CRESSI

CE

AQUAWING PLUS
AQUAWING MAX

IT **MANUALE D'USO**
EQUILIBRATORI

EN **DIRECTION FOR USE**
B.C.D.'S

FR **MANUEL D'INSTRUCTIONS**
GILETS STABILISATEURS

DE **BEDIENUNGSANLEITUNG**
TARIERJACKETS

ES **MANUAL DE INSTRUCCIONES**
CHALECOS HIDROSTÁTICOS

PT **MANUAL DO USÁRIO**
B.C.D.'S

ZH 平衡器 用户手册

JA ユーザーマニュアル
バランサー

ID **PANDUAN PENGGUNA**
PENYEIMBANG

HI उपयोगकर्ता पुस्तिका
बैलेंसर्स

RU **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**
КОМПЕНСАТОР ПЛАВУЧЕСТИ

TR **KULLANIM KILAVUZU**
CEKET

AR كتيب التعليمات لصديري الغطس

TH วิธีการใช้งาน อุปกรณ์ควบคุมการ
ลอยตัว ของ เครสซี่

CRESSI QUALITY PRODUCTS SINCE 1946 www.cressi.com

CRESSI SINCE 1946

IT	*EQUILIBRATORI*	3
EN	*B.C.D.'S*	17
FR	*GILETS STABILISATEURS*	31
DE	*TARIERJACKETS*	45
ES	*CHALECOS HIDROSTÁTICOS*	59
PT	*B.C.D.'S*	73
ZH	平衡器	87
JA	バランサー	101
ID	*PENYEIMBANG*	115
HI	बैलेंसर्स	129
RU	*КОМПЕНСАТОР ПЛАВУЧЕСТИ*	143
TR	*CEKET*	157
AR	كتيب التعليمات لصديري الغطس	171
TH	เดรสซีบีซีดี (อุปกรณ์ควบคุมการลอยตัว)	185

Cressi Italy

Headquarters
Cressi Sub S.P.A.
Via G. Adamoli, 501
16165 Genova - Italy
Tel. +39 010 830 791
Fax +39 010 830 7920

www.cressi.com
info@cressi.com

Find your nearest Cressi branch at www.cressi.com, in the Contact Us section.

CAN'T FIND YOUR LANGUAGE?

See the manual in the MANUALS & SOFTWARE section at www.cressi.com or scan the QR-code

EN **IT** **FR** **DE** **ES** **PT** **ZH**
JA **ID** **HI** **RU** **TR** **AR** **TH**

Official Website
www.cressi.com

Follow us on:
Facebook
Instagram
Youtube
Twitter
TikTok

info@cressi.com

#SHARE YOUR EXPERIENCE

حذر!
قد يؤدي عدم الامتثال للاحتياطات المذكورة أدناه إلى حدوث أضرار جسيمة أو حتى الوفاة.

شهادة CE

تتحكم علامة CE في شروط تقديم معدات الحماية الشخصية إلى السوق ومتطلبات الصحة والسلامة لهذا الجهاز. تشير هذه العلامة بالتالي إلى قانونية وسلامة وجودة المنتجات التي يجب أن تتوافق مع هذه اللوائح.
معوضات CRESSI الطفو هي معدات حماية شخصية ، متوافقة مع أحكام لائحة الاتحاد الأوروبي 2016/425 والمعايير الوطنية التي تنقل المعيار المنسق :EN 1809: 2014 + A1 2016 (وجميع الإصدارات السابقة). يمكن الاطلاع على إعلان المطابقة من الاتحاد الأوروبي لمعدات الحماية الشخصية هذه على: www.cressi.com ، في منطقة "التنزيل".
يمكن العثور على العلامة المناسبة على المنتج. وفقًا لمعايير EC ، تم اعتماد CRESSI BCs للاستخدام حتى عمق 50 مترًا.

حذر!
- إن BC ليس سترة نجاة ولا يضمن على السطح أنه سيبقي الرأس بعيدًا عن الماء.
- إن BC ليس نظام تنفس. لا تستنشق أبدًا الغاز في كيس العوامات ، لأن هذا قد يسبب ضررًا بدنيًا خطيرًا.
- يجب عدم استخدام BC مطلقًا لرفع الأشياء أو الأشخاص لنقلها إلى السطح ، لأن هذا قد يسبب ضررًا بدنيًا خطيرًا.

تهانينا على شرائك أحد منتجات CRESSI. لقد اخترت منتجا ممتازا. تصميمه هو نتيجة البحث والتطوير المستمر وقد تم بناؤه بعناية
وفقًا لمعايير الجودة CRESSI ، وبالتالي ضمان غوص ممتع وآمن تمامًا لفترة طويلة.

مقدمة

تعتبر BCDs ذات أهمية قصوى لأنشطة الغوص تحت الماء نظرًا لأنها تجعل الغوص مع منظمات الغوص أكثر راحة وعملية وأكثر أمانًا. في الواقع ، يمكن استخدامها لنقل الأسطوانات والتحكم في الموضع ، عند الغوص وعلى السطح ، من خلال مدخل أو إطلاق الهواء داخل / خارج الخلية. وبهذه الطريقة ، سيختلف الوزن المحدد للغواص ، مما يجعله أخف وزنًا وأكثر ديناميكية. تمثل وظيفتها الاختصار "BCD" ، أي جهاز التحكم في الطفو ، وهو الاسم الذي يطلق على هذه السترات.

تحذيرات عامة
حذر!
قد يؤدي عدم الامتثال للاحتياطات المذكورة أدناه إلى حدوث أضرار جسيمة أو حتى الوفاة.

