल क्षमता बदल जाएगी।

⚠ चेतावनी!

पछिले मूत्राशय वाले बीसीडी मॉडल में, जब सतह पर, वायु द्रव्यमान गोताखोर को क्वैतजि रूप से उल्टा रखता है, और चेतना के नुकसान के मामले में सरि पानी में डूबा रह सकता है। इसलिए उनका उपयोग उनकी विशेषताओं की गहन समझ रखने वाले विशेषज्ञ गोताखोरों के लिए है।

► चेतावनी!

जैसा कि पछिले पैराग्राफ में बताया गया है, बीसीडी के गलत नियंत्रण से बहुत खतरनाक, तीव्र और अनियंत्रित चढ़ाई हो सकती है, जो लगभग हमेशा गंभीर या घातक डीकंपेंशन दुर्घटनाओं के लिए जम्मेदार होती है। इन स्थितियों को रोकने के लिए, हम हमेशा थोड़ा नकारात्मक उछाल बनाए रखने के लिए चढ़ाई के दौरान बीसीडी को धीरे-धीरे कम करने की सलाह देते हैं। यदि आप ऊर्ध्वाधर स्थिति में हैं, तो यह ऑपरेशन ऊपरी वाल्वों का उपयोग करके किया जाना चाहिए; अधिक असामान्य रूप से, यदि आपका शरीर उल्टा स्थिति है, तो आपको नचिले वाल्व का उपयोग करना चाहिए। एक सामान्य नयिम के रूप में, आपको डफ्लेशन के लिए हमेशा सतह के निकटतम वाल्व का उपयोग करना चाहिए।

उपयोग और अवधि सीमाएँ

- 1 - इस बीसीडी का उपयोग पहले 50 मीटर की गहराई से अधिक नहीं किया जाना चाहिए।
- 2 - इस बीसीडी का उपयोग केवल सीई मार्क वाले स्कूबा डाइविंग श्वास उपकरण के साथ किया जाना चाहिए।
- 3 - इस बीसी का उपयोग -2 डिग्री सेल्सियस से + 40 डिग्री सेल्सियस तक के पानी के तापमान में किया जा सकता है। यह -20 डिग्री सेल्सियस से + 50 डिग्री सेल्सियस तक बाहरी (परिवेश) तापमान का सामना कर सकता है।
10 डिग्री सेल्सियस से कम पानी के तापमान वाली चरम स्थितियों में गोता लगाना मानव शरीर के लिए जोखिम भरा है, और इसलिए आपको ऐसी परिस्थितियों में गोता लगाने से पहले वशिष्ट पाठ्यक्रम लेना चाहिए और पार करना चाहिए।
- 4 - उत्प्लावन नियंत्रण उपकरण एक जीवन जैकेट नहीं है और यह आपके सरि को पानी से बाहर नहीं रख सकता है।
- 5 - यदि इस मैनुअल में वर्णित उछाल नियंत्रण उपकरण का उपयोग 40% O2 तक युक्त नाइट्रॉक्स मशिंग के साथ किया जाता है, तो इसे सांस लेने वाली हवा की तुलना में अधिक लगातार और गहन रखरखाव की आवश्यकता होगी।
- 6 - इस बीसीडी में कोई भी बदलाव, यहां तक ​​​​कि मामूली बदलाव भी नहीं किया जा सकता है। व्यक्तिगत स्वास्थ्य और सुरक्षा के पर्योजनों के लिए परिवर्तन निषिद्ध हैं।
- 7 - व्यक्तिगत स्वास्थ्य और सुरक्षा के पर्योजनों के लिए, प्रदूषित पानी, उच्च स्तर के निलंबित ठोस पदार्थों वाले पानी, और पानी में विभिन्न रासायनिक/भौतिक वशिष्टताओं वाले किसी भी तरल में उपयोग निषिद्ध है।
- 8 - क्लोरीनयुक्त पानी में बीसीडी के उपयोग से सामग्री खराब हो जाएगी। इसलिए इसे क्लोरीन की उच्च सांद्रता वाले पानी में उपयोग के लिए अनुशंसित नहीं किया जाता है।

रखरखाव

अपनी बीसीडी को ठीक से बनाए रखने के लिए, इन निर्देशों का पालन करना सुनिश्चित करें:

- 1 - इसे हमेशा एक सुरक्षात्मक बैग में रखें।
- 2 - नुकीली या नुकीली वस्तुओं, या ऐसी वस्तुओं के संपर्क से बचें जो घर्षण पैदा कर सकती हैं।
- 3 - लंबे समय तक धूप में रहने से बचें।
- 4 - समुद्र, झील या पूल में प्रत्येक गोता लगाने के अंत में, हमेशा आंतरिक और बाहरी हिस्से को ताजे पानी से धोएं। आंतरिक भाग के लिए, नियंत्रण इकाई के मुखपत्र के माध्यम से मूत्राशय को लगभग 1/3 तक भरें (झेन बटन को दबाए रखें), और फिर इसे आंशिक रूप से फुलाएं और हलियाएं। नचिले त्वरित डंप वाल्व को खोलकर इसे खाली करें।