من أجل استخدام معدات الغوص الموضحة في هذا الدليل بشكل صحيح ، يجب أن تكون مدربًا بشكل صحيح (النظرية والتطبيق) ، والذي لا يمكن تحقيقه إلا من خلال الحصول على شهادة غواص من وكالة اعتماد معترف بها. يعد استخدام هذا الجهاز من قبل أشخاص بدون شهادة أمرًا بالغ الخطورة وقد يتسبب في إصابات خطيرة أو حتى الوفاة. من الضروري أيضًا قراءة هذا الدليل وفهمه بالكامل.

لوحة الظهر
هو الجزء الخلفي الذي يتيح التجميع الصحيح بين الأسطوانة BCD اللوح الخلفي لـ والغواص. إنه جزء مهم للغاية لأنه يتحمل الوزن BCD والتسخير وخلية الهواء ، لذلك بين .الكامل لمنظم الغوص (شكل 11-12)

صفيحة خلفية صلبة مزدوجة الحزام
من سبيكة ألمنيوم خفيفة الوزن. يتم تمييزه من خلال Cressi صُنع اللوح الخلفي الصلب من قدرته على إمساك الخزان بأمان باستخدام شريطين. يتميز بفتحات مختلفة لتعديلات .التسخير

تأمين الاسطوانة باللوح الخلفي الصلب.
على شريطين في الخلف لإصلاح الخزان. تلعب هذه Cressi يحتوي اللوح الخلفي الصلب من الأحزمة دورًا مهمًا للغاية ، لأنها تدعم وزن الخزان بالكامل. لذلك يجب شدها بعناية باستخدام .أبازيم القفل الخاصة

تم بالفعل تجميع الأخيرة بشكل صحيح عند مغادرتهم المصنع (شكل 12) ، ولكن لا يزال من المهم معرفة كيفية القيام بذلك بشكل صحيح. للقيام بذلك ، انظر الشكل أدناه ، من الرسم التوضيحي 1 إلى الرسم التوضيحي 5 ، والذي يشرح العملية خطوة بخطوة.

بمجرد وضع الإبزيم كما هو موضح ، تابع ما يلي لتثبيت الخزان: حرر الشريط من شريط الفيلكرو وقم بفكه كما هو موضح في الرسم التوضيحي 6. ضع الخزان عن طريق إدخاله من الأسفل ، بحيث تكون صمامات المخرج مواجهة لـ BCD. قم بإزالة الحزام من الفتحة الأولى للإبزيم (الرسم التوضيحي 7).

افتح الإبزيم بتدويره حتى تسمع صوت طقطقة ، ثم أحكم ربط الحزام بحيث يمسك الخزان بإحكام (الشكل 8). أغلق الإبزيم جزئيًا وأعد إدخال طرف الحزام في الفتحة الأولى (الشكل التوضيحي 9). أغلق المشبك تمامًا وثبّت الشريط باستخدام الفيلكرو (الشكل 10). في هذه المرحلة ، يتم تثبيت الخزان بشكل صحيح (شكل 13-14).

سمات
بميزات مختلفة Cressi BCDs من أجل تلبية الاحتياجات المتنوعة للغواصين ، تتميز أجهزة اعتمادًا على النماذج المختلفة المعروضة في الكتالوج. سنشرح كل من هذه الميزات أدناه حتى .يمكن استخدامها بشكل صحيح

خلية الهواء
الذي يتم تضخيمه وتفريغه من أجل تغيير وضع BCD خلية الهواء هي الجزء المقاوم للماء من .الغواص
يضاف حزام أو جزء منه إلى الخلية الهوائية بحيث يمكن ارتداؤها ووضع الأسطوانة عليها.
هناك أنواع مختلفة من الخلايا حسب شكلها ونوع الخلية المحتوية والطفو التصاعدي الذي .يمكنها القيام به

الخلية الهوائية القياسية
خلية الهواء القياسية هي الأكثر تقليدية ومريحة. شكله يشبه جيليه. لذلك ، يتم توزيع الهواء الموجود فيه في كل من الخلف وعلى الجانبين وأمام الغواص. ميزته الرئيسية هي أنه يلف .الغواص ويجعله في وضع عمودي

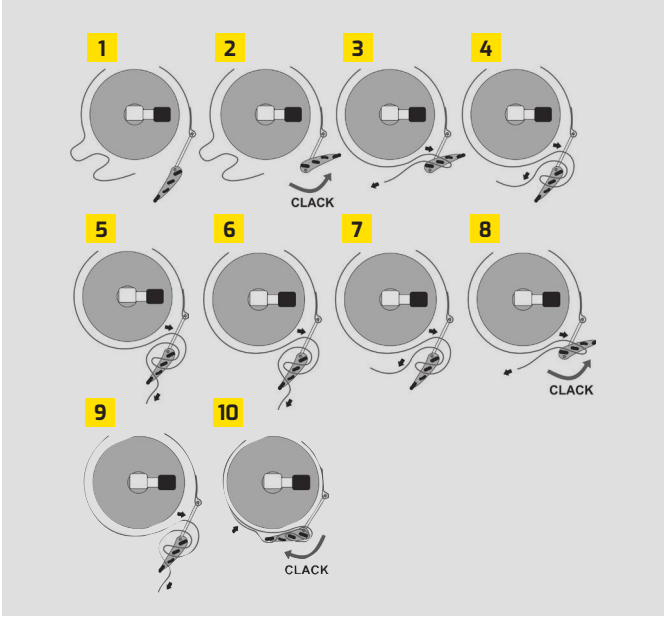
الخلية الهوائية الخلفية
بخلية هوائية تقع في الجزء الخلفي من الغواص وذلك لتحرير BCDs تتميز هذه الأنواع من أخف وزنا وأقل كثافة. بالإضافة إلى ذلك ، عندما يتم نفخه ، فإنه BCD الجزء الأمامي وجعل لا يشد الجسم ، بينما يظل مستقلاً عن الأشرطة ، مما يمنحك إحساسًا بالحرية الكاملة في .الحركة

تحذير!

ذات الخلية الهوائية الخلفية ، أثناء وجودها على السطح ، تميل الكتلة الهوائية إلى BCDs في وضع الغواص أفقيًا مع وضعه لأسفل. في حالة فقدان الوعي ، يظل الرأس مغمورًا. لذلك ، .يجب استخدامها من قبل الغواصين الخبراء الذين تلقوا دورات تخصصية

تحذير!
بلل الحزام دائمًا قبل استخدامه لربط الأسطوانة. هذا أمر بالغ الأهمية لسلامة الغواص - إذا كان الشريط جافًا ، فقد يتمدد عند الغمر وبالتالي قد تنزلق الأسطوانة.

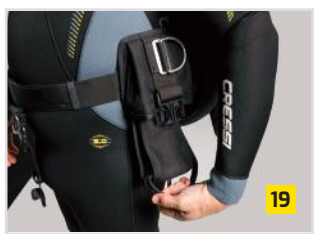
بمجرد توصيل الأسطوانة ، احتفظ بالجانب العلوي من اللوحة الخلفية من 5 إلى 10 سم أسفل الصمامات (الشكل 14) ، بحيث لا يصطدم رأس الغواص بالمنظم.



الحقائب الخلفية (الاسطوانات)
.يمكن لكل كيس حمل 2.5 كجم (بحد أقصى 5 في المجموع)
.لمزيد من المعلومات ، انظر الشكل 56 في الصفحة 182

الملحقات المتوفرة
نظام الصابورة المتكامل. جيبان ، أحدهما على اليسار والآخر على اليمين ، مزودان بجيوب •
.للوزن على جانب حقيبة الظهر. راجع وصف "نظام الصابورة المتكامل" في الفصل السابق

في القسم cressi.com للتجميع الصحيح ، يرجى الرجوع إلى التعليمات المتاحة للتنزيل من
.(المخصص للحصول على أدلة الدعم / التشغيل



الاسطوانات المتوافقة
.تتوافق جميع أسطوانات الغطس بسعة 10/12/15/18 لتر أو بأقطار من 171 إلى 216 مم

جيوب الوزن المتكاملة
بنظام يسمح بوضع الصابورة Aquawing Max و + Aquawing تم تجهيز طرازي
مباشرة في جيوبهم الخاصة. بفضل هذا الحل ، لا يُطلب من الغواص ارتداء جميع الأوزان في
.حزام الخصر ، مما يسمح بتحرير أكثر سلاسة وتدريجيًا في حالات الطوارئ

تحذير!
لأسباب تتعلق بالسلامة ، يوصى بالحفاظ على حزام الوزن عند الخصر بأقل قدر من الوزن من أجل جعل وضع الغواص قابلاً للإدارة حتى في تلك المواقف التي يتم فيها تحرير جيوب الوزن بالكامل لتجنب الصعود الخطير غير المنضبط BCD .

جيوب الوزن المتكاملة
هذا النظام بسيط للغاية ، ويتألف من جيبين ثابتين بجوار اللوح الخلفي. داخل الجيب ، يوجد كيس وزن خاص مع إبزيم فيلكرو ومقبض. لتحرير الوزن ، ما عليك سوى فتح إبزيم التحرير السريع الذي يثبت الجيب بإصبعين (شكل 15-16-17) وأخذ الحقيبة من المقبض إذا كنت تريد الاحتفاظ بالجيب (شكل 18-19-20) ؛ وإلا فإن الوزن سوف يتساقط بفعل الجاذبية. من الواضح ، إذا كنت تريد تحرير الوزن عن طريق الجاذبية ، فستحتاج إلى أن تكون في وضع رأسي مع توجيه رأسك نحو السطح ، لأن قوة الجاذبية هي التي ستحررك من الوزن. الحد الأقصى للوزن الذي يمكن إدخاله هو 3 كجم لكل جيب.

استمر على النحو التالي لإزالة BCD (فك الحزام): افتح المشابك وأبازيم البطن وتأكد من أن طرفي حزام البطن خالين ؛ أمسك بالحزام الموجود على أحزمة الكتف فوق الخصر مباشرة (شكل 24) وحركه للخارج وللأعلى من الخصر (شكل 25-26).

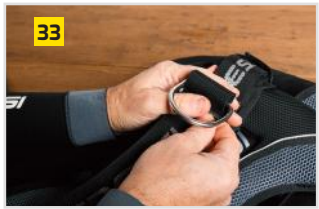
تعديلات تسخير

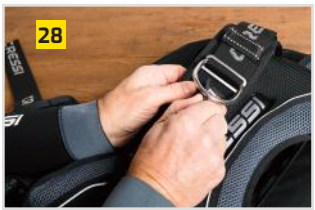
حلقية BCD عبارة عن أجهزة Aquawing Max و + Aquawing و Aquawing إن بحجم واحد مصممة للتكيف مع جميع أنواع الجسم (ذكور وإناث) باستخدام نظام التعديل في الواقع ، يمكنك ببساطة سحب :(MAS) المعياري الجديد الحاصل على براءة اختراع .الشريط الفردي مقاس 50 مم الذي يلتف حول الكتفين والخصر لضبطه بسرعة حسب مقاسك