- 5 - हर 4 या 5 गोता लगाने पर, नली के लिए त्वरित कपलिंग और बाय-पास कपलिंग को सलिकॉन ग्रीस से साफ और चिकना करें।
- 6 - होज़ सील को किसी अधिकृत क्रेसी केंद्र पर सालाना बदलें।
- 7 - हम अनुशंसा करते हैं कि आप अपने बीसीडी का वार्षिक नरीक्षण किसी अधिकृत क्रेसी केंद्र पर करवाएं। गहन उपयोग (डाइविंग सेंटर, करिये का उपयोग, व्यावसायिक उपयोग, या अन्य) के मामले में, हम एक अधिकृत क्रेसी सेंटर में हर तीन/छह महीने में बीसीडी की सेवा लेने की सलाह देते हैं।
- 8 - यदि आपको किसी नली को बदलने की आवश्यकता है, तो नई नली उसी प्रकार की होनी चाहिए जिस प्रकार की नली खरीद के समय आपूर्ति की गई थी। यदि आपको इसकी वशिष्टताओं के बारे में कोई संदेह है, तो निर्माता या अधिकृत खुदरा विक्रेता से संपर्क करें।

भंडारण

- 1 - हम आपके बीसीडी को पूरी तरह सूखी और आंशिक रूप से फूली हुई अवस्था में और ठंडी और सूखी जगह पर संग्रहित करने की सलाह देते हैं। आदर्श रूप से, इसे लटका हुआ होना चाहिए।
- 2 - भंडारण स्थान को गर्मी या सीधी धूप के स्रोतों से हटाया जाना चाहिए।
- 3 - उन स्थानों से बचें जहां बीसीडी रासायनिक उत्पादों या संक्षारक एजेंटों के संपर्क में आ सकता है जो इसकी सुरक्षा सुविधाओं को प्रभावित कर सकते हैं।
- 4 - इसके ऊपर अन्य वस्तुएं रखने से बचें।
- 5 - नियंत्रण इकाई को वसितारति स्थिति में छोड़ दें। नालीदार नली मुड़ी या कुचली नहीं होनी चाहिए।

आकार

आकारों के लिए, अंतिम तालिका का फटि कॉलम देखें।

नाइट्रॉक्स

इस बीसीडी का उपयोग 40% से अधिक ऑक्सीजन वाले नाइट्रॉक्स मशिंग के साथ न करें। ऑक्सीजन के उच्च प्रतिलिप्त वाले मशिंग का उपयोग, या जिसमें हीलियम या अन्य गैसें (ट्रिमिक्स) शामिल हैं, बीसीडी या उसके घटकों के क्षरण, गतिवट या समय से पहले उम्र बढ़ने का कारण बन सकती है, जिससे वे टूट सकते हैं। इसके परिणामस्वरूप उछाल नियंत्रण का नुकसान हो सकता है या बीसीडी अपनी सील खो सकता है, जिससे गंभीर शारीरिक क्षति हो सकती है। उच्च ऑक्सीजन सामग्री वाले मशिंग से भी आग लगने और वसिफोट का खतरा बढ़ सकता है। नाइट्रॉक्स या ट्रिमिक्स मशिंग का उपयोग करने के लिए, आपको डाइविंग प्रमाणन के अलावा, अंतरराष्ट्रीय स्तर पर मान्यता प्राप्त शैक्षणिक संगठन द्वारा जारी वशिष्ट प्रमाणन प्राप्त करना होगा।

अंकन

डाइविंग के लिए ब्यूयेंसी कंट्रोल डवाइस एक व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण है जिसे व्यक्तिगत स्वास्थ्य और सुरक्षा पर यूरोपीय नियमों का पालन करना चाहिए।

उत्पाद पर पाया गया सीई मार्कगि वनियमन (ईयू) 2016/425 के अनुबंध II में निर्धारित आवश्यक स्वास्थ्य और सुरक्षा आवश्यकताओं के अनुपालन को दर्शाता है; इस पीपीई के लिए यूरोपीय संघ की अनुरूपता की घोषणा हमारी वेबसाइट www.cressi.com पर “डाउनलोड” क्षेत्र में देखी जा सकती है।

EN 1809:2014+A1:2016 व्यक्तिगत सुरक्षा के प्रयोजनों के लिए उछाल नयितरण उपकरणों के वनियमन के संबंध में यूरोपीय मानक। इस अंकन वाले उत्पादों को इस मानक की आवश्यकताओं को पूरा करना होगा।

उत्पाद पर चपिकाए गए लेबल (बैकप्लेट कवर के नीचे) (चित्र 57) नमिनलखित डेटा प्रदर्शित करते हैं:

पहला लेबल:



• बीसीडी क्रमांक

⚠ चेतावनी!