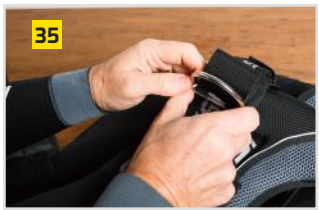
باستخدام كلتا يديك ، امسك طرفي حزام البطن :(شد الحزام) BCD تابع كما يلي لوضع (الشكل 21) واسحبه للأعلى وللخارج (حوالي 45 درجة) من الجسم (الشكل 22). ثم أغلق الإبزيمين سريع التحرير على البطن والساق (شكل 23)

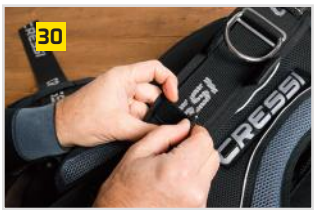
تعديل D-RING

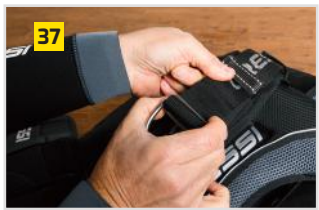
على حزام الكتف ، تابع كما هو موضح في الأشكال التالية D لتغيير موضع الحلقة
(الشكل 27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39- 40)

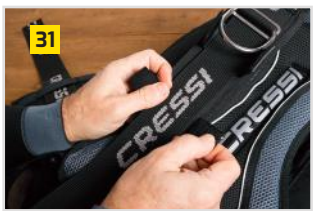


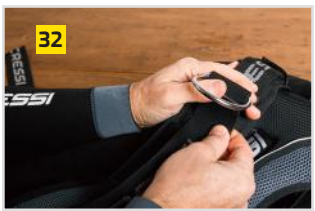


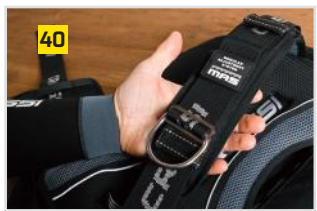










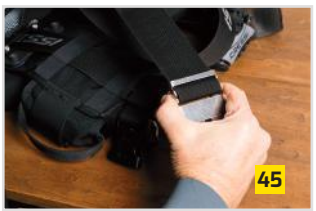


جيوب SMB (عوامة علامة السطح)
استخدم الجيب الخاص ، الموجود أسفل غطاء اللوحة الخلفية ، لتثبيت عوامة علامة السطح .(الشكل 47)

وحدة التحكم
وحدة التحكم هي قلب كل BCD ، مرتبطة بوظائف التضخم والانكماش للمثانة الهوائية. وتتكون من الممر الجانبي والخرطوم المموج وصمام التفريغ (الشكل 53).

BY-PASS: إن By-Pass هو الجهاز الذي يضم جميع الأزرار وآليات التضخم والانكماش (شكل 51) ؛ يجب أن يكون دائمًا في متناول اليد ، لأنه يتحكم في جميع العمليات الحيوية لـ BCD. يتم توصيل خرطوم الضغط المنخفض من المرحلة الأولى بالممر الجانبي عن طريق اقتران سريع. هذا يسمح لصمام By-Pass بنفخ الهواء في الخزان. تم تصميم هذا الصمام ليعمل بضغط نسبي من 1 إلى 15 بار ، لكننا نوصي باستخدامه بضغط نسبي من 8 إلى 12 بار.

تعديل مشبك البطن سريع التحرير
لضبط موضع الإبزيم ، تابع كما هو موضح في الأشكال التالية (شكل 41-42-43-44-45-46)



تحذير! استخدم فقط خراطيم كريسي الأصلية المرفقة. إذا كنت بحاجة إلى استبدالها ، نوصي باستخدام خراطيم كريسي.

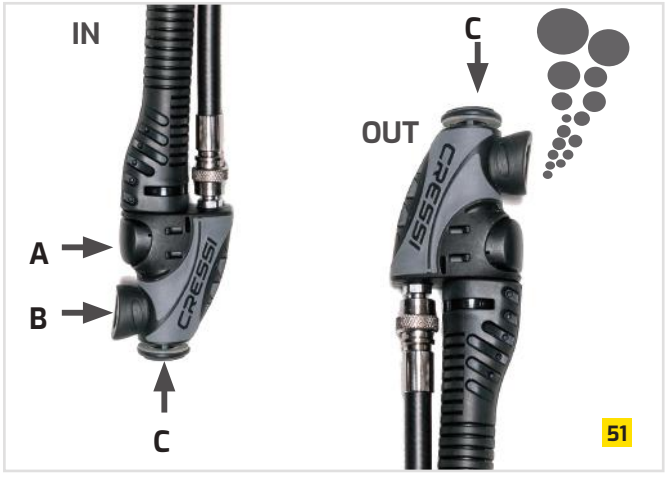
الخرطوم المموج: الخرطوم المموج هو عنصر مطاطي أسطواني يعمل كأنبوب هواء ، ودليل للكابل الذي يشغل صمام التفريغ ، ومبيت للخرطوم (شكل 52).

صمام التفريغ: أخيرًا ، صمام التفريغ السريع هو الجزء الطرفي البلاستيكي الذي يتصل بالمثانة الهوائية من أجل تفريغها من الهواء (شكل 54).

تحذير! يجب أن يكون خرطوم الضغط المنخفض مشدودًا إلى المرحلة الأولى من المنظم عن طريق منفذ LP أو MP المناسب (LOW / MEDIUM PRESSURE) مع 3/8 بوصة 24 UNF أو 1/2 بوصة UNF 20 باستخدام محول. المنافذ الأخرى للجهة المنظمة هي HP (ارتفاع الضغط) ولها خيط أنثى 7/16 بوصة UNF 20. لا تقم أبدًا بتوصيل خرطوم الضغط المنخفض لـ BCD بمخرج HP (الضغط العالي) ، حتى بمساعدة المخفضات. هذا يمثل خطرا جسيما على السلامة الشخصية.

تحذير! نوصي باستبدال خرطوم الضغط المتوسط في الحالات التالية:
- عند وجود تسرب هواء من الجزء المطاطي أو الوصلات مع الأجزاء المعدنية.
- عندما يكون هناك شذوذ من حيث الشكل عند الضغط والراحة. يجب أن يكون الخرطوم دائمًا أسطوانيًا تمامًا بطوله بالكامل.
- إذا تم تغيير السطح بسبب التآكل أو الاحتكاك أو الجروح الصغيرة.
- إذا تعرض لجر يتجاوز الاستخدام العادي ، مثل رفع جهاز التنفس المستقل أو أن يعلق أثناء الحركات المفاجئة.
- عند تعرضها للتكسير أو الصدمات الكبيرة حتى لو لم يكن هناك ضرر واضح. قد يكون الضرر داخليًا.
- عند تلف خيط التوصيل بالمنظم.

لتوصيل الخرطوم بـ By-Pass ، أمسك الجلبة المخرشة في نهاية أداة التوصيل السريع واسحبها للخلف. في نفس الوقت ، قم بإدخال الوصلة الأنثوية للخرطوم في الأسطوانة الجانبية. حرر الجلبة وتأكد من تعشيقها بشكل صحيح عن طريق سحب الخرطوم برفق. للفصل ، اسحب الجلبة للخلف وقم بإزالة الخرطوم من الممر الجانبي (الشكل 49-50).



وظائف وحدة التحكم:

كما هو موضح أعلاه ، تسمح لك وحدة التحكم بالتحكم في مجموعة واسعة من الوظائف. وهم على النحو التالي:

1 - التضخم باستخدام الزر أ (شكل 51). اضغط على الزر للسماح بدخول الهواء.

2 - النفخ عن طريق الفم: ضع فمك على لسان حال ب (شكل 51). انفخ في كمية قليلة من الهواء للتخلص من المياه المتبقية من القناة. استمر في النفخ أثناء الضغط بالكامل على الزر C. بمجرد الضغط على الزر C ، سيبدأ الهواء في دخول المثانة. للتوقف ، حرر الزر. كرر إذا لزم الأمر.

3 - الانكماش عن طريق صمام التفريغ السريع D والذي يمكن تشغيله بسحب الخرطوم الموج لأسفل (شكل 52). يجب أن يكون الغواص في وضع عمودي.

4 - الانكماش التقليدي: مع وضع الجسم في وضع عمودي ، ارفع الخرطوم الموج باتجاه السطح واضغط على الزر C (شكل 53).

وحدة تحكم مسطحة

يتميز صمام التفريغ السريع بمساحة أصغر بكثير ووزن أقل. إنه غير مجهز بصمام تنفيس الضغط (شكل 54).

وضع BCD على
باستخدام كلتا يديك ، امسك طرفي حزام البطن واسحبه للأعلى وللخارج (حوالي 45 درجة) من الجسم. ثم أغلق مشبكي التحرير السريع على البطن والمنشعب (انظر الفصل السابق ، بعنوان "تعديلات التسخير"). لدعم الخزان الثقيل ، نوصي بوضعه على سطح مرتفع فيما يتعلق في الماء BCD بالأرض من أجل إجراء المناورة بشكل مريح قدر الإمكان. لا نوصي بوضع

إصدار الطوارئ:
بسرعة ، فقم ببساطة بفك الحزام كما يلي: افتح المشابك BCD إذا كنت بحاجة إلى الخروج من وأبازيم البطن وتأكد من أن طرفي حزام البطن مجانيان ؛ أمسك بالحزام الموجود على أحزمة الكتف فوق الخصر وحركه للخارج وللأعلى من الخصر (انظر الفصل السابق ، بعنوان "تعديلات التسخير").

56

الصمامات
للسماح للهواء بالخروج من المثانة ، يحتوي كل Cressi BCD على وحدة تحكم بها صمامان ، كما هو موضح أعلاه. تم تجهيز جميع الموديلات بصمام تفريغ سريع إضافي وصمام تخفيف الضغط الموجود في الداخل في أسفل اليسار. لذلك يمكن أن يتمتع الغواص بأمان تام إذا واجه ظروفًا طارئة أثناء الغوص. يتم تشغيل هذا النوع من الصمامات يدويًا عن طريق سحب مقبض ويجب أن يكون الوصول إليه سهلاً للسماح للغواص بإفراغ المثانة الهوائية في معظم المواضع. علاوة على ذلك ، كما ذكر أعلاه ، فهو أيضًا صمام تنفيس الضغط ، أي صمام يطلق الهواء من المثانة عندما يكون الضغط مفرطًا.

الصمام الداخلي الأيسر السفلي
يقع في المنطقة الداخلية اليسرى السفلية ، والمقبض الذي ينشطه يقع مباشرة أسفل الصمام نفسه بالقرب من حافة المثانة (الشكل 55). يتم استخدامه لإطلاق الهواء عندما يكون الغواص مقلوبًا أو في وضع أفقي ، وإذا لزم الأمر ، في نهاية الغطس ، لتصريف أي مياه دخلت المثانة.