यह लाइफ जैकेट नहीं है और इससे आपका सरि पानी से बाहर नहीं रहेगा

- इस बीसीडी के उपयोग के लिए एक योग्य प्रशिक्षक के साथ एक वशिष्ट पाठ्यक्रम की आवश्यकता होती है।
- किसी आपात स्थिति में, सतह पर आपकी पीठ के बल तैरने की क्षमता की गारंटी सभी उपयोगकर्ताओं और सभी स्थितियों में नहीं होती है।
- उपयोग से पहले, बीसीडी की स्थिति, उसके उचित कामकाज और कोई छेद या अन्य क्षति तो नहीं है, इसकी जांच कर लें।
- मैनुअल में दिए गए निर्देश देखें।
- मूत्राशय के अंदर गैस को अंदर न लें।
- बीसीडी से न हटाएं।

मॉडल: _____ उत्पादन वर्ष: _____

प्रत्येक बीसीडी आकार के लिए उछाल मान (न्यूटन में व्यक्त) दर्शाने वाली तालिका। अधिकतम दर्शाने वाला चित्रलेख। टैंक की क्षमता लीटर में और अधिकतम व्यास।

क्रेसी यूरोपीय गारंटी

1999/44 ईसी निर्देश के अनुसार, क्रेसी अपने उत्पादों को गैर-अनुरूपता और उचित कामकाज को प्रभावित करने वाले दोषों के खिलाफ गारंटी देता है। अपने ग्राहकों और उपभोक्ताओं को बेहतर सेवा प्रदान करने और अपनी उत्पादन प्रक्रियाओं की दक्षता और गुणवत्ता को उजागर करने के लिए, इसने उपरोक्त गारंटी की शर्तों को नमिनानुसार बढ़ाने का निर्णय लिया है: बीसीडी की खरीद की तारीख से दो (2) वर्षों के लिए गारंटी दी जाती है। (करिये या शैक्षणिक उपयोग के लिए: उचित कामकाज के लिए 12 महीने और गैर-अनुरूपता के लिए 24 महीने)। अपवाद: उपभोज्य भाग; खरोंच, छद्म, घर्षण, या रसायनों (क्लोरीन सहित) के कारण क्षति; सूरज के संपर्क में आने से होने वाली क्षति; उपेक्षा, प्रभाव, या सामान्य टूट-फूट के कारण क्षति।

क्रेसी जैकेट की विशेषताएं

MODEL:	AQUAWING	AQUAWING +	AQUAWING MAX
► के प्रकार एयर सेल - सामग्री	बैक सेल नायलॉन 210 डी कॉर्डुरा 1500 डी	बैक सेल नायलॉन 210 डी कॉर्डुरा 1500 डी	बैक सेल नायलॉन 210 डी कॉर्डुरा 1500 डी
► बैकप्लेट का प्रकार/ सिलिंडर फक्सिंग	कठोर/ डबल पट्टा	कठोर/ डबल पट्टा	कठोर/ डबल पट्टा
► संगत सिलिंडर / लीटर - व्यास (ममी)	एकल 10/12/15/18/ - 171/203/216	एकल 10/12/15/18/ - 171/203/216	एकल 10/12/15/18/ - 171/203/216
► एकीकृत वजन पॉकेट / अधिकतम KG पॉकेट	नहीं	फक्सिड ग्रेवटी पॉकेट - 3+3 KG	फक्सिड ग्रेवटी पॉकेट - 3+3 KG
► पेट का समायोजन	बकसुआ	बकसुआ	बकसुआ
► स्ट्रनल समायोजन	नहीं	नहीं	नहीं
► कंधे का पट्टा समायोजन	एमएस (मॉड्यूलर समायोजन प्रणाली)	एमएस (मॉड्यूलर समायोजन प्रणाली)	एमएस (मॉड्यूलर समायोजन प्रणाली)
► एन. त्वरति डंप और अतन्दिबाव वाल्व - डिस्चार्ज नॉब	1 - पीछे नचिला बायां क्षेत्र	1 - पीछे नचिला बायां क्षेत्र	1 - पीछे नचिला बायां क्षेत्र
► कुल डंप वाल्व	3	3	3
► नहीं। चार्ज वाल्व	2	2	2
► नयितरण इकाई का प्रकार	समतल	समतल	समतल
► नहीं। जेब का	नहीं	नहीं	नहीं
► नहीं। पछिली जेबों का	2	2	2
► नहीं। “डी” रग्स का	2	4	4
► न्यूटन में जोर	XS S M L XL	XS S M L XL	XS S M L XL
	120	120	170
► बीसीडी वजन - कुल गट्टी इसका उपयोग किया जा सकता है (कग्रा)	XS S M L XL	XS S M L XL	XS S M L XL
	2.9 5	3.75 11	3.9 11
► पहनने योग्यता: छाती (सेमी) - कमर (सेमी) - वजन (कग्रा)	XS S M L XL	XS S M L XL	XS S M L XL
	80/130 75/130 55/125	80/130 75/130 55/125	80/130 75/130 55/125

CRESSI

Cressi Sub S.p.A.

Headquarters:

Via G. Adamoli, 501
16165 Genova, Italy

+ 39 010 830791
info@cressi.com

www.cressi.com