55

الصمام الداخلي الأيسر السفلي
يقع في المنطقة الداخلية اليسرى السفلية ، والمقبض الذي ينشطه يقع مباشرة أسفل الصمام نفسه بالقرب من حافة المثانة (الشكل 55). يتم استخدامه لإطلاق الهواء عندما يكون الغواص مقلوبًا أو في وضع أفقي ، وإذا لزم الأمر ، في نهاية الغطس ، لتصريف أي مياه دخلت المثانة

كما ذكرنا سابقًا في فقرة "وحدة التحكم" ، يتم تنفيذ مناورات النفخ باستخدام زر المرور الجانبي أو عن طريق الفم باستخدام لسان الحال والزر. نوصي بممارسة كلتا الطريقتين على نطاق واسع ، حتى لو ثبت أن الطريقة الأولى أسرع وأسهل. موقف الغواص لا علاقة له بتأثيرات المناورة. تتم مناورات الانكماش عن طريق وحدة التحكم ، إما عن طريق سحبها لأسفل أو برفع النهاية باتجاه السطح والضغط على الزر المناسب ، وعن طريق صمامات التفريغ السريع الموجودة في الجزء الخلفي ، عن طريق سحب المقابض المناسبة . أثناء عمليات الانكماش ، يكون موضع الغواص وثيق الصلة بتأثيرات المناورة. يجب أن تكون رأسية بالنسبة للسطح لتفريغ الهواء باستخدام وحدة التحكم أو الصمام الخلفي العلوي ، بينما يجب أن يكون رأسها لأسفل وبشكل أكثر دقة الجزء السفلي من BCD لأعلى لتفريغ الهواء باستخدام الصمام الخلفي السفلي. عند التفريغ ، يجب توخي الحذر لإغلاق العناصر ذات الصلة بمجرد انتهاء تدفق الهواء. خلاف ذلك ، سيبدأ الماء في دخول المثانة ، حيث لم يعد يسدها الهواء ، مما يغير من قدرة الطفو.

تحذير! في نماذج BCD ذات المثانة الخلفية ، عندما تكون على السطح ، تميل الكتلة الهوائية إلى وضع الغواص أفقيًا رأسًا على عقب ، وقد يظل الرأس مغمورًا في حالة فقدان الوعي. لذلك فإن استخدامها مخصص للغواصين الخبراء الذين لديهم فهم عميق لخصائصهم.

تحذيرات:
إلى صعود BCD كما هو مذكور في الفقرة السابقة ، يمكن أن يؤدي التحكم غير الصحيح في خطير للغاية وسريع وغير منضبط ، والذي يكون مسؤولاً دائمًا عن حوادث تخفيف الضغط تدريجيًا أثناء BCD الخطيرة أو المميتة. من أجل منع هذه المواقف ، نوصي دائمًا بتفريغ الصعود للحفاظ على طفو سلبي قليلاً. إذا كنت في وضع عمودي ، فيجب تنفيذ هذه العملية باستخدام الصمامات العلوية ؛ بشكل غير عادي ، إذا كان جسمك في وضع مقلوب ، يجب عليك استخدام الصمام السفلي. كقاعدة عامة ، يجب عليك دائمًا استخدام الصمام الأقرب للسطح لتفريغ الهواء.

الفحوصات السابقة للغوص:
1 - تأكد من تعشيق خرطوم الضغط المنخفض بشكل صحيح.
2 - تأكد من إحكام صواميل تثبيت الصمام جيدًا.
3 - تأكد من أن الخزان مثبت في مكانه تمامًا.
4 - والتحقق من كفاءة المثانة الهوائية BCD نفخ.
5 - جرب جميع وظائف وحدة التحكم عدة مرات.
6 - فحص تشغيل صمامات تخفيف الضغط والتفريغ السريع.

الغوص:
يجب أن تبدأ كل عملية غوص بوقف تحضيري على السطح ، حيث يجب أن تضخم BCD. يسهل هذا الإجراء الطفو والسباحة ويجعل العمليات الأولية أكثر أمانًا. بمجرد أن تصبح جاهزًا ، ستحتاج إلى تفريغ الهواء بالكامل من أجل القيام بالنزول. أثناء الهبوط ، نوصي بنفخ المثانة قليلاً في كل مرة حتى لا يكون الطفو سلبيًا بشكل مفرط ولا تزيد سرعتك بشكل مفرط. عندما تصل إلى أقصى عمق لك أو محطتك الأولى ، قم بتضخيم المثانة حتى يتم الحصول على وضع محايد. هذا الموقف يجعل السباحة سهلة للغاية. كن حريصًا جدًا على عدم المبالغة في ذلك ، ومن الأفضل أن تبقي نفسك سلبيًا بعض الشيء. قد يكون الشهيق العميق أو الركلة الصعودية مع زعانفك كافيين لتغيير قوة الطفو الخاصة بك من المحايد إلى الإيجابي ، وإذا كان مشتتًا ، يضعك في موقف خطير للغاية. حتى أنه يمكن أن يؤدي إلى صعود سريع وخطير للغاية وغير متحكم فيه. لتجنب هذا الموقف ، يجب أن تكون قادرًا على التعرف بسرعة على مثل هذا التغيير باستخدام الصمامات. بمجرد انتهاء وقت الجري ، BCD في الطفو وأن تقوم على الفور بتفريغ يجب عليك الصعود ، مع الحرص على إطلاق الهواء على أساس جزئي ، بما يتناسب مع ارتفاع صعودك. لكل غواص ، يجب أن يرتبط الصعود ارتباطًا وثيقًا بفك (والبدلة الجافة) BCD لجسمك. مرة BCD يجب تعديل الانكماش لضمان عدم تأثره أبدًا بالدفع الإيجابي الذي يمنحه واحدة على السطح ، وإعادة نفخ BCD.

6 - استبدال سدادات الخرطوم سنويًا بمركز كريسي المعتمد.
7 - فحص BCD نوصي بإجراء في مركز BCD الخاص بك سنويًا في حالة Cressi المعتمد. الاستخدام المكثف (مراكز الغوص ، أو استخدام التأجير ، أو الاستخدام المهني ، أو غير المعتمد Cressi بالخدمة كل ثلاثة / ستة أشهر في مركز BCD ذلك) ، نوصي بتزويد.
8 - إذا كنت بحاجة إلى استبدال الخرطوم ، فيجب أن يكون الخرطوم الجديد من نفس نوع الخرطوم المزود وقت الشراء. إذا كانت لديك أي شكوك حول خصائصه ، فاتصل بالشركة المصنعة أو بائع التجزئة المعتمد.

تخزين
1 - نوصي بتخزين BCD في حالة جافة تمامًا ومضخمة جزئيًا وفي مكان بارد وجاف. من الناحية المثالية ، يجب أن تكون معلقة.
2 - يجب إزالة مكان التخزين من مصادر الحرارة أو أشعة الشمس المباشرة.
3 - تجنب وضع BCD في مواقع التخزين التي يمكن أن يتلامس فيها مع المنتجات الكيميائية أو العوامل المسببة للتآكل التي يمكن أن تؤثر على ميزات السلامة الخاصة به.
4 - تجنب وضع أشياء أخرى فوقه.
5 - اترك وحدة التحكم في وضع ممتد. يجب عدم ثني الخرطوم الموج أو سحقه.

الأحجام
للأحجام ، انظر عمود Fit في الجدول النهائي

نيتروكس
مع مخاليط النيتروكس التي تحتوي على أكثر من 40٪ أكسجين. قد يؤدي BCD لا تستخدم استخدام المخاليط التي تحتوي على نسب أعلى من الأكسجين ، أو التي تحتوي على الهيليوم أو مكوناته ، BCD إلى التآكل أو التدهور أو الشيخوخة المبكرة لـ ، (Trimix) أو غازات أخرى لختمه ، مما BCD مما يؤدي إلى كسرها. قد يؤدي هذا إلى فقدان التحكم في الطفو أو فقدان يؤدي إلى ضرر جسدي خطير. يمكن أيضًا أن تزيد المخاليط التي تحتوي على نسبة عالية من يجب ، Trimix أو Nitrox الأكسجين من خطر الاشتعال والانفجار. من أجل استخدام مزيج أن تحصل ، بالإضافة إلى شهادة الغوص ، على شهادة محددة صادرة عن منظمة تعليمية معترف بها دوليًا.

حدود الاستخدام والمدة
1 - يجب عدم استخدام BCD هذا بعد أول 50 مترًا من العمق.
2 - CE. فقط مع جهاز تنفس الغوص الذي يحمل علامة BCD يجب استخدام هذا.
3 - في درجات حرارة تتراوح من -2 درجة مئوية إلى + 40 درجة مئوية. BC يمكن استخدام.
يمكنه تحمل درجات الحرارة الخارجية (المحيطة) من -20 درجة مئوية إلى +50 درجة مئوية. يعتبر الغوص في ظروف قاسية ، حيث تقل درجة حرارة الماء عن 10 درجات مئوية ، خطرًا على جسم الإنسان ، ولذلك يجب أن تكون قد خضعت واجتازت دورات تدريبية محددة قبل الغوص في مثل هذه الظروف.
4 - جهاز التحكم في الطفو ليس سترة نجاة وقد لا يحافظ على رأسك بعيدًا عن الماء.
5 - إذا تم استخدام جهاز التحكم في الطفو الموصوف في هذا الدليل مع خلائط النيتروكس فسوف يتطلب الأمر صيانة متكررة وشاملة أكثر ، O2 ٪التي تحتوي على ما يصل إلى 40 من الهواء الذي يسمح بمرور الهواء.
6 - يحظر إجراء BCD لا يمكن إجراء أي تعديلات ، حتى الصغيرة منها ، على هذا. التعديلات لأغراض الصحة والسلامة الشخصية.
7 - يحظر الاستخدام في المياه الملوثة والمياه ذات لأغراض الصحة والسلامة الشخصية ، المستوى العالي من المواد الصلبة العالقة وفي أي سائل له خصائص كيميائية / فيزيائية مختلفة عن الماء.
8 - في المياه المكلورة إلى تلف المواد. لذلك لا ينصح باستخدامه في BCD سيؤدي استخدام الماء الذي يحتوي على نسبة عالية من الكلور.

صيانة
:الخاص بك بشكل صحيح ، تأكد من اتباع التعليمات التالية BCD للحفاظ على
1 - احمله دائمًا في حقيبة واقية.
2 - تجنب ملامسة الأشياء الحادة أو المدببة أو الأشياء التي قد تسبب سحجات.
3 - تجنب التعرض الطويل لأشعة الشمس.
4 - في نهاية كل غطسة في البحر أو البحيرة أو المسبح ، اشطف دائمًا الداخل والخارج بالمياه العذبة. بالنسبة للداخل ، املأ المثانة بحوالي 1/3 ممتلئة من خلال قطعة الفم لوحدة التحكم (مع الاستمرار في الضغط على زر التصريف) ، ثم نفخها جزئيًا ورجها. قم بتفريغه عن طريق فتح صمام التفريغ السريع السفلي.
5 - كل 4 أو 5 غطسات ، قم بتنظيف وتشحيم الوصلة السريعة للخرطوم ووصلة باي باس بشحم السيليكون.

التسمية الثانية:
تحذير!
هذه ليست سترة للحياة وقد لا تبقي رأسك بعيدًا عن الماء

- هذا دورة محددة مع مدرب مؤهل BCD يتطلب استخدام.
- في حالات الطوارئ ، القدرة على الطفو على ظهرك على السطح غير مضمونة لجميع المستخدمين وفي جميع الظروف.
- وعمله بشكل صحيح ، وعدم وجود ثقوب أو أضرار ، BCD قبل الاستخدام ، تحقق من حالة أخرى.
- راجع التعليمات الواردة في الدليل.
- لا تستنشق الغازات داخل المثانة.
- لا تقم بإزالته من BCD.

_____ :الموديل: _____ سنة الإنتاج

جدول يوضح قيم الطفو (معبرًا عنها بالنيوتن) لكل حجم من أحجام BCD.
رسم تخطيطي يشير إلى الحد الأقصى. سعة الخزان باللتر والقطر الأقصى.

ضمان كريسي أوروبي
منتجاتها ضد عدم المطابقة والعيوب التي Cressi تضمن ، EC 1999/44 وفقًا لتوجيهات تؤثر على الأداء السليم. لتقديم خدمة أفضل لعملائها والمستهلكين وتسليط الضوء على كفاءة وجودة عمليات الإنتاج الخاصة بها ، قررت تمديد شروط الضمان المذكور أعلاه على النحو مضمونة لمدة عامين (2) من تاريخ الشراء (للتأجير أو الاستخدام BCD التالي: ضمانات التعليمي: 12 شهرًا للتشغيل السليم و 24 شهرًا لعدم المطابقة). الاستثناءات: الأجزاء المستهلكة ؛ الضرر الناجم عن الخدوش أو الثقوب أو السحجات أو المواد الكيميائية (بما في ذلك الكلور) ؛ الضرر بسبب التعرض لأشعة الشمس ؛ الضرر الناجم عن الإهمال أو التأثيرات أو البلى العادي.

العلامات
جهاز التحكم في الطفو للغوص هو جهاز حماية شخصي يجب أن يفي باللوائح الأوروبية المتعلقة بالصحة والسلامة الشخصية.
تشير علامة CE الموجودة على المنتج إلى امتثاله لمتطلبات الصحة والسلامة الأساسية المنصوص عليها في الملحق الثاني من اللائحة (الاتحاد الأوروبي) 2016/425 ؛
يمكن الرجوع إلى إعلان المطابقة الخاص بالاتحاد الأوروبي لمعدات الحماية الشخصية هذه على موقعنا على الويب: www.cressi.com/downloads" في منطقة "التنزيلات.
المعيار الأوروبي المتعلق بتنظيم أجهزة التحكم في الطفو EN 1809: 2014 + A1: 2016 لأغراض الحماية الشخصية. يجب أن تفي المنتجات التي تحمل هذه العلامة بمتطلبات هذه المواصفة القياسية.
تعرض الملصقات الملصقة على المنتج (تحت غطاء اللوحة الخلفية) (الشكل 57) البيانات التالية:
التسمية الأولى:

BCD الرقم التسلسلي

CRESSI JACKETS FEATURES

MODEL:	AQUAWING	AQUAWING +	AQUAWING MAX
نوع من الخلية الهوائية - المواد	ظهر سيل نايلون 210 د كوردورا 1500 د	ظهر سيل نايلون 210 د كوردورا 1500 د	ظهر سيل نايلون 210 د كوردورا 1500 د
/ نوع اللوحة الخلفية تثبيت الأسطوانة	/جامد حزام مزدوج	/جامد حزام مزدوج	/جامد حزام مزدوج
/ الاسطوانات المتوافقة (لتر - قطر (مم	واحد /10/12/15/18 171/203/216	واحد	واحد
/ جيوب الوزن المدمجة KG POCKET كحد أقصى	لا	لا	لا
تعديل البطن	انبعاج	انبعاج	انبعاج
الضبط الصلب	لا	لا	لا
تعديل حزام الكتف	(نظام التعديل المعياري) MAS	(نظام التعديل المعياري) MAS	(نظام التعديل المعياري) MAS
تفريغ سريع و N. - صمامات الضغط الزائد مقبض التفريغ	1 خلف - المنطقة اليسرى السفلية	1 خلف - المنطقة اليسرى السفلية	1 خلف - المنطقة اليسرى السفلية
صمام تفريغ إجمالي	3	3	3
لا. صمامات الشحن	2	2	2
نوع وحدة التحكم	مستوي	مستوي	مستوي
لا. من الجيوب	لا	لا	لا
لا. من الجيوب الخلفية	2	2	2
لا. حلقات "D"	4	4	4
ثق في نيوتن	XS S M L XL	XS S M L XL	XS S M L XL
	120	120	170
إجمالي الصابورة - BCD وزن (التي يمكن استخدامها (كلغ	XS S M L XL	XS S M L XL	XS S M L XL
	2.9 5	3.75 11	3.9 11
القابلية للارتداء: - (الصدر (سم) - الخصر (سم الوزن (كلغ)	XS S M L XL	XS S M L XL	XS S M L XL
	80/130 75/130 55/125	80/130 75/130 55/125	80/130 75/130 55/125

CRESSI

Cressi Sub S.p.A.

Headquarters:
Via G. Adamoli, 501
16165 Genova, Italy

+ 39 010 830791
info@cressi.com

www.cressi.com

Rev_04_2023